

Grand Avenue Manual de Propietario



Muchas gracias por elegir los productos de Jiangling Motors Co., Ltd..

Lea atentamente el manual del usuario y todos los apéndices antes de comenzar a conducir este automóvil. Asegúrese de estar familiarizado con todos los equipos de control del automóvil, especialmente los equipos de frenado, dirección y cambios. Aprenda a operar su vehículo en diferentes caminos. Sus habilidades de conducción mejorarán con experiencia, pero no importa qué tipo de automóvil conduzca, no se impaciente al principio. Y dondequiera que conduzca, cumpla con las leyes y regulaciones locales.

Para mantener su automóvil en óptimas condiciones de funcionamiento, realice el mantenimiento regular del vehículo según el cronograma recomendado por el centro autorizado. Distribuidor, quien cuenta con personal calificado, herramientas y equipos especiales para brindar todos los servicios.

Jiangling Motors Co., Ltd. y sus distribuidores brindarán un servicio satisfactorio para sus vehículos. Si no está satisfecho con algún servicio o vehículo mantenimiento, no dude en informar al departamento competente del distribuidor.

El vendedor autorizado de Jiangling Company estará dispuesto a ayudarle con cualquier problema con su vehículo.

Declaración importante

Toda la información contenida en este manual se basa en la información más reciente y tiene licencia para su publicación. Nos reservamos el derecho de revisar este manual en cualquier momento.

Este manual se completa con la ayuda de expertos en servicio y expertos en ingeniería, y lo ayudará a familiarizarse con el funcionamiento y mantenimiento de automóviles nuevos. Seguir las instrucciones y recomendaciones de este manual garantizará que conduzca su automóvil de manera segura y feliz.

El fabricante se reserva el derecho de realizar cambios en el diseño y las especificaciones y/o realizar adiciones o modificaciones a sus productos sin cualquier obligación de instalar dichas adiciones o modificaciones a productos fabricados previamente.

Este manual de usuario es aplicable a las camionetas de la avenida Jiangling. Es posible que algunos de los dispositivos e instalaciones descritos aquí puedan no estar disponibles en el automóvil que compró. La apariencia, configuración y color de los productos reales estarán sujetos al automóvil real.

PRECAUCIÓN: La combinación de diferentes tipos de neumáticos provocará cambios de parámetros, que estarán sujetos a la situación real y al resultado final. El derecho de interpretación pertenece a Jiangling Motors Co., Ltd..

PRECAUCIÓN: Asegúrese de leer este manual del usuario antes de conducir por primera vez y antes de agregar o instalar piezas/accesorios o realizar otras modificaciones.

Asegúrese de leer atentamente todo el contenido del manual del usuario, especialmente lea las "ADVERTENCIAS", "PRECAUCIÓN" y "NOTA".

"ADVERTENCIA": Significa que si no sigue las instrucciones, probablemente provocará lesiones personales graves e incluso la muerte.

"PRECAUCIÓN": Significa que una operación peligrosa o insegura causará lesiones personales o daños al vehículo.

"NOTA": Se utiliza para explicar la información que se debe observar, como la conveniencia de uso y mantenimiento del vehículo.

Precauciones durante el período de rodaje

La conducción cuidadosa y el mantenimiento de los vehículos durante el período de rodaje desempeñarán un papel decisivo para mejorar su rendimiento y prolongar su vida útil. Por lo tanto, se deben observar estrictamente las siguientes precauciones durante el periodo de rodaje inicial de 3000 km:

- Utilice el combustible especificado para el tipo de vehículo.
- El período de rodaje inicial es de 3000 km, y la velocidad instantánea de cada cambio de marcha de la transmisión debe ser 20 km/h menor que la valor de velocidad especificado.
- Deben evitarse el funcionamiento a exceso de velocidad, el arranque repentino y la parada de emergencia innecesaria del motor.
- Antes de cada arranque, el motor debe estar en ralentí hasta alcanzar la temperatura normal de funcionamiento.
- Durante el período inicial de 1500 km, para evitar la conducción a alta velocidad, a partir de 1500 km, puede aumentar gradualmente la velocidad hasta la velocidad permitida.
- La nueva placa de fricción del freno no ha logrado el mejor efecto de frenado dentro de los primeros 400 km del vehículo.
- La nueva placa de fricción del freno debe "pulirse" primero para lograr la mejor fuerza de fricción. Sin embargo, la fuerza de frenado reducida se puede aumentar presionando más fuerte el pedal del freno.
- Durante el rodaje se debe evitar una carga especial en los frenos. Por ejemplo, el frenado de emergencia, especialmente cuando se conduce a alta velocidad y en pendientes.

"PRECAUCIÓN": Evite el funcionamiento continuo del motor a alta velocidad. Esto puede proteger el motor del automóvil, reducir el consumo de combustible, reducir el ruido del motor y ayudar a reducir la contaminación ambiental.

"PRECAUCIÓN": Cuando el puntero del indicador de combustible apunta al "área roja", se debe agregar combustible inmediatamente y no se debe apagar el motor. Apagado por falta de combustible, de lo contrario la bomba de aceite de alta presión se desgastará gravemente.

Guía rápida	9	Puertas y cerraduras	23
Panel de instrumentos	9	Desbloquear y bloquear.....	23
Cinturones de seguridad	10	Entrada sin llave	26
Principio de funcionamiento	10	Bloqueo de seguridad para niños.....	28
Cómo utilizar los cinturones de seguridad.....	11	Comprobar la seguridad.....	29
Función de limitación de fuerza del cinturón de seguridad (si está equipado)	13	Sistema antirrobo.....	29
Recordatorio del cinturón de seguridad.....	13	Volante	30
Sistema de protección de ocupantes.....	14	Ajustar el volante.....	30
Principio de funcionamiento.....	14	Botón de marcación rápida del volante	30
Bolsas de aire para el conductor y el pasajero delantero.....	15	Lavadora.....	32
Bolsas de aire lateral (si está equipada).....	15	Limpiar parabrisas.....	32
Aire de seguridad lateral cortina (si está equipado)	16	Luz.....	35
Luz indicadora de bolsa de aire....	16	Interruptor combinado de luces.....	35
Aire tratamiento de residuos de bolsas	16	control de iluminación.....	35
Teclas y mandos a distancia.....	17	Ajuste del haz de luz de los faros....	39
Información general sobre radiofrecuencias.....	17	Iluminación retardada (función "acompañame a casa")	40
Teclas inteligentes	17	Potencia de iluminación función de ahorro.....	40
Grabación de Vehículo.....	21	Configuración de la función de iluminación de bienvenida.....	40
Registro de datos del vehículo.....	21	Luz interior	41
Datos de servicio.....	21	Función de ahorro de energía de las luces interiores	43
Grabación de datos de eventos.....	22	Ajuste del brillo de la luz de fondo del vehículo	43
Interfaz de comunicación de datos de diagnóstico a bordo.....	22	Luz de iluminación del contenedor (si está equipado)	43

Retroceda el automóvil y detenga la sombra (si está equipado).....	43	Función de ventilación y calefacción del asiento (si está equipado)....	88
Ventana y espejo retrovisor.....	44	Interfaz de alimentación auxiliar.....	89
Ventanas eléctricas.....	44	Función de bienvenida del asiento del conductor (si está equipado).....	89
Espejos exteriores.....	48	Puerto de alimentación USB.....	89
Espejo retrovisor interior	50	Carga inalámbrica (Si está equipado)	90
Parasoles	51	Interfaz de alimentación de 220 V (si está equipado).....	91
Claraboya corrediza (si está equipada).....	51	Caja de almacenamiento.....	93
Instrumento combinado.....	54	Guantera.....	93
Instrumento combinado.....	54	Consola central.....	93
Luz de advertencia y luz indicadora.....	59	Panel de instrumentos (si está equipado).....	94
Advertencias indicaciones del zumbador	71	Caja de almacenamiento en la puerta	94
Avisos y mensajes emergentes de texto.....	71	Arranque y apague el motor.....	95
Control de aire acondicionado.....	74	Interruptor de arranque con un solo botón (arranque sin llave).....	95
Viento del aire.....	74	Cambio del modo de energía	96
Aire acondicionado eléctrico (si está equipado)	75	Arranque del motor.....	96
Aire acondicionado automático (si está equipado)	78	Combustible y llenado de combustible.....	98
Asiento.....	82	Medida de seguridad.....	98
Posición correcta para sentarse.....	82	Calidad del combustible.....	98
Reposacabezas.....	82	Agotamiento de combustible.....	99
Asiento delantero.....	83	Llenado de combustible.....	99
Asiento trasero.....	85	Urea y llenado de urea.....	101
Función de bienvenida del asiento del conductor (si está equipado)....	87	Indicador de urea (si está equipado).....	101

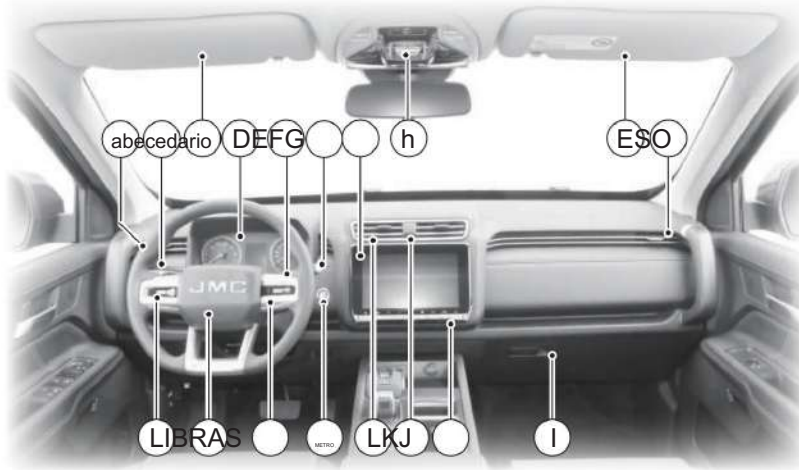
Llenado de urea (si está equipado).....	101	Control de descenso de pendientes (si está equipado)	130
Control de emisiones del motor.....	103	Cómo funciona.....	130
Convertidor catalítico.....	103 T	Monitoreo de la presión de los neumáticos.....	131
rampa de partículas de gasolina (GPF).....	104	Asistencia de estacionamiento.....	133
Partículas de diésel Receptor (DPF).....	105	Sistema de radar de estacionamiento (si está equipado)	133
Transmisión	109	Imagen invertida (si está equipado)....	135
Control de cambios de la transmisión automática (AT)	109	Montaje del contenedor	137
Control de cambios de la transmisión manual (MT)	112	Apertura y cierre de la puerta del contenedor	137
Control de tracción en las cuatro ruedas.....	114	Pedal de la puerta del contenedor (si está equipado)	138
Control de tracción en las cuatro ruedas de tiempo compartido (si está equipado)....	114	Cubierta eléctrica del rodillo del contenedor (Si está equipado).....	139
Control de bloqueo del diferencial	116	Bloqueo del contenedor (si está equipado)....	139
Control de bloqueo del diferencial controlado electrónicamente (si está equipado)	116	Grúa de remolque.....	140
Control de bloqueo del diferencial con detección automática (si está equipado)	118	Al arrastrar un remolque	140
Freno.....	119	Vehículo tractor de cuatro ruedas.....	140
Información general	119	Consejos para conducir.....	141
Consejos de conducción para vehículos con sistema de frenos		Rodaje Período	141
antibloqueo ..120		Rendimiento del motor degradado	141
Freno de estacionamiento electrónico (si está equipado)	120	Conducción económica	141
Freno si equipado)	122	Recordatorio de prevención del clima frío.....	142
Estacionamiento automático (AUTO HOLD)(Si está equipado)	123	Vadear ..	142
Control de estabilidad	125	Tapete para el piso (si está equipado).....	143
Asistencia al arranque en rampa.....	128		

Emergencia en carretera	143	Inspección de aceite.....	159
Luz de advertencia de peligro	143	Comprobación del refrigerante del motor.....	160
Señal de advertencia triangular	143	Revisión del líquido de frenos/líquido de embrague.....	162
Corte de combustible	143	Inspección y mantenimiento del filtro de combustible.....	163
Vehículo con ayuda de arranque	144	Mantenimiento del tanque de urea.....	165
Sistema de alarma de ocurrencia de colisión	146	Reemplace la batería de 12 V.....	165
remolque.....	146	Inspección del líquido de lavado	167
Herramientas del vehículo.....	147	Sustitución de las escobillas del limpiaparabrisas	168
Chaleco reflectante.....	147	Desmontaje de las luces.....	169
Señal de advertencia triangular.....	147	Tabla de mantenimiento periódico del vehículo.....	170
Gato.....	147	Programa regular de inspección y mantenimiento del motor	178
Fusibles	148	Mantenimiento del vehículo	180
Posición de la caja de fusibles.....	148	Información general.....	180
Hoja de especificaciones de fusibles.....	149	Aspecto limpio.....	180
Reemplace el fusible	154	Limpieza de la superficie de piezas cromadas	180
Mantener.....	155	Cera	181
Información general.....	155	Limpieza del motor.....	181
Abrir y cerrar el capó del motor	156	Limpieza de cristales y limpiaparabrisas	181
descripción general del compartimento del motor	157	Limpieza interna	182
indicador de nivel de aceite	159	Limpieza del tapizado interior, como el panel de instrumentos....	184
		Limpieza de los asientos de cuero	184

Reparación de daños en la pintura del automóvil en áreas pequeñas	185	Número de motor.....	220
Limpiar la llanta.....	185	Número de identificación del vehículo	220
Almacenamiento de vehículos	185	Posición razonable del viento de microondas.....	220
Ruedas y neumáticos.....	188	Número de identificación del vehículo	221
Información general.....	188	Rescate de emergencia SOS.....	222
Mantenimiento.....	188	Rescate de emergencia SOS (si está equipado)	222
Retire la tapa utilizando el espacio libre para la cadena de nieve....	193	Sistema IVI.....	224
Reemplazo de una rueda.....	195	sistema de información y entretenimiento del vehículo: botón de marcación rápida en el volante. .	224
Parámetros del vehículo	201	Interfaz del menú principal.....	226
Parámetro del aceite	201	Interfaz de función de acceso directo	227
presión de inflado de los neumáticos.. ..	204	Configuración multimedia.....	227
especificaciones del motor.....	204	Multimedia.....	228
Especificaciones del sistema de frenos	205	Configuración del sistema	231
Especificaciones del sistema de suspensión	206	Teléfono Bluetooth.....	235
Hoja de especificaciones de la lámpara.....	207	Configuración del vehículo.....	237
Dimensiones	209	Sistema de control del clima.....	241
Parámetros del vehículo	210	Funcionamiento defectuoso	242
Identificación del vehículo.....	218		
Cómo identificar su vehículo	218		
etiqueta de producto del vehículo	218		
Número de identificación del vehículo	219		

Guía rápida

Panel de instrumentos



- A Ventilación lateral
- B interruptor de combinación de luces
- do Parasoles
- D Instrumento combinado
- Y Usando el interruptor de cambio de dirección
- F Reemplazo de escobillas de limpiaparabrisas
- Pantalla de visualización multifuncional
- h Interruptor del techo corredizo panorámico
- I Guantero
- j Sistema de control de aire acondicionado
- k Interruptor de la lámpara de advertencia de peligro
- I Ventilaciones centrales
- Interruptor de arranque con un solo botón (arranque sin llave)
- Tecla de marcación rápida derecha del volante (que contiene Control de volumen, control de teléfono Bluetooth o control de instrumentos de grupo)
- EL Bocina
- PAB Botón izquierdo rápido del volante (que contiene Control acústico o control de cruce)

Principio de funcionamiento



ADVERTENCIA: Ajuste el respaldo del asiento en posición vertical antes de conducir, asegúrese de una postura correcta al sentarse y abróchese el cinturón de seguridad. Sólo cuando el cinturón de seguridad se usa correctamente se puede fijar el cuerpo para lograr el mejor efecto de protección.



ADVERTENCIA: Todos los asientos del automóvil están equipados con cinturones de seguridad, que sólo se pueden usar uno por uno. Está prohibido que muchas personas (incluidos niños) utilicen el mismo cinturón de seguridad al mismo tiempo.



ADVERTENCIA: Los cinturones de seguridad en los automóviles están diseñados principalmente de acuerdo con la forma del cuerpo de los adultos, y los niños deben usar sistemas de retención infantil adecuados. Los niños deben usar los cinturones de seguridad correctamente cuando tengan edad suficiente para usarlos en los automóviles.



ADVERTENCIA: Si su vehículo choca, haga arreglos para revisar el cinturón de seguridad y los componentes relacionados lo antes posible. Los cinturones de seguridad usados, gastados y estirados deben reemplazarse para evitar víctimas graves.



ADVERTENCIA: Compruebe periódicamente todas las piezas del cinturón de seguridad y prohíba modificarlo o desmontarlo sin permiso.

Si necesita reparación y reemplazo, comuníquese con el distribuidor autorizado.

Cuando un automóvil choca o sufre una frenada de emergencia inesperada, producirá una enorme fuerza de inercia. Los cinturones de seguridad pueden sujetar a los conductores y pasajeros a sus asientos, evitar eficazmente que los conductores y pasajeros choquen con las partes internas del automóvil, absorber una gran cantidad de energía cinética y reducir el grado de lesiones de los conductores y pasajeros.

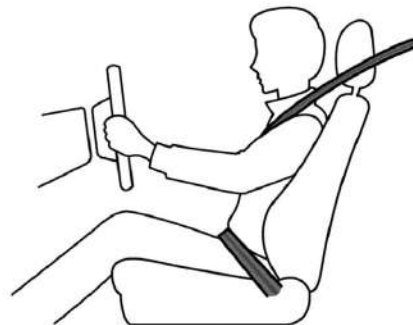
El uso correcto de los cinturones de seguridad también es un requisito previo importante para que las bolsas de aire desempeñen una función protectora. Cuando los conductores y pasajeros no usan los cinturones de seguridad correctamente o adoptan posiciones de conducción anormales, la enorme energía generada en el momento en que se activan las bolsas de aire puede causar lesiones en las partes vulnerables, como la cabeza y el cuello de los pasajeros del coche.

Cinturones de seguridad

Cómo usar los cinturones de seguridad

- ⚠️ ADVERTENCIA:** En todo momento, incluso durante viajes cortos, todas las personas a bordo deben utilizar siempre correctamente el cinturón de seguridad. De lo contrario, si ocurre un accidente, aumentará el riesgo de lesiones o muerte.
- ⚠️ ADVERTENCIA:** Ajuste el cinturón de seguridad en una posición firme y cómoda tanto como sea posible para obtener la protección adecuada. Un cinturón flojo reducirá en gran medida la protección brindada al usuario.
- ⚠️ ADVERTENCIA:** Se debe tener cuidado para evitar la contaminación del correas con abrillantadores, aceites y productos químicos, y particularmente ácido de batería. Limpie las correas con una solución acuosa y jabonosa suave. El cinturón de seguridad debe reemplazarse después de que las correas estén desgastadas, erosionadas o dañadas.
- ⚠️ ADVERTENCIA:** Si el retractor de bloqueo automático o cualquier otra función del cinturón de seguridad no funciona correctamente, se debe reemplazar el cinturón de seguridad. No reemplazar el conjunto del cinturón de seguridad y el retractor puede aumentar el riesgo de lesiones personales en caso de colisión.
- ⚠️ ADVERTENCIA:** Cuando no utilice el cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad debe estar completamente retraído y no retuerza ni atasque el cinturón de seguridad. El cuerpo del bloqueo del cinturón de seguridad no puede bloquearse con cuerpos extraños, de lo contrario afectará el enganche correcto entre el cinturón de seguridad, lengüeta de bloqueo y el cuerpo de la cerradura.
- ⚠️ ADVERTENCIA:** Está estrictamente prohibido utilizar cinturones de seguridad flojos o torcidos.
- ⚠️ ADVERTENCIA:** Los usuarios no deben realizar modificaciones ni agregar nada que pueda dificultar el ajuste del cinturón de seguridad. El dispositivo de articulación tensa el cinturón de seguridad o interfiere con el ensamblaje del cinturón de seguridad. Realice ajustes para apretar el cinturón de seguridad.

Cinturón de seguridad delantero



Segunda fila de cinturones de seguridad



Cinturones de seguridad

Cómo usar los cinturones de seguridad

1. Sujete la lengüeta del cinturón de seguridad y tire lentamente del cinturón de regazo/hombro.
El cinturón de seguridad no debe estar torcido ni flojo. Si el cinturón de seguridad no puede
Saque, tire con fuerza y luego aflójelo, de modo que el cinturón de seguridad pueda enrollarse hacia
atrás, de modo que el cinturón de seguridad pueda retirarse del retractor.
2. Abroche el perno en la cerradura y escuche el clic, lo que indica que el
El cinturón de seguridad está abrochado.
3. Ajuste el cinturón de seguridad, el cinturón de seguridad del hombro está cerca de la mitad del hombro
y el cinturón de seguridad de la cintura está cerca del cuerpo y atado en la parte baja de la cadera.
4. Para desabrocharse el cinturón de seguridad, presione el botón rojo del pestillo, agarre el pestillo y
déjelo retraer suave y completamente.

PRECAUCIÓN: Cierre la puerta para asegurarse de que el cinturón de seguridad no quede enganchado en la puerta, para evitar daños al cinturón de seguridad y al vehículo.

Uso de cinturones de seguridad durante el embarazo



ADVERTENCIA: Para la seguridad de las mujeres embarazadas y los fetos, coloque correctamente los cinturones de seguridad. Está estrictamente prohibido utilizar cinturones o correas para los hombros solos.



Las mujeres embarazadas siempre deben abrocharse los cinturones de seguridad. La sección de la cintura del cinturón de seguridad combinado cintura/hombro debe pasar por encima de las caderas debajo del abdomen y garantizar que sea lo más cómoda posible. Las correas de los hombros deben pasar por la mitad de los hombros y el centro de pecho.

Cinturones de seguridad

Función de limitación de fuerza del cinturón de seguridad (si está equipado)

Retractor del cinturón de seguridad del conductor con función de limitación de fuerza.

Cuando se produce una colisión frontal con suficiente fuerza frente al vehículo, la fuerza de tracción sobre la correa del pecho excede el valor establecido y el retractor libera una cierta longitud de la correa para reducir la lesión por compresión de la correa en el pecho del ocupante.

APAGADO

APAGADO

Recordatorio del cinturón de seguridad



ADVERTENCIA: Comuníquese con el distribuidor autorizado a tiempo cuando

La luz indicadora del cinturón de seguridad o el sonido de advertencia se emite después de que el conductor y el ocupante usan el cinturón de seguridad.

Las luces indicadoras del cinturón de seguridad en el instrumento combinado recuerdan al conductor y a los pasajeros delanteros que usen el cinturón de seguridad.

Si el conductor y los pasajeros delanteros no llevan puesto el cinturón de seguridad, se encenderá la luz indicadora del cinturón de seguridad.

Cuando el vehículo está en marcha, el conductor y los pasajeros delanteros no están usando los cinturones de seguridad, las luces indicadoras se encienden y se emite un sonido de advertencia al mismo tiempo. Si aún no usa el cinturón de seguridad, el tono de advertencia sonará. apáguelo después de unos 2 minutos.



Sistema de protección de ocupantes

Principio de funcionamiento

⚠️ ADVERTENCIA: La parte delantera del vehículo no deberá modificarse de ninguna manera. Esto afectará el despliegue normal de las bolsas de aire. El incumplimiento de esta advertencia puede provocar lesiones graves o la muerte.

⚠️ ADVERTENCIA: Abróchese el cinturón de seguridad y mantenga una distancia adecuada entre su cuerpo y el volante. Sólo cuando el cinturón de seguridad se usa correctamente se puede fijar el cuerpo para lograr el mejor efecto de protección. El incumplimiento de esta advertencia puede provocar lesiones graves. o la muerte.

⚠️ ADVERTENCIA: Si es necesario reparar piezas como el volante, la columna de dirección, el asiento, la bolsa de aire o el cinturón de seguridad, comuníquese con un distribuidor autorizado para completarla. El incumplimiento de esta advertencia puede provocar lesiones graves o la muerte.

⚠️ ADVERTENCIA: Asegúrese de que el área de despliegue de la bolsa de aire esté completamente libre de obstrucciones. Está estrictamente prohibido pegar cualquier cosa en la cubierta de la bolsa de aire. Estos elementos pueden salir volando repentinamente cuando se despliega la bolsa de aire. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales o la muerte.

⚠️ ADVERTENCIA: Está estrictamente prohibido utilizar objetos punzantes para introducirse en el área de instalación de las bolsas de aire. Esto puede dañar la bolsa de aire o afectar su despliegue. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales o la muerte.

PRECAUCIÓN: Cuando se despliega la bolsa de aire, emitirá un ruido fuerte, acompañado de una gran cantidad de humo en polvo inofensivo. Esto no indica una anomalía.



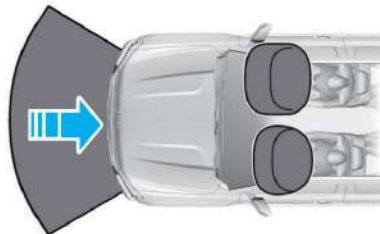
⚠️ ADVERTENCIA: ¡Esto podría causar lesiones graves o la muerte!

- Las bolsas de aire pueden matar a niños menores de 12 años;
- El asiento trasero es el lugar más seguro para los niños;
- Nunca deje que los niños se sienten en el asiento delantero mirando hacia atrás;
- Siéntese lo más lejos posible del airbag;
- Se deben utilizar cinturones de seguridad y sistemas de retención infantil.

⚠️ ADVERTENCIA: ¡Muy peligroso! No coloque asientos para niños mirando hacia atrás en asientos protegidos por bolsas de aire frontales (activas), ya que pueden causar lesiones personales graves o la muerte a los niños.

Sistema de protección de ocupantes

Bolsas de aire para conductor y acompañante



La bolsa de aire se desplegará en un impacto frontal severo. La bolsa de aire se infla en unas pocas milésimas de segundo y se desinfla en el momento en que toca el cuerpo del ocupante para amortiguar el movimiento hacia adelante del cuerpo. La bolsa de aire no se desplegará durante un impacto frontal leve, balanceo, impacto trasero e impacto lateral.

Bolsa de aire lateral (si está equipada)



Las bolsas de aire laterales están montadas en los lados exteriores de los respaldos de los asientos delanteros. La etiqueta en el respaldo indica que el vehículo está Equipado con airbags laterales.

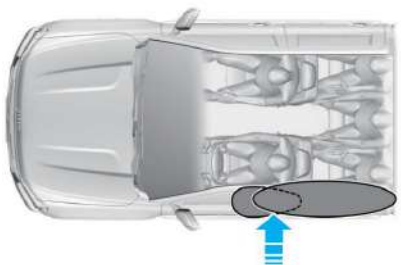
La bolsa de aire se desplegará en un impacto frontal severo. La bolsa de aire se desplegará en unas pocas milésimas de segundo y se desinflará inmediatamente después de hacer contacto con el ocupante, protegiendo así el área del pecho y los hombros del ocupante. La bolsa de aire no se desplegará durante un impacto frontal leve, balanceo, Impacto trasero e impacto lateral.

Sistema de protección de ocupantes

Cortina de aire de seguridad lateral (si está equipada)



ADVERTENCIA: No coloque objetos ni instale equipos sobre o cerca del revestimiento del techo en la viga longitudinal, ya que pueden entrar en contacto con la cortina de aire de seguridad desplegada. No seguir las instrucciones anteriores puede aumentar el riesgo de lesiones personales en un choque.



Las cortinas de aire de seguridad laterales están ubicadas encima de las ventanas delantera y trasera.

La bolsa de aire se desplegará en una colisión lateral o frontal severa (en ángulo)

La bolsa de aire no se desplegará en caso de una colisión lateral, frontal y trasera leve o de un vuelco del vehículo.

Luz indicadora de bolsa de aire



Cuando la fuente de alimentación de todo el vehículo está en modo ON, la luz indicadora se enciende y luego se apaga, lo que indica que el sistema se autoprueba y la luz indicadora funciona normalmente. Si la luz indicadora siempre está encendida o no, indica que hay una falla en el sistema.

En el estado de funcionamiento, la luz indicadora debe apagarse; por ejemplo, si parpadea o se enciende, comuníquese con el distribuidor autorizado para su inspección.

Tratamiento de residuos de bolsas de aire

Los airbags deben ser manipulados por profesionales. Póngase en contacto con un distribuidor autorizado.

Llaves y mandos a distancia

Información general sobre radiofrecuencias

PRECAUCIÓN: Cualquier cambio no autorizado puede afectar el derecho del usuario a utilizar el dispositivo.

El alcance operativo del control remoto es de aproximadamente 40 metros en áreas abiertas. Los siguientes factores pueden acortar el alcance operativo del control remoto:

- Condiciones climáticas
- Cerca de la torre de señales
- Edificios alrededor del vehículo.
- Otros vehículos estacionados al lado de su vehículo

Los controles remotos pueden usar la misma frecuencia de radio que otros transmisores inalámbricos de corto alcance, como radiojuguets, equipos médicos, auriculares inalámbricos, controles remotos, teléfonos inalámbricos, cargadores de baterías y sistemas de alarma. Si se altera la frecuencia, no se le capaz de utilizar el mando a distancia.

Puede utilizar la llave mecánica para bloquear y desbloquear el vehículo.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de cerrar su vehículo con llave antes de abandonarlo.

PRECAUCIÓN: Si presiona accidentalmente cualquier botón dentro de la distancia efectiva del control remoto, el control remoto funcionará.

PRECAUCIÓN: El control remoto contiene componentes eléctricos que se dañan fácilmente. La exposición a la humedad o impactos severos pueden causar daños permanentes.

Teclas inteligentes

PRECAUCIÓN: Si pierde alguna llave, comuníquese con el distribuidor autorizado de inmediato.

PRECAUCIÓN: Al salir del vehículo, no deje la llave inteligente en el vehículo.

PRECAUCIÓN: La llave inteligente contiene componentes electrónicos, así que no permita que se moje, de lo contrario podría dañarla y afectar el funcionamiento del sistema.

PRECAUCIÓN: No golpees nada más con una llave inteligente.

PRECAUCIÓN: No coloque llaves inteligentes cerca de dispositivos que puedan generar campos magnéticos, como dispositivos de audio.

PRECAUCIÓN: En el estado del motor en marcha, cuando la llave inteligente sale del vehículo, el motor aún puede continuar funcionando, pero una vez que se apaga, no volverá a arrancar.

PRECAUCIÓN: Al conducir un vehículo por sustitución, se debe entregar la llave inteligente al conductor.



Este control remoto puede controlar la cerradura del automóvil eléctrico. La llave debe estar en el automóvil para usar la función de arranque con un solo botón.

Llaves y mandos a distancia

Presione el botón correspondiente en la llave inteligente para realizar la función correspondiente:



Cerrar la puerta con botón de bloqueo



botón de desbloqueo-desbloqueo de puerta



botón de función de búsqueda

También se pueden utilizar llaves inteligentes para abrir y cerrar fácilmente las ventanas (si están equipadas).

PRECAUCIÓN: Intente no colocar la llave en las siguientes áreas del automóvil para no afectar la función de arranque con un solo botón:

- Colóquelo en el tablero o en la guantera;
- Colóquelo debajo del asiento o alrededor de la última fila de asientos;
- Colóquelo debajo de la herramienta de a bordo;
- Colóquelo en la esquina interior del maletero;
- Colocado en o cerca de un material metálico.

llave mecánica

llave incorporada

Este control remoto también tiene una llave mecánica incorporada, que se puede utilizar para desbloquear/bloquear el vehículo.



Presione la perilla de bloqueo en el costado de la llave y extraiga los dientes de la llave mecánica.

Llave externa (si está equipada)



Algunos modelos también están equipados con una llave mecánica externa, que se puede utilizar para desbloquear/bloquear el vehículo.

Llaves y mandos a distancia

Reemplazo de la batería de la llave

PRECAUCIÓN: Deseche la batería del control remoto de acuerdo con las regulaciones locales.

PRECAUCIÓN: No limpie la grasa de los polos de la batería ni de la parte posterior de la placa de circuito.

PRECAUCIÓN: Reemplazar la batería no elimina las configuraciones del control remoto del vehículo. El control remoto debería funcionar correctamente.

Cuando la carga de la batería del control remoto es demasiado baja, el instrumento combinado mostrará "Reemplace la batería de la llave inmediatamente cuando esté baja".

El control remoto utiliza una batería de litio de botón de 3 voltios.



1. Sacar la llave mecánica;
2. Utilice la llave mecánica para resistir el pequeño orificio al lado del orificio de instalación de la llave mecánica, gírela en sentido antihorario y separe la carcasa inferior de la llave;



3. Separe la carcasa del libro de llaves haciendo palanca desde la parte inferior de la llave.



4. Sacar la batería del control remoto del cuerpo de la llave;
5. Reemplace la batería nueva, asegúrese de que el extremo negativo de la batería esté colocado boca arriba y encaje completamente la batería en la ranura de instalación. Batería: CR2032 o equivalente.
6. Después de instalar la llave, opere cada tecla para verificar y confirmar que la función es normal.

Función de búsqueda de coches



Presione el botón. Suenan la bocina y el giro. El indicador parpadea.



Presione el botón dos veces. La bocina suena y el intermitente parpadea.

Llaves y mandos a distancia

Reemplazar llave inteligente

Si necesita reemplazar la llave inteligente, puede comprarla en un distribuidor autorizado. Los distribuidores autorizados pueden programar las llaves inteligentes de su vehículo.

Modo de emergencia con llave inteligente

Modelos MT:



Cuando la batería de la llave inteligente esté agotada o la energía sea baja, coloque la llave inteligente o la llave mecánica en la posición del ícono en el medio del primer portavasos.

Cuando la llave esté en esta posición, presione el pedal del freno y luego presione el interruptor de arranque de un botón para arrancar el vehículo.

En modelos:



Cuando la batería de la llave inteligente esté agotada o la energía sea baja, coloque la llave inteligente o la llave mecánica en la posición del ícono en la caja del apoyabrazos.

Cuando la llave esté en esta posición, presione el pedal del freno y luego presione el interruptor de arranque de un botón para arrancar el vehículo.

Grabación de vehículo

Registro de datos del vehículo

No conecte dispositivos inalámbricos enchufables a interfaces de comunicación de datos. Terceros no autorizados pueden obtener acceso a los datos del vehículo, lo que resulta en una degradación del rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad.

Sólo los talleres de reparación que cumplan con nuestras instrucciones de servicio y reparación pueden conectar sus equipos a la interfaz de comunicación de datos.

Respetamos y nos comprometemos a proteger su privacidad. La información contenida en esta publicación es correcta en el momento de su publicación, pero la tecnología está cambiando rápidamente, por lo que le sugerimos que visite el sitio web oficial de Jiangling para obtener la información más reciente.

Su vehículo está equipado con controles electrónicos, registro de datos y la capacidad de almacenar datos de forma permanente o temporal. Estos datos pueden incluir información sobre el estado del vehículo, requisitos de mantenimiento del vehículo, eventos y fallas. Esta sección describe los tipos de datos que se pueden registrar. Parte de los datos registrados se almacenan en el

registro de eventos o registro de errores.

Después del servicio o reparación, se restablecerá el registro de errores.

Podemos proporcionar información en respuesta a solicitudes de organismos encargados de hacer cumplir la ley, otras agencias gubernamentales y terceros que tienen derechos legales o actúan de acuerdo con procedimientos legales. Pueden utilizar dicha información en procedimientos legales.

Por ejemplo, los datos registrados incluyen:

- Condiciones de funcionamiento de los componentes del sistema, como nivel de combustible, presión de los neumáticos y carga de la batería.
- El estado del vehículo y sus componentes, como la velocidad de las ruedas, la desaceleración, la aceleración lateral y el estado del cinturón de seguridad.
- Eventos o errores en sistemas básicos, como faros y frenos.
- Respuesta del sistema a las condiciones de conducción, como el despliegue de las bolsas de aire y el control de estabilidad.
- Condiciones ambientales, como la temperatura.
- Algunos de estos datos pueden ser relevantes para personas específicas cuando se usan junto con otra información, como informes de accidentes, daños a vehículos o declaraciones de testigos presenciales.

Datos de servicio

Nuestros distribuidores recopilan datos de servicio a través de la interfaz de comunicación de datos en los vehículos. Utilizan datos de servicio (como registros de errores) para ayudar a reparar su vehículo. Comparten estos datos con nuestro equipo técnico para ayudar a diagnosticar (si es necesario). Además de usar esta información para diagnósticos y reparaciones, utilizamos y compartimos datos de servicio con nuestros proveedores de servicios (por ejemplo, proveedores de repuestos) cuando lo exige y permite la ley para mejorar continuamente la calidad; O combinar otra información que tenemos sobre usted (como su información de contacto) para brindarle productos y servicios que puedan ser de su interés según su preferencia bajo la premisa de un permiso legal. Nuestros proveedores de servicios también están obligados por ley a proteger y conservar sus datos de acuerdo con las políticas de retención de datos.

PRECAUCIÓN: Los talleres de reparación de terceros también pueden recopilar datos de servicio a través de la interfaz de comunicación de datos.

Grabación de vehículo

Grabación de datos de eventos

Este vehículo está equipado con un registrador de datos de eventos (EDR). El objetivo principal del Sistema de registro de datos de eventos (EDR) es registrar los datos de algunas colisiones o colisiones similares, como el despliegue de bolsas de aire o el choque con obstáculos en la carretera; Estos datos pueden ayudar a comprender el funcionamiento del sistema del vehículo. El sistema de registro de datos de eventos (EDR) está diseñado para registrar los datos relevantes del tren motriz y el sistema de seguridad del vehículo en poco tiempo, generalmente 30 segundos o menos.

El sistema de registro de datos de eventos (EDR) de este vehículo se utiliza para registrar los siguientes datos:

- El estado del freno de servicio está activado o desactivado.
- Velocidad del vehículo.
- Datos relacionados con la aceleración longitudinal del vehículo.
- Número de identificación del vehículo.

Estos datos son útiles para comprender mejor la aparición de colisiones y lesiones.

El vehículo registra los datos del sistema de grabación de datos de eventos (EDR) solo en caso de una colisión importante; El Sistema de registro de datos de eventos (EDR) durante la conducción normal no registra datos ni datos o información personal (como nombre, sexo, edad y lugar de la colisión). Sin embargo, las autoridades policiales y otras agencias pueden combinar los datos de Sistema de registro de datos de eventos (EDR) con los datos de identificación personal obtenidos diariamente durante la investigación de colisiones.

Se utiliza equipo especial para leer los datos registrados en el Evento. Sistema de Registro de Datos (EDR), y acceso al vehículo o Evento

Se requiere un sistema de registro de datos (EDR). Además de los fabricantes de vehículos, otras partes con equipos especiales, como las agencias de aplicación de la ley, también pueden leer esta información, siempre que tengan acceso a los sistemas de registro de datos de incidentes (EDR) o del vehículo.

Equipo de lectura de datos del sistema de registro de datos de eventos (EDR) Modelo: Grado-x.

Acceso al equipo de lectura de datos del Sistema de grabación de datos de eventos (EDR): si es necesario, puede comunicarse con el Distribuidor autorizado de Jiangling y solicitar al fabricante la obtención del equipo con su ayuda.

Interfaz de comunicación de datos de diagnóstico a bordo

Su vehículo utiliza una interfaz de comunicación de datos (DLC) OBD para servicios de diagnóstico, reparación y reprogramación del vehículo junto con herramientas de escaneo de diagnóstico. Los equipos de posventa que utilizan DLC durante la conducción normal pueden causar interferencias o incluso daños en el sistema del vehículo si se instalan para una compañía de seguros remota. monitorear, transmitir datos del vehículo a otros dispositivos o entidades, o alertar sobre el desempeño del vehículo. No recomendamos ni aprobamos el uso de equipos enchufables no originales (a menos que estén aprobados por Jiangling). Daños causados por equipos enchufables en el mercado posterior. El mercado de ventas no está cubierto por la garantía del vehículo.

No conecte dispositivos inalámbricos enchufables a interfaces de comunicación de datos. Terceros no autorizados pueden obtener acceso a los datos del vehículo, lo que resulta en una degradación del rendimiento de los sistemas relacionados con la seguridad. Sólo los talleres de reparación que cumplan con nuestras instrucciones de servicio y reparación pueden conectar sus equipos a la interfaz de comunicación de datos.

Puertas y Cerraduras

Desbloquear y bloquear

Desbloquear y bloquear con llave remota

Puede utilizar el control remoto en cualquier momento cuando la fuente de alimentación de todo el vehículo esté en modo "OFF". Consulte Llave inteligente o llave con control remoto.

desbloquear la puerta



Presione este botón para desbloquear todas las puertas. El indicador de giro destello.

PRECAUCIÓN: Cuando falle la llave del control remoto, desbloquee la puerta con la llave mecánica incorporada.

PRECAUCIÓN: Si la función de desbloqueo con un botón está desactivada en "configuración del vehículo"- "bloqueo del vehículo"- "desbloqueo con un botón" en el sistema del vehículo, solo se desbloquea la puerta delantera izquierda cuando se usa la llave del control remoto para desbloquear el puerta; En este modo, si necesita desbloquear cuatro puertas, presione el botón de desbloqueo 2 veces en 2 segundos.



Presione este botón para bloquear todas las puertas y el indicador de giro parpadeará.

PRECAUCIÓN: Si alguna de las puertas no está cerrada, el indicador de giro no parpadeará.

Desbloqueo con llave auxiliar



1. Saque la llave mecánica interna o la llave mecánica externa.
2. Inserte la llave mecánica en la ranura en la parte inferior de la cubierta de la moldura de la cerradura de la puerta y gírela con cuidado para quitar la moldura cubrir.
3. Inserte la llave mecánica en el ojo de la cerradura y gírela en el sentido de las agujas del reloj para desbloquear la puerta; Gire la llave mecánica en sentido antihorario para bloquear la puerta.

Puertas y Cerraduras

Desbloquear con la manija interior de la puerta



Cuando la cerradura de la puerta de control central del automóvil esté bloqueada, tire de la manija interior de la puerta delantera para desbloquear y abrir la puerta delantera, y la puerta trasera debe desbloquearse tirando dos veces (tire de la puerta trasera una vez y tire de la puerta trasera), dos veces.

PRECAUCIÓN: Cuando la puerta de control central del automóvil esté bloqueada, tire de la manija interior de la puerta trasera una vez y la puerta no podrá abrirse.

No tire continuamente de la manija interior de la puerta para evitar dañar la manija. Suéltelo y tire de él nuevamente para abrir la puerta trasera.

PRECAUCIÓN: Cuando la puerta está bloqueada con el seguro para niños, la puerta trasera no se puede abrir usando la manija interior de la puerta. En este momento, la puerta trasera debe abrirse desde el exterior del vehículo.

Desbloquear y bloquear mediante el interruptor de bloqueo central de puertas del vehículo

Equipado con un botón de control de bloqueo de puerta de coche eléctrico en la puerta del conductor. brazo.



A Desbloquear/bloquear : presione, la luz indicadora en el lado izquierdo del botón se apaga y desbloquea todas las puertas; Presione nuevamente, la luz indicadora en el lado izquierdo del botón se enciende y bloquea todas las puertas;

Cuando todas las puertas estén bloqueadas, se encenderá la luz indicadora en el lado izquierdo del botón de bloqueo de la cerradura de la puerta de control central del automóvil.

PRECAUCIÓN: Si alguna puerta no está cerrada correctamente, no será posible bloquearla con el interruptor de bloqueo de puertas de control central del automóvil. Primero, habrá un sonido de bloqueo, seguido de un mensaje de sonido de rebote de desbloqueo. En este momento, averigüe el motivo del desbloqueo, solucione el problema y luego vuelva a cerrar la puerta.

Puertas y Cerraduras

Bloqueo automático (bloqueo de velocidad)

Cuando el vehículo está en marcha, todas las puertas están cerradas y la velocidad aumenta a 15 km/h o más, el vehículo se bloqueará automáticamente.

El bloqueo automático se repite cuando:

- Cuando la velocidad del vehículo es inferior a 15 km/h durante la conducción, la velocidad del vehículo supera los 15 km/h después de abrir cualquier puerta y cerrarla nuevamente.

Activar o desactivar el bloqueo automático

Puede habilitar o deshabilitar la función de bloqueo automático o solicitar a un autorizado distribuidor realice esta operación por usted en la "Configuración del vehículo"- Menú "Bloqueo del vehículo" - "Bloqueo de velocidad" en el sistema del vehículo.

Desbloqueo de llama

La función de desbloqueo por apagado desbloqueará todas las puertas cuando se cumplan las siguientes condiciones:

- El vehículo se detiene y apaga el motor.

PRECAUCIÓN: Si bloquea el vehículo con el control remoto o la función sin llave después de apagar el motor y abrir la puerta del conductor, la puerta no se desbloqueará automáticamente.

Activar o desactivar la función de desbloqueo de apagado

Puede habilitar o deshabilitar la función de bloqueo automático o solicitar a un autorizado distribuidor realice esta operación por usted en la "Configuración del vehículo"- Menú "Bloqueo del vehículo" - "Bloqueo de velocidad" en el sistema del vehículo.

Función de rebloqueo automático

En el estado de puerta bloqueada, si no se abre ninguna puerta o la alimentación del vehículo se cambia al modo no "APAGADO" dentro de los 30 segundos posteriores a desbloquear la puerta, la puerta se volverá a bloquear automáticamente.

Bloqueo de emergencia



Habilitar la función de bloqueo de emergencia

Cuando la batería del vehículo está agotada, la llave del control remoto está defectuosa o la cerradura de la puerta de control central está en un estado defectuoso, lo que hace que la puerta no pueda bloquearse, se puede habilitar la función de bloqueo de emergencia para bloquear la puerta.

Habilitar la función de bloqueo de emergencia:

1. Abra la puerta del lado del pasajero;
2. Baje la cerradura de emergencia con la llave mecánica y la cerradura de emergencia cambiará del estado 1 (una pequeña ranura blanca

Puertas y Cerraduras

expuesto) al estado 2 (todos los surcos blancos expuestos);

3. Cierre las puertas del lado del pasajero;
4. Cierre la puerta del conductor y ciérrala con llave mecánica;
5. Tire de la manija de la puerta para confirmar que la puerta esté bloqueada.

Liberar la función de bloqueo de emergencia

Si la batería está agotada o la cerradura de la puerta de control central aún está defectuosa, después de cerrar la puerta con la cerradura de emergencia, la puerta se puede desbloquear con la llave mecánica. Los pasos son los siguientes:

- Desbloquear la puerta del conductor con llave mecánica;
- Utilice la manija interior de la puerta del pasajero para desbloquear y abrir la puerta del pasajero correspondiente. Tire de la manija interior de la puerta delantera una vez para desbloquear y abrir la puerta, y tire de la puerta trasera por primera vez para desbloquear la puerta y la segunda vez para abrir la puerta trasera.

PRECAUCIÓN: Si el seguro para niños está habilitado mientras se usa la puerta con cerradura de emergencia, la puerta trasera no se puede abrir en este momento.

Sólo después de que se restablezca la batería y se desbloquee el vehículo se podrá abrir la puerta trasera desde el exterior del vehículo.

Entrada sin llave

Cuando la llave inteligente está a menos de 1,5 m del vehículo, puede desbloquear y bloquear el vehículo sin sacar la llave del bolsillo o billetera.

Utilice los botones de la manija de la puerta para desbloquear/bloquear la puerta.

Tome la llave de control remoto inteligente y presione el interruptor de inducción en la manija exterior de la puerta del conductor para desbloquear/bloquear la puerta.

El sistema no funcionará si:

- Riesgo de batería baja.
- La batería de la llave está agotada.
- La frecuencia clave está perturbada.

PRECAUCIÓN: Si hay objetos metálicos o dispositivos electrónicos (como llaves metálicas o teléfonos móviles) cerca de la llave, el sistema de acceso sin llave puede fallar.

PRECAUCIÓN: Cuando la carga de la batería del vehículo es baja, la función de entrada sin llave (desbloqueo inteligente) se prohibirá temporalmente para ahorrar energía de la batería. Arranque el vehículo lo antes posible para cargar la batería.

Utilice la función de entrada sin llave para desbloquear



Cuando la llave inteligente esté a 1,5 m del vehículo, presione el botón de la manija de la puerta y luego tire de la manija de la puerta para desbloquearla.

Puertas y Cerraduras

Si la función de desbloqueo con un botón está habilitada en el menú "Configuración del vehículo" - "Bloqueo del vehículo" - "Desbloqueo con un botón" en el sistema del vehículo, presione el botón de la manija de la puerta y las cuatro puertas se podrán desbloquear en este momento. .

Activar o desactivar el desbloqueo automático

Puede habilitar o deshabilitar la función de bloqueo automático o solicitar a un autorizado distribuidor realice esta operación por usted en la "Configuración del vehículo"- Menú "Bloqueo del vehículo" - "Bloqueo de velocidad" en el sistema del vehículo.

Utilice la función de entrada sin llave para bloquear



Cuando la llave inteligente está a 1,5 m del vehículo, se puede bloquear presionando el botón de la manija de la puerta. Después de bloquear, puede tirar inmediatamente de la manija de la puerta para confirmar que el vehículo está bloqueado sin desbloquearlo accidentalmente.

PRECAUCIÓN: No utilice la manija exterior de la puerta como punto de anclaje para el cinturón de refuerzo.

Desbloqueo/bloqueo inteligente de puertas

Desbloqueo inteligente de puertas

Después de configurar la función de "desbloqueo inteligente" en el sistema del automóvil, lleve la llave de control remoto inteligente al área de detección, todas las puertas se desbloquearán automáticamente y las luces indicadoras de giro parpadearán.

Bloqueo inteligente de puertas

Después de configurar la función de "desbloqueo inteligente" en el sistema automóvil-máquina, aleje la llave de control remoto inteligente de los vehículos, todas las puertas se bloquean automáticamente y las luces indicadoras de giro parpadearán.

Activar o desactivar el desbloqueo inteligente

Puede habilitar o deshabilitar la función de bloqueo automático o solicitar a un autorizado distribuidor realice esta operación por usted en la "Configuración del vehículo"- Menú "Bloqueo del vehículo" - "Bloqueo de velocidad" en el sistema del vehículo.

PRECAUCIÓN: La función de entrada sin llave solo se puede utilizar si la distancia entre la llave inteligente y la manija de la puerta está dentro del rango operativo.

PRECAUCIÓN: Cuando la batería de la llave inteligente se agota o hay ondas de radio fuertes en la posición de funcionamiento, el rango de funcionamiento del sistema de llave inteligente se reducirá y es posible que no funcione normalmente.

Puertas y Cerraduras

PRECAUCIÓN: Si la llave inteligente está demasiado cerca del vidrio de la puerta y la manija, es posible que no se use la función de entrada sin llave.

Las llaves inteligentes emiten ondas de radio débiles, que pueden verse afectadas en las siguientes situaciones:

- Cerca del lugar de operación existen potentes dispositivos generadores de ondas electromagnéticas, como torres de televisión, centrales eléctricas o estaciones de radiodifusión.
- Cuando utilice equipos de radio, como teléfonos móviles, walkie-talkies, radios y encendedores, conecte convertidores de potencia para que funcionen.
- Cuando la llave inteligente entra en contacto o está cubierta con material metálico.

Si la función sin llave falla, primero se debe excluir si se encuentra en la situación anterior. Después de la exclusión, aún no se puede utilizar. Puede utilizar la llave mecánica incorporada para bloquear/desbloquear la puerta y comunicarse con el distribuidor autorizado lo antes posible para resolver el problema.

Bloqueo de seguridad para niños



ADVERTENCIA: No deje a niños o personas discapacitadas solos en el automóvil, para evitar que los niños o personas discapacitadas tengan dificultades para salir del automóvil para proteger su propia seguridad en caso de emergencia después de cerrar la puerta.



El seguro para niños se encuentra en el borde trasero de una única puerta trasera.

Al girar el bloqueo de seguridad para niños en la puerta trasera, solo se puede bloquear o desbloquear la puerta correspondiente. Después de configurar el bloqueo de seguridad, la puerta no se puede abrir desde el interior del automóvil.

por la izquierda

La rotación en sentido antihorario se puede bloquear, la rotación en sentido horario se puede desbloquear.

por la derecha

La rotación en el sentido de las agujas del reloj se puede bloquear, la rotación en el sentido contrario a las agujas del reloj se puede desbloquear.

PRECAUCIÓN: Cuando la puerta está bloqueada con el seguro para niños, la puerta trasera no se puede abrir usando la manija interior de la puerta. En este momento, la puerta trasera debe abrirse desde el exterior del vehículo.

comprobar la seguridad


Sistema antirrobo

Si el vehículo tiene función antirrobo en la carrocería, después de bloquear la puerta de forma remota, el vehículo entra en estado antirrobo, abre la puerta a través de la manija interior o la llave mecánica, activa la alarma antirrobo y comienza a hacer sonar la bocina para unos 30 segundos. En este momento, presione el botón de desbloqueo. En la tecla, se puede liberar la alarma.



Volante

Ajustar el volante

 **ADVERTENCIA:** Está estrictamente prohibido ajustar el volante con el vehículo en marcha.

PRECAUCIÓN: asegúrese de sentarse correctamente. Consulte Posición correcta para sentarse.

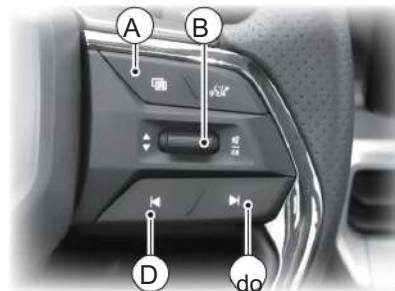


Afloje la manija de bloqueo de ajuste del volante A hacia afuera, desbloquee el volante y ajuste las posiciones superior e inferior del volante para facilitar la comodidad de conducción y la seguridad de personas con diferentes estaturas. Después de ajustar correctamente, empuje la dirección hacia atrás. manija de bloqueo del volante para bloquear el volante. Agite el volante hacia arriba y hacia abajo para confirmar que las posiciones superior e inferior del volante están bloqueadas.

Botón de marcación rápida en el volante

Las siguientes funciones se pueden operar mediante botones de control:

Control de audio/control de visualización de información de instrumentos combinados



Botón A del interruptor de control de audio/control de instrumentos

Las teclas B/C/D en el lado derecho del volante son teclas de control de audio por defecto.

Presione brevemente la tecla A, el texto del instrumento combinado recuerda "la llave del volante ha sido activada" y la tecla B/C/D cambia a la llave de control de instrumentos; Presione el botón A nuevamente y el texto del instrumento combinado recordará "El botón del volante ha salido" y el botón B/C/D cambiará al botón de control de audio.

Volante

Control de teléfono por voz/Bluetooth (si está equipado)



Presione y suelte el botón para encender o apagar el control por voz.

Cuando un teléfono Bluetooth llame, presione el botón para contestar y presione el botón para colgar; Durante una llamada telefónica Bluetooth, presione este botón brevemente para colgar.

Control de funciones personalizadas



Presione el interruptor brevemente para realizar la función definida, que se puede configurar en el menú del teléfono Bluetooth y en la configuración de asistencia a la conducción (si está equipado), navegación en pantalla completa (si está equipado), control central de navegación a casa (si está equipado). Cambio de fuente de sonido. Después de la configuración, presione el interruptor brevemente para realizar la función seleccionada.

Arandela

Limpiaparabrisas

PRECAUCIÓN: Desconge completamente el parabrisas antes de abrir el limpiaparabrisas.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el limpiaparabrisas esté apagado antes de lavar el automóvil.

PRECAUCIÓN: Si hay líneas o manchas en el parabrisas, limpie el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Si el problema no se resuelve, reemplace la escobilla del limpiaparabrisas por una nueva.

PRECAUCIÓN: Está estrictamente prohibido operar la escobilla del limpiaparabrisas cuando el parabrisas está seco. Esto puede rayar el vidrio, dañar la escobilla del limpiaparabrisas o quemar el motor del limpiaparabrisas. Si necesita encender el limpiaparabrisas cuando el vidrio está seco, utilice el lavaparabrisas.

PRECAUCIÓN: Cuando la carga de la batería del vehículo es baja, la función del limpiaparabrisas delantero la función del limpiaparabrisas trasero, la función de lavado delantero y la función de lavado trasero se desactivarán temporalmente para ahorrar energía de la batería. Por favor, arranque el vehículo para cargar la batería lo antes posible.



A Palanca de ajuste del tiempo intermitente/palanca de ajuste de la sensibilidad del barrido automático.



NOTA: Interruptor combinado sin engranaje de raspado intermitente y engranaje de raspado automático

Control del limpiaparabrisas delantero

El interruptor combinado está ubicado en la posición, el parabrisas y en la posición, el parabrisas funcionan.

Modelos sin función de limpiaparabrisas automático: tire hacia abajo en paralelo al plano del volante hasta la posición el limpiaparabrisas funciona de forma intermitente. El tiempo intermitente de la palanca del dial A hacia arriba se acorta y el tiempo intermitente de la palanca del dial A hacia abajo aumenta.

Modelos con función de limpiaparabrisas automático: tire hacia abajo en paralelo al plano del volante hasta la posición y se activa la función de "limpiaparabrisas automático" en el sistema del automóvil, y el limpiaparabrisas funciona automáticamente según la lluvia. La sensibilidad de raspado automático del hacia arriba La palanca del dial A aumenta, mientras que la sensibilidad de raspado automático de la palanca del dial A disminuye.

Gire hacia abajo en paralelo al plano del volante para que el Posición, y limpiaparabrisas funcione a baja velocidad.

Arandela LO

Gire hacia abajo en paralelo al plano del volante hasta la posición HI e

El limpiaparabrisas funciona a alta velocidad.

El interruptor combinado está ubicado en  posición, suba en paralelo

al plano del volante para posicionar, el limpiaparabrisa

Se raspa una vez y luego vuelve automáticamente a la posición inicial.

[Función de limpiaparabrisas automático delantero \(si está equipado\)](#)

PRECAUCIÓN: Descongele completamente el parabrisas antes de abrir el limpiaparabrisas.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el limpiaparabrisas esté apagado antes de lavar el automóvil.

PRECAUCIÓN: Si hay líneas o manchas en el parabrisas, limpie el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas. Si el problema no se resuelve, reemplace la escobilla del limpiaparabrisas por una nueva.

PRECAUCIÓN: Puede ocurrir un cepillado intermitente o accidental del limpiaparabrisas al conducir en condiciones de clima húmedo o en carreteras cubiertas de hielo, nieve y niebla salada en invierno.

Esta función utiliza un sensor de lluvia, que se encuentra en el área alrededor del espejo retrovisor del automóvil. El sensor de lluvia monitorea la

cantidad de agua en el parabrisas y enciende el limpiaparabrisas. El sensor ajustará la velocidad de limpieza del limpiaparabrisas de acuerdo con la cantidad de agua que detecta en el parabrisas.

Utilice el dispositivo de control de perilla para ajustar la sensibilidad del limpiaparabrisas automático. Cuando elige una sensibilidad baja, el limpiaparabrisas funcionará cuando el sensor detecte que hay una gran cantidad de lluvia en el parabrisas.

Cuando elige alta sensibilidad, el limpiaparabrisas funcionará cuando el sensor detecte que hay una pequeña cantidad de lluvia en el parabrisas.

Si el limpiaparabrisas delantero está en modo de limpiaparabrisas automático, haga clic en el icono "Configuración del vehículo"- "Puertas y ventanas"- "Limpiador automático" del sistema del vehículo para desactivar la función de limpiaparabrisas automático y el modo de limpiaparabrisas del vehículo cambia a limpiaparabrisas intermitente. modo; Si el limpiaparabrisas delantero está en modo de limpiaparabrisas intermitente, haga clic en el botón "Configuración del vehículo" - "Puertas y ventanas" - "Limpiaparabrisas automático" del sistema del automóvil para abrir la función de limpiaparabrisas automático y cambiar al modo de limpiaparabrisas automático.

Active o desactive el limpiaparabrisas automático o deje que el distribuidor autorizado realice esta operación por usted a través del menú "Configuración del vehículo"- "Puertas y ventanas"- "Limpiaparabrisas automático" en el sistema del automóvil.

Mantenga limpio el exterior del parabrisas. Los sensores de lluvia son tan sensibles que si cae suciedad, niebla o insectos sobre el parabrisas, el limpiaparabrisas puede funcionar.

En estas condiciones, se pueden tomar las siguientes medidas:

- Reducir la sensibilidad del limpiaparabrisas automático, reduciendo así la frecuencia de raspado del limpiaparabrisas en el parabrisas delantero.
- Cambie a limpiador estándar o de alta velocidad.
- Apague el limpiaparabrisas automático.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el limpiaparabrisas esté apagado antes de lavar el automóvil.

Arandela

Lavaparabrisas delantero



PRECAUCIÓN: Cuando el líquido de lavado en el tanque de almacenamiento de líquido es insuficiente, está estrictamente prohibido operar la fregadora. Esto hará que la bomba depuradora se sobrecaliente.

Levante el interruptor combinado hacia el plano del volante hasta que se rocíe la cantidad requerida de líquido de limpieza sobre el parabrisas, luego el limpiaparabrisas delantero se raspa continuamente 2 o 3 veces y luego regresa automáticamente a la posición inicial.

LUZ

interruptor de combinación de luces



Un mando de control de luces.

B Palanca de mando de las luces antiniebla.

NOTA: Interruptor de combinación de luces sin función de iluminación automática de faros y sin equipo de iluminación automático AUTO.

PRECAUCIÓN: Apague el motor y la fuente de alimentación de todo el vehículo estará en el modo "OFF", y las luces de cruce y de carretera (el interruptor de combinación de luces no está en modo) se apagará automáticamente.

Preste atención a apagar todas las luces al estacionar y salir, para no causar pérdida de energía de la batería.

PRECAUCIÓN: Cuando la carga de la batería del vehículo es baja, la luz de posición, la luz de cruce, la luz de carretera, la luz antiniebla delantera y la luz antiniebla trasera (incluidas la función de iluminación de retardo, la función de iluminación de saludo y el modo de entrega de pasajeros, etc.) se apagará. prohibido temporalmente para ahorrar energía de la batería. Arranque el vehículo lo antes posible para cargar la batería.

control de iluminación



Luces apagadas

Gire la perilla de control de luz de modo que la marca en la perilla de control de luz

▶ alineación ivada. Las luces de posición, de cruce, de carretera y de posición se apagan.

Cuando todo el vehículo está encendido, las luces de circulación diurna se encienden.

Faro automático (si está equipado)



ADVERTENCIA: Incluso si están equipados con funciones, los conductores deben concentrarse en conducir el vehículo con cuidado. Si esta función no enciende los faros en condiciones de baja visibilidad (como niebla diurna), el conductor debe encender los faros y las luces antiniebla a mano.

Gire la perilla de control de luces de modo que la marca en la perilla de control de luces esté ▶ en la posición **AUTO** de alineación ; en este momento, la luz exterior del automóvil está en

Las luces de posición y las luces de cruce se encenderán automáticamente (por ejemplo, de noche o al atravesar túneles, etc.).

LUZ

Luces de circulación diurna




Cuando se enciende el interruptor de arranque de un botón o se arranca el vehículo, las luces de circulación diurna se encienden.

Cuando se enciende la luz de cruce o la luz antiniebla delantera, la luz de circulación diurna se apaga. Cuando se enciende la luz de posición, las luces de circulación diurna se apagan y después de que la velocidad del vehículo sea superior a 7 ± 2 km/h Por primera vez, las luces de circulación diurna se vuelven a encender.





ADVERTENCIA: Las luces de circulación diurna no proporcionan una iluminación adecuada en condiciones de baja visibilidad. En todas las condiciones de baja visibilidad, asegúrese de que los faros estén encendidos según corresponda. No seguir estas instrucciones puede provocar un accidente.


Luz de posición

Gire la perilla de control de luz de modo que la marca en la perilla de control de luz esté  alineada con la posición  de luz de posición del instrumento  en el combinado se encienda en el dedo. Cuando la luz indicadora está encendida, se encienden las luces de posición delantera y trasera, las luces de la matrícula y la luz de fondo del instrumento combinado.

Luz cercana/alta

Gire la perilla de control de la luz de modo que la marca en la perilla de control de la luz  esta alineado  posición, en este momento, la luz de cruce se enciende.

Cuando la luz de cruce esté encendida, presione el interruptor de combinación de luces hacia abajo perpendicular al plano del volante, tanto el

La luz de luz alta y la luz de luz baja están encendidas, y la luz de luz alta en el instrumento  indica que la luz de luz alta está encendida. También se encienden. Para apagar las luces altas, gire el interruptor de combinación de luces hacia abajo perpendicular al volante. plano de la rueda.

Advertencia de luz alta

Incluso si no hay luces encendidas, las luces altas se pueden encender tirando de la manija del interruptor combinado hacia arriba en la dirección del plano del volante, que se apaga cuando se suelta y el interruptor combinado vuelve a la posición inicial. La operación repetida puede hacer que la luz de carretera parpadee y realice la función de advertencia de la luz de carretera.

Control inteligente de luces altas (si está equipado)



ADVERTENCIA: Incluso si están equipados con funciones, los conductores deben concentrarse en conducir el vehículo con cuidado. Si el sistema no enciende o apaga las luces altas, es posible que el conductor deba encender las luces manualmente.



ADVERTENCIA: No utilice el sistema en lugares con poca visibilidad (como niebla intensa, lluvia intensa, niebla o nieve).



ADVERTENCIA: Es posible que los conductores deban hacerse cargo del sistema cuando hace mal tiempo.



ADVERTENCIA: Si las luces del vehículo que se aproxima están bloqueadas por obstáculos (como barandillas), es posible que el sistema no apague las luces altas.



ADVERTENCIA: Revise y reemplace periódicamente las escobillas del limpiaparabrisas para asegurarse de que el sensor de la cámara tenga una visión clara. La longitud de la escobilla del limpiaparabrisas debe ser adecuada.

LUZ

Si el entorno de conducción es oscuro y cumple con las condiciones de control inteligente de las luces lejanas y cercanas, el sistema encenderá las luces altas. Si el sistema detecta faros, luces traseras o luces de calle delanteras cerca del vehículo, el sistema apagará las luces. Encienda las luces altas antes de que afecten a otros usuarios de la vía y mantenga encendidas las luces bajas.

PRECAUCIÓN: Mantenga el parabrisas limpio y no obstruido por excrementos de pájaros, insectos, nieve y hielo.

PRECAUCIÓN: El sistema puede reconocer la señal de tráfico reflejada como un vehículo que se aproxima y ajustar los faros a luces bajas.

El sensor de la cámara está instalado en el borde superior del parabrisas delantero, que monitoreará continuamente las condiciones de conducción para encender o apagar las luces altas.

Después de activar el sistema, el conductor debe cumplir las siguientes condiciones sin intervención activa y se encenderán las luces altas:

- El entorno de conducción es oscuro, por lo que se necesitan luces altas.
- El sistema no detecta las luces traseras del vehículo de delante ni el faros del vehículo que se aproxima.
- La velocidad del vehículo es superior a 30 km/h.

El sistema cambiará a luz de cruce si existe alguna de las siguientes condiciones:


- El entorno de conducción es lo suficientemente brillante, por lo que no es necesario utilizar luces altas.
- El sistema detecta las luces traseras del vehículo que circula delante o el faros del vehículo que se aproxima.
- La velocidad del vehículo es inferior a 25 km/h.


- El sistema detecta condiciones climáticas extremas como lluvia intensa, nieve o niebla.
- La cámara está bloqueada.
- Enciende las luces antiniebla.

Activar y desactivar la función de luces altas automáticas

Configure la función de "control automático de luces altas" en el sistema automovil-máquina, gire la perilla de control de luces y haga la **marca** en la posición de alineación de la **perilla de control de luces**. Consulte los faros automáticos.

Luz indicadora de giro

Gire el interruptor de combinación de **luces** hasta el fondo, paralelo al plano del volante, y se enciende la luz del intermitente derecho. En este momento, la luz indicadora de giro a la derecha parpadea.  en el instrumento combinado

Gire el interruptor de combinación de luces hacia abajo hasta el fondo paralelo al plano del volante y se enciende la luz de señal de giro a la izquierda. En este momento, la luz indicadora de giro a la izquierda parpadea.  en el instrumento combinado

Cuando finalice la dirección, la manija regresará automáticamente con el volante y las luces direccionales se apagarán automáticamente.

LUZ

Fallo en la función de luz intermitente

Enciende la señal de giro. Cuando la frecuencia de las luces direccionales delanteras y traseras y las luces direccionales del lado correspondiente del instrumento combinado parpadean rápidamente, significa que las luces direccionales están defectuosas y necesitan ser reparadas. Diríjase al distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.

Función de cambio de carril de la luz intermitente

Cuando necesite cambiar de carril, mueva suavemente el interruptor de combinación de luces.

Gire de carril a la derecha, mueva el interruptor de combinación de luces hacia arriba en paralelo al plano del volante (no cruce el punto límite), la señal de giro a la derecha parpadea tres veces y el indicador de giro a la derecha en el instrumento parpadea al mismo tiempo. Tiempo. Gire el carril hacia la izquierda, mueva el interruptor de combinación de luces hacia abajo paralelo al plano del volante (no cruce el punto límite), la señal de giro a la izquierda parpadea tres veces y el indicador de giro a la izquierda en el instrumento parpadea a las al mismo tiempo.

PRECAUCIÓN: Después de girar o cambiar de carril, confirme que el interruptor de combinación de luces haya regresado; de lo contrario, debe regresarlo manualmente.

Luces antiniebla delanteras y traseras



Las luces antiniebla solo se pueden encender cuando la luz de posición, la luz de cruce o la luz de carretera están encendidas.

Luces antiniebla delanteras encendidas

Gire el botón de control de las luces antiniebla hacia arriba para colocar el par de botones en la posición, la luz antiniebla delantera se enciende y la luz antiniebla delantera en el instrumento se enciende.

Asistencia a la dirección de la luz antiniebla delantera


Cuando la función "luz auxiliar de dirección de luz antiniebla" en el sistema del vehículo está activada, la función auxiliar de dirección de luz antiniebla delantera se encenderá automáticamente cuando el vehículo gire. En el estado inicial, cuando la velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h y la luz de cruce está encendida, si el volante izquierdo está a más de 60°, se encenderá la luz auxiliar de dirección izquierda; Si el volante derecho está a más de 60°, encienda la luz de asistencia de dirección derecha.

Se puede encender o apagar a través de la función de configuración del menú de "Configuración del vehículo"- "Luces"- "Configuración de asistencia de dirección de faros antiniebla" en el sistema del vehículo (consulte el "Manual del usuario del sistema de automóvil y máquina") o puede solicitarlo a un revendedor autorizado. haz esto por ti.


LUZ



Luces antiniebla traseras encendidas

Gire el botón de control de las luces antiniebla hacia arriba para colocar el par de botones en la posición, las luces antiniebla delanteras y traseras se encienden; en este momento, las luces antiniebla delanteras


 en el cuadro de instrumentos y luz antiniebla trasera  según indicación Todos

Se enciende y la luz antiniebla controla el botón para rebotar automáticamente.

 ubicación.

Gire el botón hacia arriba nuevamente  este momento la luz antiniebla trasera se apaga y la luz antiniebla trasera en el instrumento combinado  indica que también está apagada.

Las luces antiniebla delanteras y traseras están apagadas

Gire el botón de control de las luces antiniebla para alinearlo en la posición  las luces antiniebla delanteras y traseras se apagan.



ADVERTENCIA: Utilice las luces antiniebla únicamente en condiciones de niebla, lluvia y nieve. Cuando hace buen tiempo, no encienda las luces antiniebla traseras, de lo contrario deslumbrará a los conductores de los vehículos traseros y afectará

seguridad en la conducción.

Ajuste del haz de faros

El haz de luz se regula en función de la carga del vehículo.

Cuando el vehículo esté descargado, gire el botón a la velocidad 0. Cuando el vehículo esté parcial o totalmente cargado, el haz de luz se ajusta para proporcionar una intensidad de iluminación de la carretera entre 50 y 100 m.

Ajuste del haz de faros:



El interruptor de inicio de un botón está en modo "ON". Cuando los faros están encendidos, el conductor puede girar la rueda de ajuste manual ubicada en el centro izquierdo del tablero para ajustar la altura de iluminación de los faros.

Gire la rueda de ajuste para ajustar la altura del haz. Cuanto mayor sea el número marcado en la rueda de ajuste, menor será la altura de iluminación de los faros.

LUZ

Iluminación retardada (función "acompañame a casa")

La función de iluminación retardada se puede realizar mediante las siguientes operaciones:

1. Cambie el interruptor de inicio de una tecla del modo "ON" al modo "OFF";
2. Gire el interruptor de combinación de luces hacia arriba en la dirección perpendicular al plano del volante una vez, y la luz de cruce y la luz de posición se encenderán para activar la función de acompañame a casa. Cuando el tiempo de iluminación de la luz llegue al configure el tiempo de iluminación retardada, la luz se apaga automáticamente. Si la función de acompañame a casa se enciende y se activa nuevamente, la luz de cruce y la luz de posición se apagarán inmediatamente.

Configuración de la función de iluminación retardada

La función de iluminación retardada puede configurar el tiempo de iluminación retardada a través del menú de "Configuración del vehículo"->"Iluminación"->"Acompañame a casa" en el sistema del automóvil ("0s"/"30s"/"1min"/"2min") (consulte el "Manual del usuario del sistema de automóvil y máquina") o haga que un revendedor autorizado lo haga por usted.

Función de ahorro de energía de iluminación

Cuando las luces del vehículo están encendidas, después de apagar todo el vehículo, las luces se encenderán durante 15 minutos y luego se apagarán automáticamente.

Si las luces no se apagan al bajar del autobús, cuando todas las puertas estén cerradas, presione el botón de bloqueo en la llave del control remoto y las luces se apagarán automáticamente.

PRECAUCIÓN: Cuando el motor esté parado por un largo tiempo, no encienda las luces para evitar que se agote la batería.

Configuración de la función de iluminación de bienvenida

Cuando el interruptor de arranque de una tecla está en modo "OFF" y cuatro puertas están bloqueadas, presione la tecla de desbloqueo de la llave del control remoto para desbloquear con éxito, o cierre para desbloquear con éxito, o presione el botón de la manija de la puerta para desbloquear con éxito, o el Para desbloquear la llave Bluetooth con éxito, o el desbloqueo remoto con éxito, se realizará la función de iluminación de saludo y se encenderá la luz de posición.

Si las luces interiores están en el mecanismo de apertura y cierre de puertas, las luces interiores se encenderán sincrónicamente.

Cuando se presiona el botón de bloqueo del control remoto, se enciende la fuente de alimentación de todo el vehículo y el tiempo de iluminación de la luz de bienvenida es extra, el vehículo saldrá de la función de iluminación de bienvenida.

Configuración de la función de iluminación de bienvenida

La función de iluminación de bienvenida configura el tiempo de iluminación de las luces de bienvenida en "0s"/"15s"/"30s" a través del menú de "Configuraciones del vehículo"->"Luces"->"Luces de bienvenida" en el sistema del automóvil (consulte el "Manual del usuario del sistema del automóvil y la máquina") o solicite que un revendedor autorizado lo haga por usted.

Luz

Luz interior

PRECAUCIÓN: Cuando la carga de la batería del vehículo es baja, las luces interiores (incluidas las luces ambientales, las luces de la caja de carga y las luces de fondo, etc.) estarán temporalmente prohibidas para ahorrar energía de la batería; encienda el vehículo lo antes posible para cargar la batería.

Luz de lectura y luz de techo.

Interruptor de luz interior delantera M1 (si está equipado)



A Luz de lectura delantera izquierda encendida.

B Luz de lectura delantera derecha encendida.

C Función luminosa de apertura y cierre de puerta.

D Interruptor de luz de lectura delantera izquierda y derecha.

Presione el interruptor A o B en el panel de control superior para controlar la luz de lectura delantera izquierda y la luz de lectura delantera derecha para que se enciendan respectivamente.

Presione el interruptor D en el panel de control superior para controlar las luces izquierda y derecha de la luz de lectura delantera.

Cuando el interruptor de arranque de un botón esté en modo "OFF", presione el interruptor C, la luz indicadora en el interruptor C se encenderá, abra cualquier puerta, leerá la luz y la luz del techo se encenderá gradualmente, manténgala encendida durante 5 minutos o 10 minutos o 15 minutos y luego se apaga (consulte Luces interiores activadas en la configuración de la función de ahorro de energía "). Cuando el interruptor de arranque de un botón esté en modo "APAGADO", después de que la luz de lectura y la luz del techo estén encendidas, cierre todas las puertas y mantenga las puertas delanteras y traseras. Las luces del techo se encienden durante 25 segundos antes de apagarse.

Cuando las luces interiores se encienden presionando el interruptor C, las luces del techo delanteras y traseras vuelven al estado anterior mediante cualquiera de las siguientes operaciones:

- Cambie el interruptor de inicio de una tecla del modo "ON" al modo "OFF";
- Todas las puertas cerradas.
- Pulse el interruptor C.

Luz

Interruptor de luz interior delantera M2 (si está equipado)



A Luz de lectura delantera izquierda encendida.

B Luz de lectura delantera derecha encendida.

C Apague la función de luz de la puerta.

D Encienda la función de luz de apertura y cierre de puertas.

Presione el interruptor A o B en el panel de control superior para controlar que la lámpara de lectura delantera izquierda y la lámpara de lectura delantera derecha se enciendan respectivamente.

Presione el interruptor D, abra cualquier puerta, lea la luz y la luz del techo se iluminará gradualmente, manténgala encendida durante 5 minutos, 10 minutos o 15 minutos y luego se apagará (consulte Luces interiores encendidas Configuración de la función de ahorro de energía "). Cuando se presiona el interruptor de arranque de un botón en el modo "APAGADO", después de que la luz de lectura y la luz del techo estén encendidas, cierre todas las puertas y mantenga encendidas las luces del techo delanteras y traseras durante 25 segundos antes de apagarse.

Cuando las luces interiores se encienden presionando el interruptor D, las luces del techo delanteras y traseras vuelven al estado anterior mediante cualquiera de las siguientes operaciones:

- Cambie el interruptor de inicio de un botón al modo "ON".
- Todas las puertas cerradas.
- Pulse el interruptor D.

Interruptor de lectura trasero (si está equipado)



E Interruptor de luz de techo.

El interruptor de la luz de lectura trasera está ubicado en las manijas a ambos lados del techo. Presione el interruptor para controlar el encendido o apagado de la luz de lectura.

Luz ambiental interior (si está equipado)

La luz ambiental interior está ubicada cerca de la manija interior de la puerta y de la salida de aire del panel de instrumentos principal.

El interruptor de arranque de un botón está en modo "ON" y el interruptor de luz ambiental en el sistema automóvil-máquina está encendido. Cuando se enciende la luz de posición, se encenderá la luz de atmósfera interior.

Haga clic en "Luz atmosférica" para encender o desactivar la luz atmosférica a través de la interfaz de configuración de luz atmosférica de la máquina del automóvil.

LUZ

sistema y ajuste el control deslizante para llevar a cabo el nivel de brillo de la luz ambiental.

Cuando la luz ambiental está encendida y la configuración del color de la luz ambiental no está personalizada, la luz ambiental mostrará los colores correspondientes según los diferentes modos de conducción.

Ajuste de luz ambiental

Las luces de ambiente se pueden configurar a través del menú de "Configuración del vehículo". "Luces"- "Luces de atmósfera" en el sistema del vehículo (consulte el "Manual del usuario del sistema de automóvil y máquina") o haga que un revendedor autorizado lo haga por usted.

Función de ahorro de energía de las luces interiores.

Cuando la luz interior está encendida, el interruptor de arranque de un botón cambiará al modo "APAGADO" y se apagará automáticamente en 15 minutos.

Encienda las luces interiores nuevamente y cambie el interruptor de arranque de un botón al modo "ON".

Función de ahorro de energía de las luces interiores.

Configure el tiempo de retardo de apagado de las luces interiores a través del menú "Configuración del vehículo"- "Luces"- "Luces interiores" en el sistema del vehículo ("5min"/"10min"/"15min") (consulte el "Manual del usuario del automóvil y Machine System") o haga que un revendedor autorizado lo haga por usted.

Ajuste del brillo de la retroiluminación del vehículo

Cuando el interruptor de arranque de un botón está en modo "ON", configure el brillo de la luz de fondo del automóvil a través de los menús de "Configuración del vehículo"- "Luz"- "Nivel de brillo de la retroiluminación del vehículo" en el sistema del automóvil, y el El rango de ajuste es 0%-100%, o deje que el distribuidor autorizado realice esta operación por usted.

Luz de iluminación del contenedor (si está equipado)

En las siguientes condiciones, presione el interruptor de la luz del contenedor en la protección de la puerta delantera izquierda del instrumento para encender la luz del contenedor:

- La fuente de alimentación de todo el vehículo se cambia al modo APAGADO y el vehículo proporcionará iluminación retardada de acuerdo con la energía de la batería;
- La fuente de alimentación de todo el vehículo se cambia al modo ON, el vehículo está en un estado estático y las luces de iluminación del contenedor continúan encendiéndose;
- Después de bloquear y conducir el vehículo, las luces del contenedor se encenderán por sí mismos.

Da marcha atrás al auto y detén la sombra (si está equipado)

Cuando la marcha de transmisión está en "R", las luces de marcha atrás proyectarán gráficos en el suelo detrás del vehículo para advertir a los peatones y a los vehículos que circulan detrás.

Ventana y espejo retrovisor

Ventanas eléctricas

⚠️ ADVERTENCIA: Está estrictamente prohibido dejar a los niños solos en el coche; Los niños tienen estrictamente prohibido jugar con los elevalunas eléctricos.

El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales o la muerte.

⚠️ ADVERTENCIA: Antes de cerrar la ventana eléctrica, asegúrese de que no haya obstáculos en la ventana y asegúrese de que no haya niños ni mascotas cerca de la ventana abierta.

PRECAUCIÓN: Si el vehículo está desatendido, lleve consigo las llaves del vehículo para asegurarse de que las ventanas no funcionen.

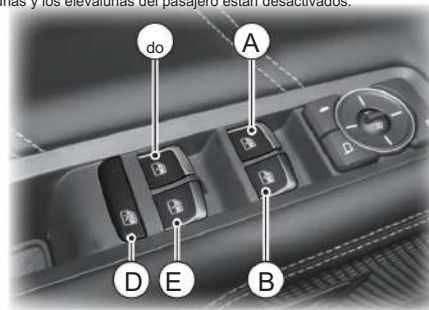
PRECAUCIÓN: Si el interruptor se opera con frecuencia durante un período corto de tiempo, es posible que el sistema no funcione durante un período de tiempo para evitar daños debido al sobrecalentamiento.

PRECAUCIÓN: Si el interruptor de la puerta donde está ubicada la ventana y si se acciona al mismo tiempo el interruptor de la ventana correspondiente en la puerta del conductor, la ventana dejará de moverse.

PRECAUCIÓN: Cuando solo se abre una ventana, es posible que escuche un ruido sordo. Bajar ligeramente la ventana opuesta puede reducir este ruido.

Interruptor de ventana principal en el lado del conductor

El interruptor principal de los elevalunas eléctricos en el apoyabrazos de la puerta del conductor controla todos los elevalunas y los elevalunas del pasajero están desactivados.



Una ventana delantera izquierda

B Ventana delantera derecha

C Luna trasera izquierda

D Ventana trasera derecha

E Interruptor de desactivación del elevalunas de la ventanilla del lado del pasajero trasero

Modo de elevación automática (si está equipado)

Presione o tire ligeramente de A, B, C y D hasta la posición de parada, e incluso después de soltarlo, el vidrio de la ventana caerá automáticamente hasta el fondo o subirá hasta la parte superior. En el proceso de elevación automática del vidrio de la ventana, presione o abra la puerta nuevamente y el vidrio de la ventana dejará de levantarse.

Ventana y espejo retrovisor

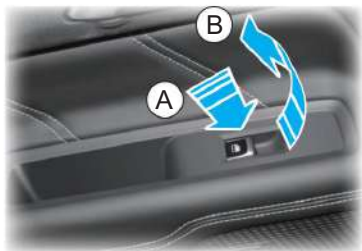
Modo de elevación manual

Presione o tire de A, B, C, D ligeramente y manténgalo presionado (no cruce el punto límite), el vidrio de la ventana bajará o subirá y se detendrá cuando lo suelte.

Interruptor de la ventana trasera desactivado

Presione el interruptor E, la luz indicadora del interruptor se encenderá y el interruptor de elevación del vidrio de la ventana en el apoyabrazos de la puerta trasera del lado del pasajero se desactivará; Presione el interruptor nuevamente para desactivarlo.

Interruptor de ventana del lado del pasajero



A Presione el interruptor y abra completamente la ventana.

B Levante el interruptor para cerrar la ventana.

Levantamiento conveniente (si está equipado)

Cuando la función "ventana de control remoto" en el sistema del vehículo está activada, después de apagar la fuente de alimentación del vehículo, la función de control remoto de la llave inteligente se puede utilizar para subir/bajar automáticamente la ventana de manera conveniente.

Cómoda apertura de ventana mediante mando a distancia

Antes de apagar el vehículo, se activa la función de "ventana de control remoto" en el sistema del vehículo. Si la puerta está desbloqueada o la ventana está cerrada, presione el botón de desbloqueo de la llave durante más de 2 segundos para bajar automáticamente el cristal de la ventana; Si está equipado con modo de elevación automática, cuando la ventana esté bajada, presione el botón de desbloqueo o bloqueo para detener la acción de descenso.

Cómodo cierre de ventanas mediante mando a distancia

Antes de apagar el vehículo, se activa la función de "ventana de control remoto" del sistema del vehículo. Si la ventana no está cerrada, bloquee la puerta en este momento y presione el botón de bloqueo de la llave durante más de 2 segundos para levantar automáticamente el cristal de la ventana; Si está equipado con modo de elevación automática, la acción de elevación se puede detener presionando el botón de desbloqueo o bloqueo durante el levantamiento de la ventana.

proceso.

Ventana y espejo retrovisor

Configuración de la ventana del control remoto

Configure el control de puertas y ventanas mediante la llave del control remoto a través del menú de "Configuración del vehículo"- "Puertas y ventanas"-

"Ventana de control remoto" en el sistema del vehículo (consulte el "Manual del usuario del sistema de automóvil y máquina") o haga que un revendedor autorizado lo haga por usted.

Función de suministro de energía retardada del interruptor de ventana.

Dentro de los 60 segundos posteriores a que el interruptor de arranque de un botón se cambie de Del modo "ON" al modo "OFF", aún se puede controlar que el vidrio de la ventana suba o baje a través del interruptor de elevación del vidrio de la ventana.

Función de suministro de energía retardada del interruptor de ventana.

Dentro de los 60 segundos posteriores a que el interruptor de arranque de un botón se cambie de Del modo "ON" al modo "OFF", aún se puede controlar que el vidrio de la ventana suba o baje a través del interruptor de elevación del vidrio de la ventana.

Modo de seguridad de trabajo de ventana

PRECAUCIÓN: Durante este proceso, la función anti-pellizco está desactivada.

PRECAUCIÓN: La función anti-pellizco se desactivará si encuentra obstáculos en su área de operación tres veces seguidas al cerrar la ventana con la función de subida automática. Asegúrese de que cuando la ventana

está cerrado, no hay obstáculos en su zona de circulación.

Si el sistema detecta una falla, ingresará al modo seguro. Cuando necesite restaurar la función automática anti-pellizco, deberá aprender manualmente.

Función antipellizco de ventana

Cuando el vidrio de la ventana se eleva, si un obstáculo atasca el vidrio de la ventana, el vidrio de la ventana cae inmediatamente una cierta distancia y luego se detiene.

Cancelar la función anti-pellizco de la ventana



ADVERTENCIA: Si desactiva la función antipellizco, la ventana no rebotará cuando se detecte un obstáculo. Tenga cuidado al

cerrar las ventanillas para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

Cuando hay resistencia (por ejemplo, durante el uso en invierno), la función anti-pellizco se puede eliminar cerrando la ventana dos veces seguidas hasta que la ventana encuentre resistencia y se retraiga automáticamente.

La función anti-pellizco se ha desactivado y la ventana se puede cerrar manualmente. Cuando necesite restaurar la función anti-pellizco automática, deberá aprender manualmente.

Si la ventana no se puede cerrar después de tres intentos, acuda inmediatamente al distribuidor autorizado para su reparación.

Ventana y espejo retrovisor

Inicialización de la función de elevación automática.



ADVERTENCIA: Está estrictamente prohibido ajustar el espejo retrovisor mientras el vehículo está en marcha. De lo contrario, podría provocar que el vehículo se salga de control o sufra lesiones personales graves.

En caso de energía insuficiente de la batería, cuando la batería se desconecta y se vuelve a conectar o falla la función de elevación automática, se debe realizar el aprendizaje manual.

1. Abra la puerta, levante la ventana hasta arriba y continúe abra la puerta durante 2 segundos o más.
2. Presione el interruptor para bajar la ventana hasta el fondo y continúe presione el interruptor durante 2 segundos o más.
3. Abra la puerta, levante la ventana hasta arriba y continúe abra la puerta durante 2 segundos o más.
4. Compruebe si el interruptor tiene la función de levantar automáticamente la ventana. Si es así, significa que el aprendizaje manual es exitoso; De lo contrario, continúe repitiendo los pasos anteriores.

Puede acudir al distribuidor autorizado para la inicialización.

Inicialización de la función antipellizco de ventana



ADVERTENCIA: Antes de inicializar la función anti-pellizco, la función anti-pellizco siempre puede estar en un estado cerrado. Tenga cuidado al cerrar las ventanas para evitar lesiones personales o daños al vehículo.

Cuando la batería se desconecta y se vuelve a conectar o la función antipellizco falla, cancele la función antipellizco de la ventana.

1. Abra la puerta, levante la ventana hasta arriba y continúe abra la puerta durante 2 segundos o más.
2. Presione el interruptor para bajar la ventana hasta el fondo y continúe presione el interruptor durante 2 segundos o más.
3. Abra la puerta, levante la ventana hasta arriba y continúe abra la puerta durante 2 segundos o más.
4. Compruebe si el interruptor tiene la función de levantar automáticamente la ventana. Si es así, significa que el aprendizaje manual es exitoso; De lo contrario, continúe repitiendo los pasos anteriores.

Puede acudir al distribuidor autorizado para la inicialización.

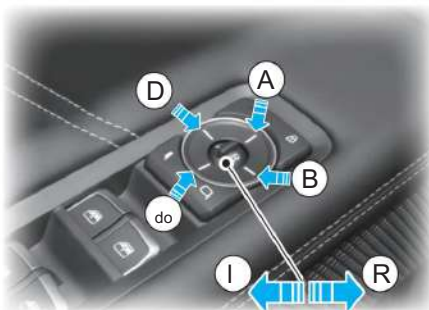
Ventana y espejo retrovisor

Espejos exteriores

Se ajusta el ángulo de los espejos exteriores.



ADVERTENCIA: Está estrictamente prohibido ajustar el espejo retrovisor mientras el vehículo está en marcha. De lo contrario, podría provocar que el vehículo se salga de control o sufra lesiones personales graves.



L Regulación del espejo retrovisor exterior izquierdo.

R Regulación del espejo retrovisor exterior derecho.

A Sube las lentes.

B Gire la lente hacia la derecha.

C Bajar las lentes

D Gire las lentes hacia la izquierda.

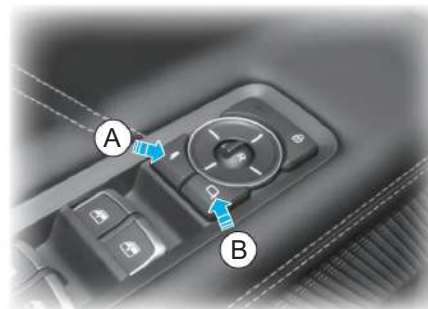
Cuando el interruptor de arranque de un botón está en modo "ON", el dispositivo de ajuste de la lente del espejo retrovisor exterior puede funcionar.

1. Seleccione el espejo retrovisor que desea ajustar y marque el ajuste

botón a la posición de L (espejo retrovisor externo izquierdo) o R (espejo retrovisor externo derecho);

2. Presione el interruptor A o C para ajustar el ángulo de subida o bajada de la lente del espejo retrovisor externo; Presione el interruptor B o D para ajustar el ángulo de giro derecho o izquierdo de la lente del espejo retrovisor externo;
3. Una vez completado el ajuste, gire el botón de ajuste a la posición media.

Espejo retrovisor plegable eléctrico (si está equipado)



Un espejo retrovisor plegable

B Espejo retrovisor desplegable

Cuando el interruptor de arranque de un botón está en modo "ON", el espejo retrovisor exterior se puede plegar/desplegar usando el interruptor de plegado del espejo retrovisor eléctrico ubicado en el apoyabrazos de la puerta del conductor.

Cierre la puerta. Cuando el interruptor de arranque de un botón está en la posición "OFF"

Ventana y espejo retrovisor

modo y la función "plegado automático del espejo retrovisor" del sistema del vehículo está activada, lleve consigo la llave inteligente para bloquear o desbloquear la puerta, el espejo retrovisor externo del vehículo eléctrico se plegará o desplegará automáticamente.

Habilite o deshabilite la función de plegado del espejo retrovisor eléctrico a través del menú de "Configuraciones del vehículo"->"Más"->"Plegado automático del espejo retrovisor" en el sistema del vehículo

(consulte el "Manual del usuario del sistema de automóvil y máquina") o haga que un revendedor autorizado lo haga por usted.

PRECAUCIÓN: Nunca conduzca el vehículo con el espejo retrovisor exterior

plegado. Esto puede provocar accidentes debido a la imposibilidad de observar la parte trasera de los vehículos.

PRECAUCIÓN: Si el marco del espejo retrovisor exterior se desplaza debido a una fuerza externa, el espejo retrovisor debe plegarse completamente por medios eléctricos y el marco del espejo retrovisor no debe ajustarse manualmente, de lo contrario afectará la función de ajuste del espejo retrovisor.

Retrovisor exterior abatible manualmente

Presione y sostenga el espejo retrovisor exterior con ambas manos y gírelo suavemente hacia adentro para plegar el espejo retrovisor exterior.

Presione y sostenga el espejo retrovisor exterior con ambas manos y empújelo suavemente hacia afuera para desplegar el espejo retrovisor exterior y asegurarse de que encaje completamente en el soporte.

Inversión de inclinación del espejo retrovisor exterior (si está equipado)

Al dar marcha atrás, esta función puede hacer que los espejos retrovisores exteriores izquierdo o derecho iluminen automáticamente el suelo para proporcionar una mejor visión trasera.

1. Cambie el interruptor de inicio de un botón al modo "ON";
2. Cambie la marcha a la posición "R" de marcha atrás;
3. Seleccione el espejo retrovisor exterior izquierdo o derecho a través del interruptor de selección del espejo retrovisor exterior;
4. La superficie del espejo exterior seleccionada se moverá al ángulo de memoria previamente almacenado. Cómo almacenar el ángulo de inversión automática.

Cuando ocurre una de las siguientes condiciones, la superficie del espejo retrovisor exterior seleccionado volverá a su posición original.

- La marcha de transmisión se saca de "R" (marcha atrás).
- El interruptor de mando del retrovisor exterior está situado en la posición media.
- El interruptor de arranque con un solo botón cambia al modo "ACC".

Inversión del ajuste de inclinación del espejo retrovisor externo

Se puede encender o apagar a través de la función de configuración del menú de "Configuración del vehículo"->"Luces"->"Configuración de asistencia de dirección de faros antiniebla" en el sistema del vehículo (consulte el "Manual del usuario del sistema de automóvil y máquina") o puede solicitarlo a un revendedor autorizado. haz esto por ti.

Ventana y espejo retrovisor

Calefacción del espejo retrovisor exterior

La función de calefacción del espejo retrovisor exterior puede eliminar el hielo, el vapor de agua y la niebla. Consulte Control del aire acondicionado.

Espejo retrovisor con indicador de giro

Cuando se enciende la luz indicadora de giro, la carcasa exterior del espejo retrovisor exterior correspondiente parpadeará.

Detección de punto ciego (si está equipado)

Consulte Detección de punto ciego.

Espejo retrovisor interior



ADVERTENCIA: Está estrictamente prohibido ajustar el espejo retrovisor mientras el vehículo está en marcha. De lo contrario, podría provocar que el vehículo se salga de control o sufra lesiones personales graves.

Espejo retrovisor antideslumbrante manual



MOTORNATION

Sostenga el espejo retrovisor interior y siga la dirección de la flecha en la figura, que se puede utilizar para ajustar el ángulo del espejo retrovisor a la posición adecuada en 4 direcciones.

Al conducir de noche, si el reflejo del espejo retrovisor deslumbra al conductor, empuje la palanca de ajuste hacia adelante y cierre el espejo retrovisor de transmisión de medios para evitar el deslumbramiento; Cuando conduzca durante el día, tire de la palanca de ajuste hacia atrás para restaurar la vista trasera.

Ventana y espejo retrovisor

Parasoles



Baje la visera para bloquear la luz deslumbrante del frente.



Desenganche el parasol del soporte central y gírelo hacia un lado para bloquear la luz deslumbrante del costado.

PRECAUCIÓN: Al conducir, si el conductor necesita girar el parasol hacia un lado, debe observar la distancia entre los vehículos delanteros y traseros y reducir la velocidad o detener el automóvil antes de operar. Debido a que el parasol puede bloquear la línea de visión del conductor, al moverse, debe operarse con cuidado.

Claraboya corrediza (si está equipada)

⚠️ ADVERTENCIA: Está estrictamente prohibido dejar a los niños solos en el coche; Está estrictamente prohibido que los niños jueguen con los elevadores eléctricos. El incumplimiento de estas instrucciones puede provocar lesiones personales o la muerte.

⚠️ ADVERTENCIA: Antes de cerrar el tragaluz, asegúrese de que no haya obstáculos en su área de funcionamiento y asegúrese de que no haya niños ni mascotas cerca del tragaluz abierto.



Un interruptor del techo corredizo panorámico

El interruptor del techo corredizo está ubicado en el panel de control del techo.

El interruptor del techo corredizo sólo puede funcionar si el interruptor de arranque de un botón está en modo "ON".

Ventana y espejo retrovisor

Visera del techo corredizo



Para abrir o cerrar la visera del techo corredizo, deslicela hacia atrás/adelante con la mano.

Cuando se abre el techo corredizo deslizándose, la visera del techo corredizo se abrirá automáticamente, pero no se cerrará cuando se cierre el techo corredizo, por lo que es necesario cerrar la visera del techo corredizo manualmente.

Después de que el tragaluz se abra, el parasol del tragaluz no estará completamente cerrado, por lo que es necesario cerrar el vidrio del tragaluz primero.

El tragaluz está abierto o cerrado.

arriba y abierto

Cuando el techo corredizo esté cerrado, marque el interruptor del techo corredizo A en la dirección delantera del automóvil y el techo corredizo se inclinará y abrirá automáticamente. Si necesita detener la apertura durante el proceso de apertura, marque el interruptor nuevamente.

Mantenga presionado el interruptor del techo corredizo A en la dirección delantera y el techo corredizo controlará manualmente la inclinación y apertura. Si se suelta el interruptor, el techo corredizo dejará de inclinarse.

Subiendo y cerrando

Cuando el techo corredizo esté inclinado y abierto, marque el interruptor del techo corredizo A en la dirección trasera del automóvil, y el techo corredizo se inclinará y cerrará. Si necesita detener la acción de cierre durante el proceso de cierre, marque el interruptor nuevamente.

Mantenga presionado el interruptor del techo corredizo A en la dirección trasera y el techo corredizo controlará manualmente la inclinación y el cierre. Si se suelta el interruptor, la acción de inclinación y cierre se detendrá.

Deslizando abierto

Cuando el techo corredizo esté cerrado, marque el interruptor del techo corredizo A en la dirección trasera del automóvil y el techo corredizo se inclinará y abrirá automáticamente. Si necesita detener la apertura durante el proceso de apertura, marque el interruptor nuevamente.

Cuando el techo corredizo esté cerrado, presione y mantenga presionado el interruptor del techo corredizo A en la dirección trasera, y el techo corredizo controlará manualmente la apertura deslizante. Si se suelta el interruptor, la acción de apertura se detendrá.

Cierre deslizante

Cuando el techo corredizo esté total o parcialmente abierto, presione el interruptor del techo corredizo A en la dirección delantera y el techo corredizo se deslizará y cerrará automáticamente. Si necesita detener la acción de cierre durante el proceso de cierre, puede volver a marcar el interruptor del techo corredizo.

Ventana y espejo retrovisor

Cuando el techo corredizo esté total o parcialmente abierto, presione y mantenga presionado el interruptor del techo corredizo A en la dirección delantera, y el techo corredizo se inclinará y cerrará automáticamente. Si necesita dejar de cerrar durante el proceso de cierre, marque el interruptor nuevamente.

Cómoda apertura y cierre

Cuando la función "ventana de control remoto" en el sistema del vehículo está activada, después de apagar la fuente de alimentación del vehículo, la función de control remoto de la llave inteligente se puede utilizar para subir/bajar automáticamente la ventana de manera conveniente.

Abra el tragaluz cómodamente mediante el control remoto antes de apagar el vehículo y se activa la función de "ventana de control remoto" en el sistema del vehículo. Si la puerta está desbloqueada, presione el botón de desbloqueo de la llave durante más de 2 segundos para abrir automáticamente el cristal de la ventana; Cuando la ventana se esté abriendo, presione el botón de desbloqueo o bloqueo para detener la acción de apertura.

Cierre la claraboya cómodamente con el mando a distancia

Antes de apagar el vehículo, se activa la función de "ventana de control remoto" en el sistema del vehículo. Si la ventana no se cierra después de apagar la alimentación del vehículo, bloquee la puerta en este momento, presione el botón de desbloqueo de la llave durante más de 2 segundos para bajar automáticamente el cristal de la ventana; Cuando la ventana se esté cerrando, presione el botón de desbloqueo o bloqueo para detener la acción de cierre.

Ajuste del techo corredizo con control remoto

Configure el control de puertas y ventanas mediante la llave del control remoto a través del menú de "Configuración del vehículo"- "Puertas y ventanas"-

"Ventana de control remoto" en el sistema del vehículo (consulte el "Manual del usuario del sistema de automóvil y máquina") o haga que un revendedor autorizado lo haga por usted.

Ajuste del techo corredizo con control remoto

Cuando se desconecta el cable de la batería o se detecta alguna falla que impide el correcto funcionamiento del techo corredizo, siga estos pasos para inicializar el techo corredizo:

- Presione el interruptor del techo corredizo A en dirección delantera para cerrar el techo corredizo a la posición inclinada;
- Afloje el interruptor, presiónelo nuevamente y manténgalo presionado por más de 10 segundos, y el vidrio del tragaluz se detendrá en el punto de parada mecánico en la dirección de cierre;
- Suelte el interruptor y presiónelo nuevamente dentro de 5 segundos;
- Después de 3 segundos, el tragaluz iniciará la acción de autoaprendizaje de abrir y cerrar la ventana y finalmente se detendrá en la posición de inclinación una vez finalizada;
- Una vez finalizada, se completa la inicialización del techo corredizo y se puede confirmar si su funcionamiento es normal accionando el interruptor del techo corredizo.

Instrumento combinado

Instrumento combinado



Un tacómetro.

B Velocímetro.

do Indicador de combustible.

D Pantalla de visualización multifuncional.

Y Indicador de temperatura del refrigerante del motor.

PRECAUCIÓN: En ambientes de baja temperatura, la pantalla puede mostrar una respuesta lenta, una pantalla blanca y otros fenómenos, que son el rendimiento normal de la pantalla LCD, y el fenómeno desaparece después de regresar a la temperatura ambiente.

PRECAUCIÓN: En entornos de alta temperatura (como la exposición a la luz solar), el brillo de la pantalla puede disminuir, que es el rendimiento normal de la pantalla LCD, y el brillo se puede restaurar cuando la temperatura disminuye.

Instrumento combinado

Velocímetro



El velocímetro muestra la velocidad de conducción del vehículo. Respete la velocidad de conducción permitida por las normas de tráfico.

Termómetro de agua



Si la escala alcanza el área roja y la luz de advertencia de la temperatura del agua del motor está encendida, indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta y el motor debe apagarse y detenerse después de funcionar al ralentí durante varios minutos.

Tacómetro



Velocidad del motor ($\times 1000r/min$). No permita que la velocidad del motor alcance el área de valor rojo.

Indicador de combustible



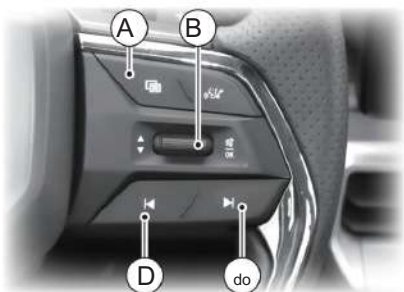
El indicador de combustible indica la capacidad restante aproximada de combustible en el tanque de combustible. La flecha triangular a la izquierda del indicador de combustible (en la flecha) indica que el llenado de combustible está en el lado izquierdo del vehículo.

Cuando el combustible es insuficiente, la escala del indicador de combustible apunta al área roja y, al mismo tiempo, se enciende la luz de advertencia de nivel de combustible demasiado bajo y se debe reponer el combustible lo antes posible. Asegúrese de llenar el tanque de combustible antes de que la escala del indicador de combustible alcance la posición (E).

PRECAUCIÓN: Nunca conduzca hasta que el tanque de combustible esté completamente agotado.

Instrumento combinado

Tecla de control de la pantalla de información del instrumento del grupo



Un botón de interruptor de audio/instrumento: B/C/D es el control de audio predeterminado Botón. Presione la tecla A brevemente, el texto del instrumento combinado recuerda "la llave del volante ha sido activada" y la tecla B/C/D cambia a la tecla de control de instrumentos; Presione el botón A nuevamente y el texto del instrumento combinado recordará "El botón del volante ha salido" y el botón B/C/D cambiará al botón de control de audio.

B Botón Aceptar

- Marque el botón OK y suba la página;
- Marque el botón OK y baje la página;
- Presione el botón Aceptar y seleccione Aceptar.

C Pasar la página hacia la derecha.

D Tecla de página izquierda/retorno.

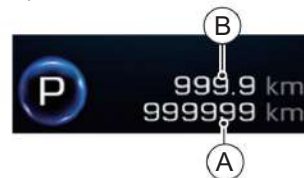
PRECAUCIÓN: El botón B/C/D cambia de control de sonido a combinación control de instrumentos. Si el botón B/C/D no se opera dentro de 60 segundos, volverá al control de sonido.

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", presione la tecla A brevemente para cambiar al control del instrumento. En este momento, presione la tecla C o la tecla D para ver el menú principal cíclicamente, presione la tecla OK para seleccionar o espere 3 segundos para ingresar al menú principal usted mismo: información de conducción, configuraciones y lista de estado del vehículo.

Información de conducción

En la interfaz del menú "Información de conducción", presione la tecla de subir página o de bajar página para ver la información de conducción, que incluye: kilometraje total, kilometraje de cruce, información de marcha, kilometraje subtotal, computadora de conducción 1, computadora de conducción 2, información sobre la presión de los neumáticos. e información de inicio-parada. Presione la tecla de confirmación de selección para confirmar la selección o restablecer la información.

Kilometraje total y kilometraje subtotal

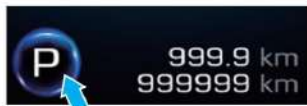


A Kilometraje total: El kilometraje total después de salir de fábrica oscila entre 0 km y 999999 km.

B Kilometraje subtotal: El kilometraje de un solo viaje oscila entre 0,0 km y 5000,0 km.

Instrumento combinado

Indicación de posición de cambio



Muestra la información de la marcha de conducción actual.

Computadora de conducción 1



Muestra el kilometraje subtotal, el consumo instantáneo de combustible, el consumo promedio de combustible (subtotal) y la velocidad promedio del vehículo.

En esta interfaz, presione la tecla de confirmación de selección (tecla OK) en el lado inferior izquierdo del volante durante un tiempo prolongado (3 segundos) para restablecer la computadora de conducción 1.

Computadora de conducción 2



Muestra el kilometraje total, el consumo medio de combustible (total), el kilometraje de cruceo y la velocidad media del vehículo.

Instrumento combinado

Información de neumáticos



Muestra la presión de los neumáticos de cada neumático y la pantalla del estado de la alarma de los neumáticos,

Cuando ocurre una alarma, se enciende la luz de advertencia de falla de presión de los neumáticos.



en el

Configuración

En la interfaz del menú "Configuración", que incluye: Restablecimiento de mantenimiento, Configuración del tema, Configuración de idioma, Configuración de exceso de velocidad, Configuración de la unidad y Restaurar configuración de fábrica. Presione la tecla Re Pág o Av Pág para cambiar el menú de configuración; Presione la tecla Seleccionar confirmación para seleccionar y confirmar; Presione la tecla de retorno para regresar.

Configuración de mantenimiento

En la interfaz de menú "Configuración de mantenimiento", para la operación de configuración de kilometraje de mantenimiento.

De acuerdo con el programa de mantenimiento de rutina del vehículo, el kilometraje de mantenimiento se establece entre 3000 km y 20 000 km. Restablezca y configure el kilometraje del siguiente mantenimiento después de cada mantenimiento, para recibir el recordatorio del intervalo de mantenimiento del instrumento combinado.

Configuración del tema

En la interfaz del menú "Configuración de tema", hay tres tipos de opciones de temas de instrumentos combinados: deportes, clásico y moda.

Ajuste de exceso de velocidad

En la interfaz del menú "Configuración de exceso de velocidad", puede activar o desactivar el recordatorio de exceso de velocidad.

Cuando el recordatorio de exceso de velocidad está activado, se puede utilizar en vehículos de 30 ~ 160 km/h.

o MPG (Reino Unido)).

Configuración de la unidad

En la interfaz de menú "Configuración de la unidad", que puede configurar la presión (bar/ kPa/ psi) y temperatura (/), kilometraje (km/milla), unidad de consumo de combustible (MPG (EE. UU.) o L/100 km

Instrumento combinado

Configuración de idioma

En la interfaz del menú "Configuración de idioma", puede configurar el idioma de visualización del instrumento combinado en "chino" o "inglés".

Restaurar la configuración de fábrica

En la interfaz de menú "Estado del vehículo", la pantalla de instrumentos combinados muestra información sobre el estado del vehículo en modo texto, por ejemplo: "Nivel bajo de combustible", "Cinturón de seguridad desabrochado", "Pise el pedal del freno para arrancar el motor", Espere.

Información del estado del vehículo

En la interfaz de menú "Estado del vehículo", la pantalla de instrumentos combinados muestra información sobre el estado del vehículo en modo texto, por ejemplo: "Nivel bajo de combustible", "Cinturón de seguridad desabrochado", "Pise el pedal del freno para arrancar el motor" Espera.

Luz de advertencia y luz indicadora

Las siguientes luces de advertencia y luces indicadoras sirven como recordatorio antes de que la condición del vehículo se agrave. Al arrancar el vehículo, algunas luces se encenderán para confirmar que el funcionamiento es normal.

Si las luces aún están encendidas después de arrancar el vehículo, consulte las instrucciones de las luces de advertencia del sistema correspondiente para obtener más información.

PRECAUCIÓN: Algunas luces de advertencia o luces indicadoras se muestran en la pantalla de información y funcionan como luces de advertencia, pero ya no se encienden después de arrancar el vehículo.



Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo

APAGADO



Luz de advertencia del sistema de frenos



Luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento electrónico (si está equipado)



Luz indicadora de funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico (si está equipado)



Luz indicadora de funcionamiento de la función de estacionamiento automático (Si está equipado)



Testigo de avería del ESP

APAGADO

Instrumento combinado



Luz indicadora de ESP apagado



Luz indicadora de descenso pronunciado



Luz de advertencia EPS



Luz indicadora de falla del EPS



Luz indicadora de bloqueo de la columna de dirección



Luz indicadora de mantenimiento del sistema del motor



Luz de advertencia de falla del sistema del motor



Luz indicadora de precalentamiento del motor (si está equipado)



Lámpara de advertencia GPF/DPF (si está equipado)



Luz de advertencia de urea SCR (si está equipado)



Luz indicadora de cantidad de agua del filtro de combustible (si está equipado)



Luz de advertencia de falla de la caja de transferencia (si está equipada)



Indicador electrónico de bloqueo del diferencial del eje delantero (si está equipado)



Indicador electrónico de bloqueo del diferencial del eje trasero (si está equipado)



Luz indicadora de funcionamiento del modo de alta velocidad con tracción en las cuatro ruedas (si está equipado)



Indicador de funcionamiento del modo de baja velocidad con tracción en las cuatro ruedas (si está equipado)



Luz indicadora de funcionamiento del modo de alta velocidad con tracción en dos ruedas (si está equipado)



Luz de advertencia de baja presión de aceite



Luz de advertencia de temperatura del agua del motor

Instrumento combinado



Luz de advertencia de bajo nivel de combustible



Luz de advertencia de falla de transmisión (si está equipada)



Luz de advertencia de falla de transmisión (si está equipada)



Luz de advertencia de falla de batería



Testigo de fallo de presión de neumáticos



Luz antirrobo



Luz de alarma sin llave legal



El cinturón de seguridad del conductor no lleva luz de advertencia



Cinturones de seguridad del pasajero delantero sin luces de advertencia (Si está equipado)



Testigo de avería del sistema de airbag



Luz indicadora de giro a la izquierda



Indicador de luz de carretera encendida



Luz antiniebla delantera encendida luz indicadora



Luz antiniebla trasera Luz indicadora



Luz de posición encendida luz indicadora



Luz indicadora de giro a la derecha



Indicador de alarma de límite de velocidad (si está equipado)



Indicador de advertencia de exceso de velocidad (si está equipado)

Instrumento combinado



Luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo se enciende y luego se apaga, lo que indica que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) es normal.

Si la luz de advertencia del ABS se enciende mientras el motor está en marcha o el vehículo está en marcha, puede indicar que el ABS no está funcionando correctamente y necesita reparación.

Diríjase al distribuidor autorizado para su reparación inmediatamente.

Cuando se suelta el freno de estacionamiento y el líquido de frenos es suficiente, si tanto la luz de advertencia del sistema de frenos como la luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo están encendidas, puede indicar que el ABS no está funcionando correctamente, acuda al distribuidor autorizado para obtener ayuda. reparar inmediatamente.



Luz de advertencia del sistema de frenos

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia del sistema de frenos antibloqueo se enciende y luego se apaga, lo que indica que el sistema de frenos antibloqueo (ABS) es normal.

La luz de advertencia del sistema de frenos se enciende para indicar que el freno de estacionamiento está activado, que el nivel de líquido de frenos es bajo o que el sistema de frenos puede estar defectuoso.

Cuando el motor está funcionando o el vehículo está en marcha y el freno de estacionamiento no está activado, si la luz de advertencia del sistema de frenos está encendida, significa que el nivel del líquido de frenos es bajo o que el sistema de frenos está defectuoso, y el vehículo debe ser detenido de manera segura lo más rápido posible. Apague el motor y verifique el nivel del líquido de frenos. Si el nivel del líquido de frenos está en la marca más baja del depósito o por debajo de ella, agregue líquido de frenos según sea necesario.

Si el líquido de frenos es suficiente, el sistema de frenos debe repararse inmediatamente en un distribuidor autorizado.



ADVERTENCIA: Es peligroso conducir un vehículo con las luces de advertencia encendidas. El rendimiento de frenado puede disminuir bruscamente. Esta situación hará que la distancia de frenado del vehículo se prolongue.

Programa la inspección del vehículo lo antes posible. Conducir distancias demasiado largas con los frenos de estacionamiento aplicados puede provocar fallas en los frenos y lesiones personales.

Instrumento combinado



Luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento electrónico (si está equipado)

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia de falla del freno de estacionamiento electrónico se enciende y luego se apaga.

En caso de falla del sistema de estacionamiento electrónico, la luz de advertencia siempre está encendida y la luz de advertencia de falla del sistema de frenos puede parpadear.

Detenga el vehículo de forma segura lo antes posible, apague el motor y comuníquese con el distribuidor autorizado.



Luz indicadora de funcionamiento del freno de estacionamiento electrónico (si está equipado)

Cuando el interruptor de arranque de un botón está en la posición "ON", la luz indicadora debe encenderse inmediatamente. Si el freno de estacionamiento electrónico no está activado, la luz se apagará al cabo de unos segundos. Si el freno de estacionamiento electrónico está activado, la luz permanecerá encendida hasta que se suelte el freno de estacionamiento electrónico.

Si el freno de estacionamiento electrónico está habilitado, pero la luz indicadora no se enciende, comuníquese con el distribuidor autorizado para realizar mantenimiento.



Luz indicadora de funcionamiento de la función de estacionamiento automático (Si está equipado)

El indicador se ilumina cuando la función AUTO HOLD está habilitada.

Presione el botón de estacionamiento automático en el panel de la consola central y la luz indicadora del botón se ilumina. Cuando el conductor presiona el

pedal de freno para detener el vehículo, el vehículo se estacionará automáticamente y la luz indicadora se encenderá al mismo tiempo; Presione nuevamente el botón de estacionamiento automático, el indicador del botón se apaga y se libera la función de estacionamiento automático.



Testigo de avería del ESP

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", la lámpara de advertencia de falla del ESP se enciende y luego se apaga, lo que indica que el sistema ESP funciona normalmente.

Cuando el ESP está activo, la luz de advertencia de falla del ESP parpadea, aproximadamente 3 veces por segundo; Cuando el ESP no está defectuoso o no funciona,

El testigo de avería del ESP se apaga.

La luz de advertencia de falla del ESP está encendida continuamente, lo que indica que el ESP no está funcionando bien y debe ser reparado en el distribuidor autorizado de inmediato.



Luz indicadora de descenso pronunciado

Cuando funciona el sistema auxiliar de descenso, la luz indicadora se enciende. El vehículo descenderá a una velocidad baja constante.

En el proceso de descenso del vehículo, cuando el conductor no pisa el pedal del freno, el sistema de descenso pronunciado aplica activamente fuerza de frenado a través del ESP para lograr el propósito de desacelerar cuesta abajo.

Presione el botón de descenso pronunciado en la mesa de control central y los MOTORNATION

Instrumento combinado

La luz indicadora se iluminará y se activará la función de descenso pronunciado. Presione el botón nuevamente, la luz indicadora se apagará y la función de descenso pronunciado se apagará.



Luz de advertencia EPS

Cuando el interruptor de arranque de un botón está en la posición "ON" o se arranca el motor, la luz de advertencia del EPS no se enciende, lo que indica que el sistema de dirección asistida eléctrica está funcionando normalmente.

Si la luz de advertencia del EPS se enciende mientras el motor está en marcha, significa que el sistema de dirección asistida eléctrica puede estar defectuoso, en un estado de funcionamiento degradado y necesita mantenimiento. Se debe contactar al distribuidor autorizado para revisar el

sistema de dirección asistida eléctrica; Si el indicador no se enciende nuevamente después de un breve reinicio del motor, no es necesario acudir a un distribuidor autorizado para su reparación.



Luz indicadora de falla del EPS

Cuando el interruptor de arranque de un botón está en la posición "ON" o se arranca el motor, la luz de advertencia del EPS no se enciende, lo que indica que el sistema de dirección asistida eléctrica está funcionando normalmente.

Si el indicador de falla del EPS se enciende durante el funcionamiento del motor, significa que puede haber fallas en el sistema de dirección asistida eléctrica que deben repararse, y se debe contactar al distribuidor autorizado de inmediato para reparar el sistema de dirección asistida eléctrica.

MOTORNATION



ADVERTENCIA: Si el sistema de asistencia a la dirección no funciona, se necesitará mucha fuerza para girar el volante y dificultará el giro del automóvil. En este momento, el vehículo debe detenerse de manera segura y esperar el rescate.



Luz indicadora de bloqueo de la columna de dirección

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", el indicador antirrobo se enciende y luego se apaga, lo que indica que el sistema de bloqueo de la columna de dirección está funcionando normalmente.

Cuando falla el sistema de bloqueo de la columna de dirección del vehículo, la cadadora se enciende en el instrumento combinado y la autorizada. Se debe contactar al distribuidor para realizar el mantenimiento.



Luz indicadora de mantenimiento del sistema del motor



Luz de advertencia de falla del sistema del motor

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", la lámpara de advertencia de falla del sistema del motor se enciende y luego se apaga, lo que indica que el sistema de control del motor funciona normalmente.

Si la luz de advertencia o la luz indicadora está encendida durante el funcionamiento del motor, es posible que el sistema de control del motor o el sistema que afecta las emisiones del vehículo no funcione correctamente y se debe contactar al distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.

Instrumento combinado

Para reducir o evitar posibles daños al sistema de control del motor cuando la luz de advertencia o indicador está encendida, se deben hacer los siguientes puntos:

- La velocidad de conducción no debe exceder los 70 km/h.
- Evite acelerar o frenar rápidamente.
- Evite conducir en pendientes pronunciadas.
- Evite cargar o tirar cargas innecesarias.

PRECAUCIÓN: Continuar conduciendo sin el mantenimiento adecuado del sistema de control del motor reducirá el rendimiento de potencia y la economía de combustible, e incluso dañará el sistema de control del motor, lo que puede afectar el alcance de la garantía del vehículo.



Luz indicadora de precalentamiento del motor (si está equipado)

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", si el indicador de precalentamiento se enciende y cuándo depende de la temperatura del agua de refrigeración del motor, y el estado del indicador indica el estado de funcionamiento del sistema de precalentamiento.



Lámpara de advertencia del GPF (si está equipado)

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", la lámpara de advertencia del GPF se enciende y se apaga, lo que indica que el sistema de control de emisiones del motor funciona normalmente.

Durante la marcha del vehículo, el testigo GPF se enciende y

el texto del instrumento combinado muestra "El GPF excede el límite, repárelo inmediatamente" Recordatorio de texto que indica que puede haber una falla en el sistema de control de emisiones

(Fallo de deposición excesiva de carbón en la trampa de partículas (GPF), debe comunicarse con los distribuidores autorizados para realizar el mantenimiento; Si el instrumento combinado muestra "GPF está lleno, aumente la velocidad para limpiar", la luz de advertencia de GPF no se encenderá, lo que indica que GPF (trampa de partículas del motor de gasolina) necesita regeneración activa para limpiar las partículas internas. Conduzca de manera estable durante más de 30 minutos a una velocidad de 65 ~ 120 km/h.



Lámpara de advertencia del DPF (si está equipado)

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", la lámpara de advertencia del DPF se enciende y luego se apaga, lo que indica que el sistema de control de emisiones del motor funciona normalmente.

Mientras el vehículo está en marcha, la luz de advertencia del DPF se enciende y el instrumento combinado se lo recordará al conductor en forma de texto.

ventana emergente.



Luz de advertencia de urea SCR (si está equipado)

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", la lámpara de advertencia del DPF se enciende y luego se apaga, lo que indica que el sistema de control de emisiones del motor funciona normalmente.

Mientras el vehículo está en marcha, la luz de advertencia del DPF se enciende y el instrumento combinado se lo recordará al conductor en forma de ventana emergente de texto.

Instrumento combinado



Luz indicadora de cantidad de agua del filtro de combustible (si está equipado)

Cuando el nivel de agua en el filtro de combustible alcanza el nivel de agua peligroso, el indicador de cantidad de agua del filtro de combustible se enciende.

Si la luz indicadora se ilumina y permanece encendida mientras el motor está en marcha, significa que se debe descargar el agua del filtro de combustible.



Luz de advertencia de falla de la caja de transferencia (si está equipada)

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", la lámpara de advertencia se enciende y luego se apaga, lo que indica que la función funciona normalmente.

Cuando el vehículo está en marcha, el testigo se enciende indicando que hay una falla en la caja de transferencia y se debe reparar en un concesionario autorizado.



Indicador electrónico de bloqueo del diferencial del eje delantero (si está equipado)

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", la lámpara de advertencia se enciende y luego se apaga, lo que indica que la función funciona normalmente.

Cuando se presiona el botón de bloqueo electrónico del diferencial en la consola central se alterna hasta que el bloqueo electrónico del diferencial del eje delantero esté bloqueado, el indicador se enciende para indicar que el bloqueo electrónico del diferencial del eje delantero está bloqueado.



Indicador electrónico de bloqueo del diferencial del eje trasero (si está equipado)

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", la lámpara de advertencia se enciende y luego se apaga, lo que indica que la función funciona normalmente.

Cuando se presiona el botón de bloqueo electrónico del diferencial en la consola central se alterna hasta que el bloqueo electrónico del diferencial del eje trasero esté bloqueado, el indicador se ilumina para indicar que el bloqueo electrónico del diferencial del eje trasero está bloqueado.



Luz indicadora de funcionamiento del modo de alta velocidad con tracción en las cuatro ruedas (si está equipado)

Gire la perilla de control de tracción en las cuatro ruedas en la consola central a 4H y el indicador se ilumina, lo que indica que el sistema de control de tracción en las cuatro ruedas está en modo 4H.



Indicador de funcionamiento del modo de baja velocidad con tracción en las cuatro ruedas (si está equipado)

Gire la perilla de control de tracción en las cuatro ruedas en la consola central a 4L y el indicador se ilumina, lo que indica que el sistema de control de tracción en las cuatro ruedas está en modo 4L.

Instrumento combinado

2H

Luz indicadora de funcionamiento del modo de alta velocidad con tracción en dos ruedas (si está equipado)

Gire la perilla de control de tracción en las cuatro ruedas en la consola central a 2H y el indicador se ilumina, lo que indica que el sistema de control de tracción en las cuatro ruedas está en modo 2H.



Luz de advertencia de baja presión de aceite

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", la lámpara de advertencia de presión de aceite del motor se enciende y luego se apaga, lo que indica que el sensor de presión de aceite en el motor está funcionando normalmente.

Si la luz de advertencia de presión de aceite del motor se enciende o parpadea mientras el motor está en marcha, la presión del aceite del motor es baja. Detenga el vehículo de forma segura inmediatamente, apague el motor y comuníquese con el distribuidor autorizado.



Luz de advertencia de temperatura del agua del motor

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia de temperatura excesiva del agua del motor se enciende y luego se apaga.

Cuando el vehículo está en marcha, se enciende la luz de advertencia de temperatura excesiva del agua del motor, lo que indica que la temperatura del refrigerante del motor es demasiado alta y excede el rango de temperatura normal.

PRECAUCIÓN: Cuando el motor está en marcha, si la temperatura del agua del motor es demasiado alta, se enciende la luz de advertencia, significa que la temperatura del motor puede ser demasiado alta. Intente volver el motor a ralentí durante unos minutos antes de apagarlo y detenerlo. Si el vehículo continúa conduciéndose después de que haya pasado el período de reemplazo del aceite del motor, podría causar daños al motor.



Luz de advertencia de bajo nivel de combustible

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", la lámpara de advertencia de bajo nivel de combustible del motor se enciende y luego se apaga, lo que indica que el sistema de control de combustible está funcionando normalmente.

Si la luz de advertencia se enciende, significa que el combustible restante en el tanque de combustible es insuficiente y debe reponerse a tiempo.



Luz de advertencia de falla de transmisión (si está equipada)

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia de falla de la transmisión se enciende y luego se apaga, lo que indica que el sistema de transmisión está funcionando normalmente.

Si la luz de advertencia se enciende durante el funcionamiento del motor, indica que puede haber una falla en el sistema de transmisión y se debe contactar a un distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.

Instrumento combinado



Luz de advertencia de falla de transmisión (si está equipada)

El indicador de estado del vehículo se enciende, lo que indica que hay una alarma o un recordatorio de texto en el vehículo que el usuario debe ver, y que se puede ver a través de la interfaz de información del estado del vehículo en el instrumento combinado.



Luz de advertencia de falla de batería

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia de falla de la batería se enciende. Después de que arranca el motor, la luz de advertencia de falla de la batería se apaga, lo que indica que el sistema de carga es normal.

Si la luz de advertencia de falla de la batería está encendida durante el funcionamiento del motor o mientras conduce, puede haber un problema con el sistema de carga. Vaya al distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento de inmediato.

Detenga el vehículo de manera segura lo antes posible cuando la luz de advertencia de falla de la batería se encienda mientras el vehículo está en marcha. Apague el motor y revise la correa de transmisión del generador. Si la correa del generador está suelta, rota o se cae, no continúe conducir el vehículo y contactar con el distribuidor autorizado para reparar el sistema de carga; Si la correa del generador se ve normal, pero la luz de advertencia de falla de la batería aún está encendida, acuda al distribuidor autorizado para su reparación de inmediato.



Testigo de fallo de presión de neumáticos

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia de falla de presión de los neumáticos se enciende y se apaga, lo que indica que el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos es normal.

Cuando la luz de advertencia de presión de los neumáticos está siempre encendida, indica que el sistema de presión de los neumáticos está defectuoso, así que detenga el vehículo de manera segura lo antes posible para verificar el estado de los neumáticos.

Puede ver el recordatorio de texto del sistema de presión de los neumáticos en la interfaz de "Información de conducción" - "Información de presión de los neumáticos" del Instrumento combinado (como "La presión de la rueda XX es demasiado baja", "Falla del sistema TPMS", "Falla del sensor de la rueda XX", "Rueda XX".

Carga baja de la batería del sensor")



Luz antirrobo

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", el indicador antirrobo se enciende y luego se apaga, lo que indica que el sistema de bloqueo de la columna de dirección está funcionando normalmente.

Cuando falla el sistema de arranque sin llave del vehículo, el instrumento combinado enciende la luz indicadora y se debe contactar al distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.

Instrumento combinado



Luz de alarma sin llave legal

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", el ¹ testigo se enciende y se apaga, lo que indica que se detecta una llave inteligente legal en el coche.

Cuando el interruptor de arranque de un botón está en modo "OFF", cuando se presiona el interruptor de arranque de un botón, si no hay una llave inteligente legal en el automóvil, la luz de advertencia se encenderá.

Después de arrancar el motor, si se saca la llave inteligente del automóvil, se encenderá la luz de advertencia.



El cinturón de seguridad del conductor no lleva luz de advertencia

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad del conductor. Esta luz permanecerá encendida hasta que se abroche el cinturón de seguridad del conductor.



Cinturones de seguridad del pasajero delantero sin luces de advertencia (Si está equipado)

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", se enciende la luz de advertencia del cinturón de seguridad del conductor. Esta luz permanecerá encendida hasta que se abroche el cinturón de seguridad del conductor.

Si no hay pasajeros en el asiento del acompañante, no se generará la señal de alarma de que el cinturón de seguridad no está abrochado. En este momento, no coloque artículos en el asiento del pasajero delantero para evitar falsas alarmas.



Testigo de avería del sistema de airbag

Cuando el interruptor de arranque de un botón se cambia al modo "ON", la luz de advertencia de falla del sistema de bolsa de aire se enciende y luego se apaga, lo que indica que el sistema de retención auxiliar está funcionando normalmente.

Si ocurre cualquiera de las siguientes condiciones, es necesario revisar el sistema de bolsas de aire y el cinturón de seguridad pretensado, y un distribuidor autorizado debe inspeccionar el sistema de bolsas de aire y el cinturón de seguridad de inmediato; de lo contrario, es posible que el sistema de bolsas de aire y el cinturón de seguridad no funcionen correctamente.

- La luz de advertencia de falla del sistema de airbag continúa encendiéndose después unos 6 segundos.
- La luz de advertencia de falla del sistema de airbag no está encendida en absoluto.



Luz indicadora de giro a la izquierda

Cuando el interruptor de combinación de giro se mueve hacia abajo, el indicador de giro a la izquierda parpadeará.

Si no parpadea, puede deberse a que la fuente de la luz indicadora se quemó, así que acuda al distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.

Instrumento combinado



Indicador de luz de carretera encendida

Cuando se enciende la luz alta, este indicador se enciende.



Luz antiniebla delantera encendida luz indicadora

Este indicador se enciende cuando se enciende el indicador antiniebla delantero.



Luz antiniebla trasera Luz indicadora

Este indicador se enciende cuando se enciende el indicador antiniebla trasero.



Luz de posición encendida luz indicadora

Este indicador se enciende cuando la luz de posición está encendida.



Luz indicadora de giro a la derecha

Cuando se sube el interruptor combinado de dirección, el indicador de giro a la derecha parpadeará.

Si no parpadea, puede deberse a que la fuente de la luz indicadora se quemó, así que acuda al distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.



Indicador de alarma de límite de velocidad (si está equipado)

Informar al usuario que el vehículo actual ha superado el vehículo

Límite de velocidad exigido por las leyes y reglamentos, que generalmente se utiliza para vehículos peligrosos.



Indicador de advertencia de exceso de velocidad (si está equipado)

Cuando la velocidad de conducción del vehículo excede la velocidad de alarma establecida por el exceso de velocidad del vehículo, la luz de alarma de exceso de velocidad se enciende (configurada activamente por el usuario).

Instrumento combinado

Avisos y avisos acústicos

Sonido de advertencia para luces no apagadas.

Abra la puerta del conductor cuando el vehículo esté apagado. Si los faros todavía están encendidos y suena el timbre para recordarle que abandone el vehículo, asegúrese de cambiar el interruptor de combinación de luces a la posición "OFF".

Sonido de aviso de puerta abierta

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 3 km/h, la puerta (incluidas la tapa del maletero y del compartimento del motor) no se cierra y sonará el timbre para recordarle que cierre la puerta.

Sonido de aviso de apertura de puerta

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 3 km/h, la puerta (incluidas la tapa del maletero y del compartimento del motor) no se cierra y sonará el timbre para recordarle que cierre la puerta.

El cinturón de seguridad del conductor no lleva sonido de advertencia

Cuando el vehículo está en marcha y el cinturón de seguridad del conductor principal no está abrochado o desabrochado, sonará el timbre para recordarle que debe abrocharse el cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad del pasajero no lleva ningún sonido de advertencia.

Cuando el vehículo está en marcha y el cinturón de seguridad del pasajero no está abrochado o desabrochado, sonará el timbre para recordarle que debe abrocharse el cinturón de seguridad.

Sonido de advertencia de exceso de velocidad

Cuando la velocidad del vehículo excede la velocidad establecida, sonará el timbre.

Tono de advertencia de asistencia de estacionamiento trasero (si está equipado)

Se utiliza para activarse cuando el vehículo se mueve hacia atrás y cuando el vehículo se acerca a obstáculos, recordando al conductor que debe conducir el vehículo con cuidado.

Avisos y avisos emergentes de texto

Recordatorio de teclas inteligentes

Pantalla de instrumentos combinados "No hay una llave legal en el automóvil". Verifique si la llave inteligente está en el automóvil o si la batería de la llave inteligente está agotada. Lleve la llave inteligente con usted o reemplace la batería de la llave inteligente.

Pantalla de instrumentos combinados "La batería de la llave está baja". Reemplace la batería de la llave inteligente a tiempo.

Recordatorio del sistema sin llave

Cuando no se presiona el pedal del freno para arrancar el motor, la pantalla combinada muestra "Pise el pedal del freno para arrancar el motor". En este momento, debe presionar el pedal del freno antes de arrancar el motor.

Al arrancar el motor, si la marcha no está en la marcha "P" o "N", la pantalla del instrumento combinado muestra "Por favor, inicie el

MOTORNATION

Instrumento combinado

motor en marcha P o N "En este momento, debe cambiar la marcha a" P "o" N ", y luego presione el pedal del freno para arrancar el motor.

Pantalla de instrumentos combinados "No hay una llave legal en el automóvil". Verifique si la llave inteligente está en el automóvil o si la batería de la llave inteligente está agotada. Lleve la llave inteligente con usted o reemplace la batería de la llave inteligente.

Pantalla de instrumentos combinados "La batería de la llave está baja". Reemplace la batería de la llave inteligente a tiempo.

Cuando el instrumento combinado muestra "Falla del sistema PEPS", debe acudir al distribuidor autorizado para su mantenimiento.

Recordatorio de teclas inteligentes

Pantalla de instrumentos combinados "No hay una llave legal en el automóvil". Verifique si la llave inteligente está en el automóvil o si la batería de la llave inteligente está agotada. Lleve la llave inteligente con usted o reemplace la batería de la llave inteligente.

Pantalla de instrumentos combinados "La batería de la llave está baja". Reemplace la batería de la llave inteligente a tiempo.

Recordatorio del sistema de retención auxiliar

Cuando el vehículo está en marcha y el conductor y el pasajero no están usando los cinturones de seguridad, el instrumento combinado mostrará "El cinturón del conductor principal no está abrochado" o "El cinturón del copiloto no está abrochado", en este momento deberá abrocharse su cinturón de seguridad.

Cuando el vehículo está en marcha, el instrumento combinado muestra "fallo del airbag" y debe acudir al distribuidor autorizado para su mantenimiento.

Recordatorio del sistema de frenos (si está equipado)

Presione el interruptor del freno de estacionamiento electrónico y el instrumento combinado mostrará "Presione el pedal del freno al soltar el estacionamiento". En este momento, presione el pedal del freno y presione el interruptor del freno de estacionamiento electrónico para liberar el freno de estacionamiento.

Cuando el nivel de líquido de frenos es demasiado bajo, el instrumento combinado muestra "Nivel bajo de líquido de frenos". En este momento, agregue líquido de frenos con las especificaciones especificadas o vaya a un distribuidor autorizado para agregarlo.

Cuando el instrumento combinado muestra "Cierre la puerta y abróchese el cinturón de seguridad". Antes de activar la función de estacionamiento automático, verifique y cierre la puerta y abróchese el cinturón de seguridad.

Cuando el instrumento combinado muestra "Falla del sistema de freno electrónico", "Falla del sistema ABS", "Falla del sistema de estabilización de la carrocería", "Falla de la función de descenso en pendiente pronunciada", "Falla de la función de estacionamiento automático", "Falla de la función de asistencia al freno de estacionamiento", debe Vaya al distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento a tiempo.

Recordatorio del sistema de iluminación (si está equipado)

Cuando falla el sistema de iluminación del vehículo, el instrumento combinado mostrará

"Fallo de luz de cruce", "Fallo de luz de posición", "Fallo de luz antiniebla delantera", "Fallo de luz antiniebla trasera", "Fallo de luz de marcha atrás", "Fallo de luz de freno", "Fallo de luces de circulación diurna", "Fallo de intermitente ", en este momento deberá acudir al distribuidor autorizado para su mantenimiento.

Pantalla de instrumentos combinados "Apague las luces antes de bajarse del autobús" Apague las luces.

Instrumento combinado

Recordatorio del sistema del motor

Cuando el vehículo esté en marcha, cuando el instrumento combinado muestre "falta del motor" y "baja presión de aceite", deténgase de manera segura y comuníquese con el distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.

Pantalla de instrumentos combinados "La temperatura del agua del motor es demasiado alta". Deténgase de manera segura y comience a conducir el vehículo después de que baje la temperatura.

Pantalla de instrumentos combinados "Nivel bajo de combustible" Diríjase a la gasolinera para llenar el combustible a tiempo.

Recordatorio del sistema de transmisión (si está equipado)

Cuando el vehículo esté en marcha, cuando el instrumento combinado muestre "falta de la transmisión", "parada de emergencia por falla grave de la transmisión", "falta de la marcha P" y "la función de la transmisión es limitada", deténgase de manera segura y comuníquese con el distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.

Pantalla de instrumentos combinados "Pise el pedal del freno al cambiar de marcha", "Reduzca la velocidad al cambiar de marcha", siga las indicaciones.

Advertencia de exceso de velocidad (si está equipado)

Cuando el vehículo está en marcha, el instrumento combinado muestra "La velocidad es demasiado rápida, reduzca la velocidad". En este momento, la velocidad es mayor que la velocidad establecida, controle la velocidad de conducción.

PRECAUCIÓN: Arriba solo se enumeran algunas advertencias e indicaciones del timbre.

Si encuentra advertencias sonoras e indicaciones distintas a las anteriores, revise el vehículo con atención. Si se descubre que el vehículo está defectuoso, debe repararlo en un distribuidor autorizado.

Recordatorio de trampa de partículas (GPF) (si está equipado)

Pantalla de instrumentos combinados "GPF está lleno, aumente la velocidad para limpiar". En este momento, mantenga la velocidad en el rango de 65 km/h ~ 120 km/h y conduzca de manera estable durante más de 30 minutos.

El instrumento combinado muestra "GPF excede el límite, repárelo inmediatamente". En este momento, debe acudir al distribuidor autorizado para su reparación a tiempo.

control de aire acondicionado

El aire frío y el aire caliente funcionan solo cuando el motor está en marcha. Mientras el interruptor de arranque de un botón esté en el modo "ON", incluso si el motor está apagado, el volumen de aire aún se puede ajustar mediante el aire. botón de volumen.

Cuando el motor no esté en marcha, no encienda el ventilador del aire acondicionado durante mucho tiempo para evitar un consumo excesivo de energía de la batería.

En verano caluroso, es necesario enfriar el coche rápidamente. Primero abra la ventana para ventilar, luego encienda el aire acondicionado, ajuste la temperatura al mínimo y el volumen de aire al máximo, seleccione el modo de ventilación de soplado facial y luego ajústelo a la temperatura y velocidad del viento adecuadas cuando la temperatura sea adecuada. se alcanza.

El uso del modo de circulación interna durante mucho tiempo enturbiará el aire dentro del automóvil. Para garantizar que haya aire fresco dentro del automóvil, utilice el modo de circulación externa en circunstancias normales.

Asegúrese de que haya aire fresco en el automóvil, trate de no fumar en el automóvil.

En días lluviosos y en climas fríos, el uso prolongado del modo de circulación interna puede provocar que las ventanas se empañen.

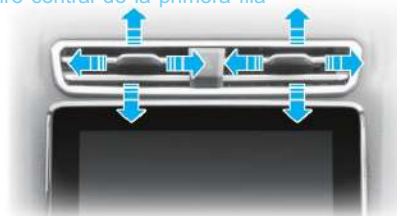
Al refrigerar, el vapor de agua en el aire se condensará y saldrá a través de la fila de tuberías.

Por lo tanto, cuando el vehículo se detenga, se formará un charco de agua debajo del vehículo, lo cual es un fenómeno normal.

MOTORNATION

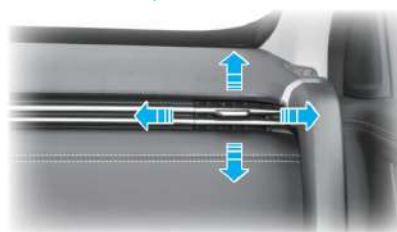
viento de aire

Salida de aire central de la primera fila



Mueva el botón de control para ajustar la dirección del flujo de aire de la ventilación (arriba/abajo, izquierda/derecha) a la posición requerida. Deslice el botón de control hacia el exterior del automóvil hasta la posición límite para cerrar la ventilación de aire.

Salida de aire lateral de la primera fila



Mueva el botón de control para ajustar la dirección del flujo de aire de la ventilación (arriba/abajo, izquierda/derecha) a la posición requerida. Deslice el botón de control hacia el interior del automóvil hasta la posición límite para cerrar la ventilación.

control de aire acondicionado

Ventilación de aire de la fila trasera (si está equipado)

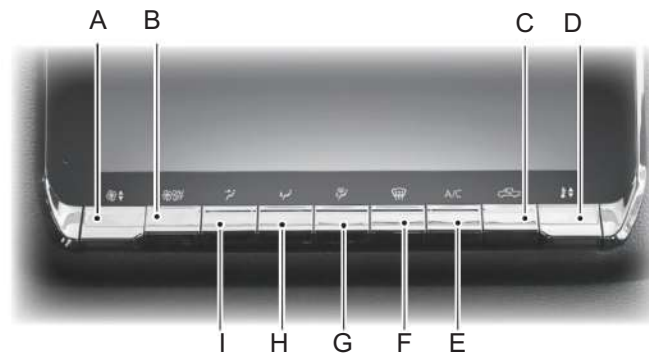


La salida de aire de la fila trasera está ubicada en la parte trasera del tablero auxiliar.

Mueva el botón de control para ajustar la dirección del flujo de aire de la ventilación (arriba/abajo, izquierda/derecha) a la posición requerida. Deslice el botón de control hacia el exterior del automóvil hasta la posición límite para cerrar la ventilación de aire.

Aire acondicionado eléctrico (si está equipado)

Panel de control de aire acondicionado



A Un botón de ajuste del volumen de aire

B Botón de apagado del aire acondicionado

C Botón de circulación interna/externa de aire

D Botón de ajuste de temperatura

E Botón "aire acondicionado"

F Botón desempañante del parabrisas delantero

G Botón de modo de descongelación y salida de aire del pie soplado

H Botón de modo de aire del pie de soplado

I Botón de modo de soplado de cara y salida de aire.

Control de aire acondicionado

Interfaz de control de aire acondicionado del sistema coche-máquina.



Un botón "A/C"

B Botón de modo de salida de aire

C Botón de encendido/apagado del aire acondicionado

D Botón de circulación interna/externa de aire

E Botón desempañante del parabrisas delantero

Sistema de aire acondicionado encendido

Cuando el sistema de aire acondicionado está apagado, puede presionar el botón del panel de control del aire acondicionado o el botón de la interfaz de control del aire acondicionado del sistema automóvil-máquina, incluido el botón de encendido/apagado del aire acondicionado, el botón, el botón de control de temperatura y el ajuste del volumen de aire. Botón, botón desempañante del parabrisas delantero. El sistema de aire acondicionado se enciende y entra en modo de funcionamiento antes del último apagado del sistema.

Sistema de aire acondicionado apagado


Cuando el sistema de aire acondicionado esté encendido, presione el botón de apagado del aire acondicionado en el panel de control o el botón de encendido/apagado del aire acondicionado en la interfaz de aire acondicionado del sistema del automóvil. El sistema de aire acondicionado está apagado.

Control de temperatura

Suba el panel de botones de control de  en el control del aire acondicionado temperatura. La temperatura establecida se puede aumentar.

Baje el botón de control de temperatura en el panel de control del aire acondicionado. La temperatura establecida se puede reducir.

Control de volumen de aire

Presione el botón de control del volumen de aire en el panel de control del aire acondicionado hacia arriba para aumentar el volumen de aire de la salida. 

Presione hacia abajo el botón de control del volumen de aire en el panel de control del aire acondicionado para reducir el volumen de aire de la salida.

Cambio de modo de circulación interna y externa.

Presione el botón de circulación interna/externa de aire.  en el panel de control o en

el sistema del automóvil. La luz indicadora de funcionamiento de la llave en el panel está encendida o el icono de la llave de la interfaz de aire acondicionado del sistema automóvil-máquina

muestra circulación interna, lo que indica que está en modo de circulación interna de aire. ;

Presione el botón nuevamente para cambiar al modo de circulación externa de aire.

control de aire acondicionado

Cambio de modo de ventilación

Presione el botón de modo de ventilación en el panel de control del aire acondicionado para seleccionar el modo de soplado de cara, el modo de soplado de pies o el modo de des-congelación de pies.

Cuando el sistema de aire acondicionado esté encendido, toque el icono del modo de ventilación de aire de la interfaz de aire acondicionado del sistema de la máquina del automóvil y seleccione el modo de soplado de cara, el modo de soplado de cara y de pies, el modo de soplado de pies o el modo de des-congelación de soplado de pies.

Desempañado del parabrisas delantero

Cuando el interruptor de arranque de un botón esté en modo "ON", presione el botón de desempañamiento del parabrisas delantero en el panel de control o el sistema del automóvil.

Encienda el desempañamiento del parabrisas delantero, que se utiliza para reducir la humedad, la niebla y la escarcha en la superficie del parabrisas delantero y cristal de ventana frontal para mejorar la vista frontal y lateral.

Modo de refrigeración del aire acondicionado

Presione el botón de enfriamiento del aire acondicionado del aire acondicionado en el panel de control o la interfaz de aire acondicionado del sistema del vehículo para habilitar o deshabilitar el enfriamiento del compresor del aire acondicionado. Presione la interfaz de aire acondicionado del sistema automóvil-máquina. Encienda el botón y encienda el compresor del aire acondicionado para refrigeración; El ícono es gris, apague el compresor del aire acondicionado para refrigeración.

La combinación de refrigeración y circulación de aire en el automóvil puede mejorar el rendimiento y la eficiencia de la refrigeración.

PRECAUCIÓN: En algunos casos (como el modo de desempañado), incluso si la interfaz de aire acondicionado del sistema de máquina del automóvil. Cuando el ícono es gris, es posible que el compresor del aire acondicionado continúe funcionando para desempañar mejor.

PRECAUCIÓN: Cuando la temperatura exterior del vehículo es muy baja, iniciar el modo de circulación externa puede mejorar la eficiencia de la refrigeración.

PRECAUCIÓN: Si siente aire caliente saliendo de la salida de aire en verano, configure el aire acondicionado en modo de circulación interna y ajuste la temperatura al estado más bajo.

PRECAUCIÓN: Si permanece mucho tiempo al sol, la temperatura en el interior del coche aumentará. En este momento, puede abrir la ventana, ventilar por un momento y luego cerrarla. Cuando el dispositivo de aire acondicionado está en funcionamiento, aumentará el consumo de combustible del motor.

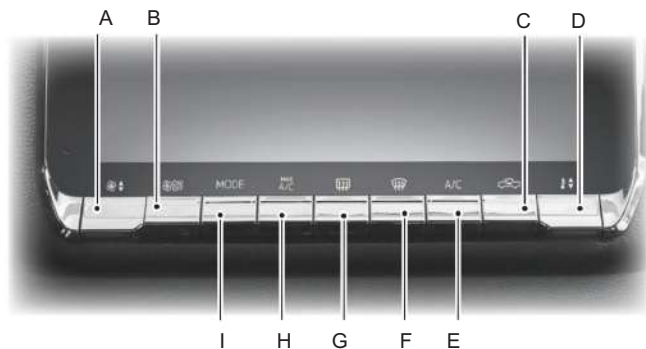
PRECAUCIÓN: Cuando la carga de la batería del vehículo es baja, la función de entrada sin llave (desbloqueo inteligente) se prohibirá temporalmente para ahorrar energía de la batería. Arranque el vehículo lo antes posible para cargar la batería.

PRECAUCIÓN: Cuando sienta que la fruta refrigerante cae claramente durante el uso, verifique la presión del refrigerante en el distribuidor autorizado. Si el refrigerante es insuficiente, es necesario rellenar refrigerante R-134a 600g ± 15g (esta operación debe ser realizada por profesionales).

control de aire acondicionado

Aire acondicionado automático (si está equipado)

Panel de control de aire acondicionado



A Un botón de ajuste del volumen de aire

B Botón de apagado del aire acondicionado

C Botón de circulación interna/externa de aire

D Botón de ajuste de temperatura

E Botón "aire acondicionado"

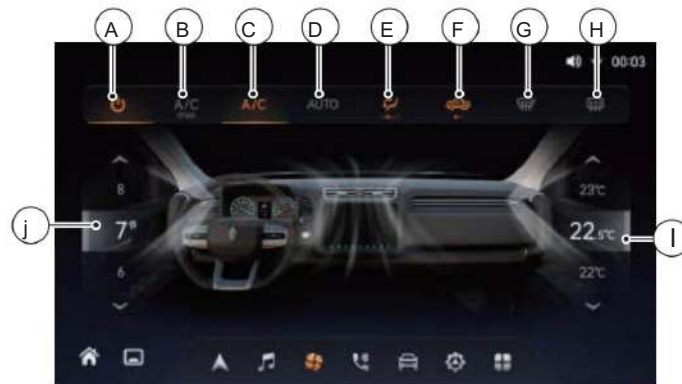
F Botón desempañante del parabrisas delantero

G Botón desempañado del parabrisas trasero

H Botón "A/C MAX"

I Botón de modo de salida de aire

Interfaz de control de aire acondicionado del sistema coche-máquina.



A Un botón "A/C"

B Botón de modo de salida de aire






C Botón de encendido/apagado del aire acondicionado


D Botón de circulación interna/externa de aire

E Botón desempañante del parabrisas delantero


control de aire acondicionado

Sistema de aire acondicionado encendido


Cuando el sistema de aire acondicionado está apagado, el sistema de aire acondicionado se puede encender presionando el botón del panel de control de aire acondicionado o el botón de interfaz de aire acondicionado del sistema automóvil-máquina, incluido el aire acondicionado delantero o trasero encendido. Botón /apagado Botón  modo AUTO Botón  A/C Botón A/C  Botón de  ajuste del volumen de aire desempañamiento del parabrisas delantero Botón de  salida de aire, etc. (el aire acondicionado se puede encender excepto la circulación interna y externa).

Al presionar el botón de encendido/apagado del aire acondicionado  sistema de aire acondicionado se enciende y regresa al modo de funcionamiento anterior al último apagado del sistema.




Sistema de aire acondicionado apagado

Cuando el sistema de aire acondicionado esté encendido, presione el botón de apagado del aire acondicionado  en el panel de control o el botón de encendido/apagado del aire acondicionado en la interfaz de aire acondicionado del sistema del automóvil. El sistema de aire acondicionado está apagado.


Moda de coches

Presione el botón de modo AUTO en el panel  control o en la interfaz de aire acondicionado del sistema del automóvil. Al ingresar al modo automático, el sistema combinará automáticamente aire frío y caliente y controlará automáticamente el modo de circulación interna/externa del aire, el flujo de aire. Modo de dirección y velocidad del ventilador, para subir o bajar la temperatura en el coche a la temperatura establecida lo antes posible.

Modo manual


El aire acondicionado está en modo automático, presionando el interruptor de circulación interna/externa de aire, presione el botón de selección del modo de salida de aire, el botón A/C, el botón A/C MAX, el  de control de temperatura , cualquier botón, salga del modo  automático e ingrese al modo manual. ajuste manualmente el modo de salida de aire, el volumen de aire, la temperatura, la circulación interna y externa del aire, el desempañamiento delantero y trasero, etc. para cumplir con los requisitos de comodidad.


control de temperatura

Suba el panel de botones de control de temperatura  en el control del aire acondicionado. La temperatura establecida se puede aumentar.


Baje el botón de control de temperatura en el panel de control  aire acondicionado. La temperatura establecida se puede reducir.

Control de volumen de aire

Presione el botón de control del volumen de aire  en el panel de control del aire acondicionado hacia arriba para aumentar el volumen de aire de la salida.

Presione hacia abajo el botón de control de volumen de  en el control del aire acondicionado. panel para reducir el volumen de aire de la salida.

Cambio de modo de circulación interna y externa.

Presione la circulación interna/externa del aire en el panel  control o en el sistema del automóvil. La luz indicadora de funcionamiento de la tecla en el panel está encendida o el icono de la llave de la interfaz de aire acondicionado del sistema automóvil-máquina muestra la circulación interna, lo que indica que está en modo de circulación interna de aire; Presione el botón nuevamente para cambiar al modo de circulación externa de aire.

MOTORNATION

control de aire acondicionado


Cambio de modo de ventilación

Presione el botón de modo de ventilación en el panel de control del aire acondicionado para seleccionar el modo de soplado de cara, el modo de soplado de pies o el modo de descongelación de pies.

O


Cuando el sistema de aire acondicionado esté encendido, toque el icono del modo de ventilación de aire de la interfaz de aire acondicionado del sistema de la máquina del automóvil y seleccione el modo de soplado de cara, el modo de soplado de cara y de pies, el modo de soplado de pies o el modo de descongelación de soplado de pies.

Desempañado del parabrisas delantero

Cuando el interruptor de arranque de un botón esté en modo "ON", presione el botón de desempañamiento del parabrisas delantero  en el panel de control o el sistema del automóvil.

Encienda el desempañamiento del parabrisas delantero, que se utiliza para reducir la humedad, la niebla y la escarcha en la superficie del parabrisas delantero y cristal de ventana frontal para mejorar la vista frontal y lateral.

Los desempañadores de espejos descongelan los espejos exteriores.

Cuando el interruptor de arranque de un botón esté en modo "ON", presione el parabrisas trasero y el botón de desempañamiento en  en el panel de control o en la interfaz de aire acondicionado del sistema de locomotora de automóvil.

, La función de calefacción del parabrisas trasero y del espejo retrovisor exterior se enciende, y la función de calefacción del parabrisas trasero y del espejo retrovisor exterior se apaga presionando nuevamente el botón de desempañamiento del parabrisas trasero. Si no hay apagado manual, funcionará durante "5 minutos" o "10 minutos" y luego se apagará automáticamente.



MOTORNATION

La función de desempañamiento del parabrisas trasero se utiliza para reducir la humedad, la niebla y la escarcha en la superficie del parabrisas trasero y en el retrovisor exterior.


Espejo para mejorar la visión trasera.

Configure el control de puertas y ventanas mediante la llave de control remoto a través del menú "Configuración del vehículo"->"Puertas y ventanas"->"Ventana de control remoto" en el sistema del vehículo (consulte "Manual del usuario del sistema de automóvil y máquina") o haga un revendedor autorizado lo hará por usted.

Modo de refrigeración del aire acondicionado

Presione el botón de enfriamiento del aire acondicionado del aire acondicionado en el panel de control o la interfaz de aire acondicionado del sistema del vehículo para habilitar o deshabilitar el enfriamiento del compresor del aire acondicionado . Presione la interfaz de aire acondicionado del sistema automóvil-máquina. Encienda el  y encienda el compresor del aire acondicionado para refrigeración; El icono es gris, apague el compresor del aire acondicionado para refrigeración.

La combinación de refrigeración y circulación de aire en el automóvil puede mejorar el rendimiento y la eficiencia de la refrigeración.

PRECAUCIÓN: En algunos casos (como el modo de desempañado), incluso si la interfaz  del aire acondicionado del sistema de máquina del automóvil. Cuando el icono es gris, es posible que el compresor del aire acondicionado continúe funcionando para desempañar mejor.

PRECAUCIÓN: Cuando la temperatura exterior del vehículo es muy baja, iniciar el modo de circulación externa puede mejorar la eficiencia de la refrigeración.

PRECAUCIÓN: Si siente aire caliente saliendo de la salida de aire en verano, configure el aire acondicionado en modo de circulación interna y ajuste la temperatura al estado más bajo.

control de aire acondicionado

PRECAUCIÓN: Si permanece mucho tiempo al sol, la temperatura en el interior del coche aumentará. En este momento, puede abrir la ventana, ventilar por un momento y luego cerrarla. Cuando el dispositivo de aire acondicionado está en funcionamiento, aumentará el consumo de combustible del motor.

PRECAUCIÓN: Cuando la carga de la batería del vehículo es baja, la función de entrada sin llave (desbloqueo inteligente) se prohibirá temporalmente para ahorrar energía de la batería. Arranque el vehículo lo antes posible para cargar la batería.

PRECAUCIÓN: Cuando sienta que la fruta refrigerante cae claramente durante el uso, verifique la presión del refrigerante en el distribuidor autorizado. Si el refrigerante es insuficiente, es necesario rellenar refrigerante R-134a 600g ± 15g (esta operación debe ser realizada por profesionales).

Modo refrigeración "A/C MAX"


Presione el botón A/C MAX (Refrigeración máxima) de la interfaz táctil de aire acondicionado del sistema táctil para automóvil. El modo de enfriamiento máximo del aire acondicionado se puede encender o apagar. En este modo, el sistema ajustará automáticamente la temperatura interior, la velocidad del ventilador y el aire. modo de salida y circulación de aire a configuraciones específicas para lograr el máximo efecto de enfriamiento.


Haga clic nuevamente en el botón Modo de refrigeración máxima y el sistema saldrá del modo de refrigeración máxima y reanudará el estado de funcionamiento anterior.


NOTA: Cuando la temperatura dentro del automóvil se reduzca a una temperatura adecuada, apague el modo de refrigeración máxima tanto como sea posible para reducir el consumo de energía y ahorrar combustible.

Asiento

Posición sentada correcta

 **ADVERTENCIA:** Una posición inadecuada para sentarse, una posición inadecuada o un respaldo demasiado inclinado reducirán la capacidad de carga del cojín del asiento, lo que afectará la evaluación del sistema de detección de pasajeros y luego provocará víctimas graves en accidentes de colisión. Siéntese siempre erguido, cerca del Siéntese hacia atrás y toque el suelo con los pies.

 **ADVERTENCIA:** No incline demasiado el respaldo del asiento, de lo contrario, el ocupante se deslizará hacia abajo del cinturón de seguridad y luego provocará lesiones personales graves en el accidente de colisión.

 **ADVERTENCIA:** No coloque objetos por encima de la parte superior del respaldo del asiento. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales o la muerte.

Sólo cuando el cinturón de seguridad se utiliza correctamente se puede fijar el cuerpo para lograr el mejor efecto de protección.


Las recomendaciones son las siguientes:


- Siéntese erguido con la espalda lo más cerca posible del respaldo del asiento.
- Al inclinar el respaldo del asiento, asegúrese de que el ángulo entre las extremidades y la posición vertical no supere los 30.
- Ajuste el reposacabezas de modo que la parte superior del reposacabezas quede al mismo nivel que la parte superior de la cabeza y lo más adelante posible. Asegúrese de sentirse cómodo.
- Se debe mantener una distancia adecuada entre el cuerpo del conductor y el volante. Se recomienda que la distancia entre el pecho del conductor y la cubierta del airbag no sea inferior a 25 cm.


- Sujetar el volante con los brazos ligeramente flexionados.
- Doble ligeramente las piernas para que pueda presionar completamente los pedales.


Garantiza una postura de conducción cómoda y un control total del vehículo.

Reposacabezas

 **ADVERTENCIA:** Ajuste el reposacabezas correctamente antes de sentarse o conducir el vehículo. Esto ayudará a reducir las lesiones en el cuello durante las colisiones. Está estrictamente prohibido ajustar el reposacabezas durante la conducción.

 **ADVERTENCIA:** No levante el reposacabezas del asiento trasero mientras el pasajero está sentado en el asiento trasero.

 **ADVERTENCIA:** Cuando utilice el asiento de seguridad para niños orientado hacia adelante en asiento trasero, retire siempre el reposacabezas del asiento trasero.

 **ADVERTENCIA:** No retire el reposacabezas del asiento donde la gente está sentada.

Asiento

Reposacabezas del asiento delantero



Levantar el reposacabezas

Levante el reposacabezas con ambas manos, ajústelo a la altura adecuada y presione el reposacabezas hacia abajo para confirmar que esté bloqueado.

Reposacabezas inferior

Mantenga presionado el botón de bloqueo del reposacabezas y presione el reposacabezas hacia abajo hasta la altura adecuada. Afloje el botón de bloqueo del reposacabezas y presione el reposacabezas hacia abajo para confirmar que está bloqueado.

Quitar el reposacabezas

Tire del reposacabezas hasta la posición más alta y luego presione el botón de bloqueo del reposacabezas para sacarlo.

Instalación del reposacabezas

Alinee la varilla de soporte con el orificio en el respaldo del asiento, presione el botón de bloqueo del reposacabezas, presione el reposacabezas hacia abajo hasta la posición adecuada y asegúrese de que esté bloqueado de forma segura.

Reposacabezas del asiento trasero

El método de ajuste y desmontaje del reposacabezas del asiento trasero es el mismo que el método de ajuste y desmontaje del reposacabezas del asiento delantero.

Asiento delantero

Rango de ajuste del asiento

Asiento del conductor: Posición delantera y trasera: el riel deslizante está en la posición trasera, que se puede ajustar 200 mm hacia adelante y 40 mm hacia atrás; Estado del ángulo del respaldo: el ángulo incluido con la dirección vertical es de 22°.

Asiento del conductor: Posición delantera y trasera: el riel deslizante está en la posición trasera, que se puede ajustar 200 mm hacia adelante y 40 mm hacia atrás; Estado del ángulo del respaldo: el ángulo incluido con la dirección vertical es de 22°.

Asiento trasero: Las posiciones delantera y trasera de los asientos no son ajustables; Estado del ángulo del respaldo: El ángulo con la dirección vertical es de 25°.

Asiento manual (si está equipado)

Ajuste del asiento del conductor



ADVERTENCIA: Está estrictamente prohibido ajustar el espejo retrovisor con el vehículo en marcha.

Asiento



Avanzar en su totalidad: Tire hacia arriba de la varilla de tracción A y mueva el asiento hacia adelante.

Retroceder en su conjunto: tire hacia arriba de la varilla de tracción A y mueva el asiento hacia atrás.

Elevación total (si está equipado): tire de la manija B hacia arriba.

Reducción general (si está equipada): tire de la manija B hacia abajo.

Respaldo inclinado hacia adelante: Levante la manija C, mueva el respaldo hacia adelante e inclínelo hacia adelante.

Respaldo inclinado hacia atrás: Levante la manija C, mueva el respaldo hacia atrás e inclínelo hacia atrás.

Asiento del pasajero delantero

El asiento del pasajero delantero se puede ajustar manualmente en 4 direcciones (posición delantera y trasera del asiento y ángulo de inclinación del respaldo), y el método de ajuste es el mismo que el método de ajuste manual de la posición delantera y trasera del asiento del conductor y el ángulo de inclinación del respaldo.



ADVERTENCIA: Después de ajustar el asiento, sacúdalo hacia adelante y hacia atrás varias veces para asegurarse de que esté bloqueado de manera segura. Si el asiento no se bloquea de manera segura, puede moverse repentinamente mientras el vehículo está en marcha, lo que provocará que el vehículo pierda el control.



ADVERTENCIA: No coloque objetos ni nada detrás del respaldo del asiento antes de volver a colocarlo en su lugar. Después de colocar el respaldo en su lugar, tire del asiento hacia atrás para asegurarse de que esté completamente bloqueado. En caso de parada de emergencia o colisión, los asientos desbloqueados pueden volverse peligrosos.

Asiento

Asiento ajustable eléctricamente (si está equipado)



ADVERTENCIA: Está estrictamente prohibido ajustar el espejo retrovisor mientras el vehículo está en marcha. Ajustar el respaldo del asiento mientras el vehículo está en marcha puede provocar que el vehículo pierda el control.

Según el tipo de vehículo, el asiento del conductor dispone de ajuste eléctrico de 6 posiciones (cojín del asiento delante y detrás, arriba y abajo e inclinación del respaldo).



Avanzar como un todo: Tire del interruptor A hacia adelante para mover el asiento adelante.

Mover hacia atrás como un todo: Presione el interruptor A hacia atrás para mover el asiento hacia atrás.

Elevación general: levante el extremo trasero del interruptor A para elevar el asiento.

Reducción general: Presione el extremo trasero del interruptor A hacia abajo para bajar el asiento.

Respaldo inclinado hacia adelante: Empuje el extremo superior del interruptor B hacia adelante e incline el respaldo hacia adelante.

Respaldo inclinado hacia atrás: Empuje el extremo superior del interruptor B hacia atrás e incline el respaldo hacia atrás.

Asiento trasero

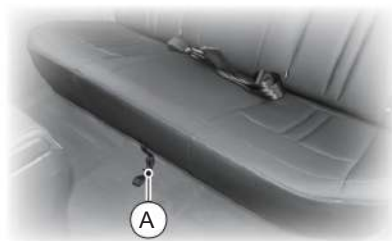


ADVERTENCIA: Mantenga el respaldo de la silla en posición vertical durante la conducción y abroche el cinturón de seguridad alrededor de sus caderas de manera cómoda y ajustada.

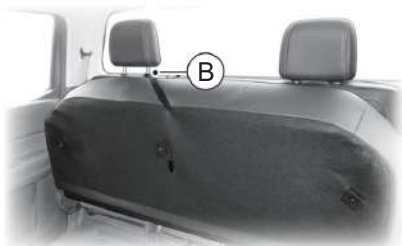


ADVERTENCIA: No incline demasiado el respaldo del asiento, de lo contrario, el ocupante se deslizará hacia abajo del cinturón de seguridad y luego provocará lesiones personales graves en el accidente de colisión.

Abatimiento del cojín del asiento trasero M1 (si está equipado)



Asiento



1. Limpie los elementos del cojín del asiento trasero;
2. Tire de la cuerda de tracción A que se encuentra debajo del centro del cojín hacia afuera hasta que sale el cojín;
3. Enganche la cuerda de tracción A a la barra guía de montaje del reposacabezas del asiento trasero B, y el cojín del asiento se puede plegar en su lugar.

Abatimiento del cojín del asiento trasero M2 (si está equipado)



1. Limpie los elementos del cojín del asiento trasero;
2. Tire de la cuerda de tracción A en el exterior del cojín hacia afuera y gire el cojín hacia arriba para plegarlo en su lugar;
3. Doble el cojín del asiento del otro lado de la misma manera.

Respaldo abatible del asiento trasero



Tire de la cuerda A por encima del respaldo derecho y gírela hacia adelante para plegar el respaldo del asiento trasero.

Asiento

Función de bienvenida del asiento del conductor (si está equipado)

La función de bienvenida del asiento del conductor puede memorizar la posición del asiento del conductor en el último encendido.

Por motivos de seguridad en la conducción, cuando la velocidad del vehículo es superior a 3 km/h, solo se permite ajustar continuamente el botón eléctrico del asiento durante 2 segundos, y el asiento eléctrico dejará de funcionar después de 2 segundos.

Cómoda función de apagado

Cuando la marcha está en P, la velocidad del vehículo es < 3 km/h, el estado de suministro de energía de todo el vehículo cambia del modo ENCENDIDO al modo APAGADO, y se abre la puerta del lado del conductor, el asiento del conductor se mueve automáticamente hacia atrás 5 cm. o hasta la posición límite hacia atrás.

Condiciones de terminación para un descenso cómodo:

En el proceso de descenso de comodidad, si se cumple alguna de las siguientes condiciones, se dará por terminada la acción de descenso de comodidad:

- El conductor acciona el interruptor de ajuste del asiento para ajustar el asiento posición;
- La velocidad del vehículo es superior a 3 km/h.
- Toda la fuente de alimentación del vehículo se cambia al modo ON.

Cómoda función de embarque

La puerta del lado del conductor está cerrada, el estado de suministro de energía de todo el vehículo cambia del modo APAGADO al modo ENCENDIDO, la marcha está en P y la velocidad actual del vehículo es < 3 km/h. Cuando se cumplan las condiciones anteriores, si la posición actual del asiento no es la posición recordada durante

Después del último apagado, el asiento del conductor se moverá automáticamente a la posición del asiento recordada durante el último apagado.

En el proceso de embarque de confort, si se cumple alguna de las siguientes condiciones, se dará por terminada la acción de embarque de confort:

- El conductor acciona el interruptor de ajuste del asiento para ajustar el asiento posición;
- Cuando la velocidad no es P o la velocidad del vehículo es superior a 3 km/h;
- El estado de energía de todo el vehículo cambia del modo ON al Modo APAGADO.
- En el proceso de embarque de confort, si se cumple alguna de las siguientes condiciones, se dará por terminada la acción de embarque de confort:
- El estado de energía de todo el vehículo cambia del modo ON al modo START. (La acción anterior debe continuar después de regresar al modo ON).

Cómodas configuraciones para subir y bajar

Configure el control de puertas y ventanas mediante la llave de control remoto a través del menú "Configuración del vehículo"->"Puertas y ventanas"->"Ventana de control remoto" en el sistema del vehículo (consulte "Manual del usuario del sistema de automóvil y máquina") o haga un revendedor autorizado lo hará por usted.

Asiento

Función de ventilación y calefacción del asiento (si está equipado)

⚠️ ADVERTENCIA: Las personas que no pueden sentir dolor en la piel debido a la vejez, enfermedades crónicas, diabetes, lesión de la médula espinal, drogas, alcohol, fatiga u otras condiciones físicas deben tener mucho cuidado al usar la calefacción del asiento. Calentar el asiento puede causar quemaduras, incluso a bajas temperaturas, especialmente cuando se utiliza durante mucho tiempo. No coloque elementos potencialmente aislantes, como mantas o cojines, sobre el asiento, ya que podrían provocar que el asiento se sobrecaliente. No apunale el asiento con objetos afilados, como chinchetas y agujas.

Esto dañará los elementos calefactores y puede provocar que el asiento se sobrecaliente. Esto podría provocar lesiones graves.

Quedan estrictamente prohibidos los siguientes actos:

- Coloque objetos pesados sobre el asiento.
- Haga funcionar la calefacción del asiento cuando se rocíe agua u otro líquido sobre el asiento. El asiento debe estar completamente seco.
- No haga funcionar la calefacción del asiento cuando el motor no esté en marcha.
El funcionamiento provocará una pérdida de energía de la batería.

Función de ventilación y calefacción del asiento (si está equipado)



A Control de la calefacción del asiento del conductor

B Control de ventilación del asiento del conductor

C Mando de calefacción del asiento del acompañante

D Control de ventilación del asiento del pasajero delantero

Las funciones de ventilación y calefacción de los asientos delanteros se pueden operar en el sistema Car-Machine. (Consulte el Manual del usuario del sistema Car-Machine).

Cambie el interruptor de arranque de un botón al modo "ON" y toque el área de control de calefacción del asiento del conductor A o el área de control de ventilación B para encender o apagar la función de calefacción o ventilación del asiento del conductor; La función de calefacción o ventilación del asiento del pasajero delantero se puede activar o desactivar tocando el área de control de calefacción del asiento del pasajero delantero C o el área de control de ventilación D.

Interfaz de alimentación auxiliar



ADVERTENCIA: Está estrictamente prohibido utilizar la interfaz de alimentación para suministrar energía al encendedor de cigarrillos. El uso incorrecto de la interfaz de alimentación puede causar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo y puede provocar un incendio o lesiones personales graves.

Está estrictamente prohibido insertar cualquier cosa que no sea el enchufe accesorio en la interfaz de alimentación, lo que dañará la interfaz de alimentación y puede quemar el fusible.

Haga funcionar el vehículo para maximizar la capacidad de suministro de energía de la interfaz de alimentación. Para evitar la descarga de la batería:

- Cuando el motor no está en marcha, está estrictamente prohibido utilizar la interfaz de alimentación durante mucho tiempo sin necesidad.
- Está estrictamente prohibido enchufar el equipo durante la noche o durante un estacionamiento prolongado.

PRECAUCIÓN: Cuando la carga de la batería del vehículo es baja, la función de entrada sin llave (desbloqueo inteligente) se prohibirá temporalmente para ahorrar energía de la batería.

Arranque el vehículo lo antes posible para cargar la batería.

Función de bienvenida del asiento del conductor (si está equipado)

Posición de la interfaz de alimentación

La interfaz de alimentación de 12 VCC puede ubicarse en las siguientes ubicaciones:

- Mando central delantero izquierdo (AT).
- Parte trasera de la palanca de cambios (MT).

PRECAUCIÓN: Cuando el interruptor de arranque de un botón está en modo "ON", la interfaz de alimentación se puede utilizar para suministrar energía al equipo con un voltaje estándar de 12 V y una corriente máxima de 10 A.

PRECAUCIÓN: Está estrictamente prohibido utilizar una carga que exceda la carga del vehículo de 12 V CC 120 W en la interfaz de alimentación; de lo contrario, se quemará el fusible.

PRECAUCIÓN: Mantenga siempre cerrada la cubierta de la interfaz de alimentación cuando no se utilice la interfaz de alimentación.

PRECAUCIÓN: No conecte equipos de precisión, equipos inductivos potentes u otros equipos importantes a esta toma de corriente.

PRECAUCIÓN: No utilice esta fuente de alimentación en ambientes húmedos y con altas temperaturas.

PRECAUCIÓN: No lo utilice en paralelo o en serie con ninguna otra fuente de alimentación.

PRECAUCIÓN: En caso de anomalía (temperatura anormalmente alta, humo, olor peculiar, etc.), deje de usarlo inmediatamente y repárelo en un distribuidor autorizado.

PRECAUCIÓN: Está prohibido modificar o reparar este sistema de alimentación sin autorización.

Puerto de alimentación USB

La interfaz de alimentación de 12 VCC puede ubicarse en las siguientes ubicaciones:

- Frente de la consola central
- Parte trasera de la consola central.

Interfaz de alimentación auxiliar

PRECAUCIÓN: Cuando el interruptor de arranque de un botón está en modo "ON", la interfaz de alimentación se puede utilizar para suministrar energía al equipo con un voltaje estándar de 5 V y una corriente máxima de 2,1 A.

PRECAUCIÓN: Antes de utilizar la interfaz de alimentación, debe preparar su propio cable de datos USB.

Carga inalámbrica (si está equipado)

⚠️ ADVERTENCIA: Por razones de seguridad, los conductores tienen prohibido cargar operaciones relacionadas mientras conducen.

⚠️ ADVERTENCIA: Está prohibido colocar monedas, llaves y otros objetos metálicos en el área de carga inalámbrica. De lo contrario, el objeto metálico podría calentarse, lo que podría provocar fallos en la carga o accidentes de seguridad.

⚠️ ADVERTENCIA: Está prohibido colocar tarjetas bancarias, tarjetas de acceso y otras tarjetas en la zona de carga inalámbrica o en la parte posterior del teléfono móvil. La carga inalámbrica puede dañar las tarjetas.

⚠️ ADVERTENCIA: Si se encuentran cuerpos extraños metálicos en el área de carga durante la carga inalámbrica, para evitar quemarse los dedos, no los retire con la mano inmediatamente, apague la función de carga inalámbrica inmediatamente y espere unos minutos antes de retirar los objetos extraños. cuerpos.



El panel de carga inalámbrica se encuentra frente a la consola central.

Cuando el interruptor de inicio de un botón está en modo "ON", la función de carga inalámbrica está habilitada. La función de carga inalámbrica puede cargar dispositivos que cumplan con el protocolo de carga inalámbrica Qi. Esta función de carga inalámbrica solo es aplicable a teléfonos móviles que hayan pasado la certificación oficial. Certificación de "Qi" y normalmente se puede colocar en el área de carga para cargar.

NOTA: Para garantizar un mejor efecto de carga, asegúrese de que la bobina de carga del teléfono móvil esté hacia abajo.

PRECAUCIÓN: Sólo se puede cargar un teléfono móvil a la vez.

PRECAUCIÓN: Es posible que se produzca una parada intermitente y una reanudación de la carga inalámbrica en caminos con baches. Si el teléfono móvil se desvía del área de carga y deja de cargarse, es necesario mover el teléfono móvil nuevamente al área de recarga.

Interfaz de alimentación auxiliar

PRECAUCIÓN: Durante la carga, los dispositivos de carga inalámbrica y los teléfonos móviles se calentarán, lo cual es un fenómeno normal. Cuando la temperatura es demasiado alta, el sistema dejará de cargarse y continuará cargándose después de que baje la temperatura.

PRECAUCIÓN: Si el teléfono falla, también puede provocar que no se cargue. Se pueden utilizar otros teléfonos móviles que admitan carga inalámbrica para detectar y confirmar si el teléfono móvil ha fallado.

PRECAUCIÓN: Si el teléfono móvil está equipado con una funda protectora o accesorios que no admiten la función de carga inalámbrica, se debe quitar; de lo contrario, no se podrá cargar normalmente.

PRECAUCIÓN: No coloque objetos metálicos entre el panel de carga y el equipo de carga, especialmente preste atención a monedas, llaves y otros objetos de hoja.

PRECAUCIÓN: Cuando la interfaz del instrumento indica que "no hay una llave legal en el automóvil", es posible que se desconecte la función de carga inalámbrica. Se recomienda volver a guardar la llave en el coche y restablecer la conexión mediante carga inalámbrica.

PRECAUCIÓN: No derrame ningún líquido en el área de carga, para evitar que entre líquido al sistema de carga inalámbrica a través del espacio de la almohadilla de goma y provoque una falla en el sistema.

PRECAUCIÓN: No modifique el sistema de carga inalámbrica para evitar daños al vehículo o accidentes.

Configuración de la función de carga inalámbrica

La función de carga inalámbrica se puede activar o desactivar utilizando el menú "Configuración del vehículo" - "Otros" - "Carga inalámbrica" en el sistema del vehículo (consulte el Manual del usuario del sistema del vehículo) o pidiendo a un distribuidor autorizado que lo haga por usted.

Interfaz de alimentación de 220 V (si está equipado)



La toma de corriente de 220V se encuentra en el lado izquierdo del contenedor. Testigo luminoso en la toma de corriente:

- Se ilumina: la interfaz de alimentación funciona y el interruptor de encendido está encendido.
- Extinguir: La interfaz de alimentación se apaga y el interruptor de encendido está apagado.
- Parpadeo: la interfaz de alimentación está en modo de falla, como salida sobrecarga, tensión de alimentación insuficiente, etc.
- La toma de corriente cortará la salida si la potencia excede el

MOTORNATION

Interfaz de alimentación auxiliar

límite. Para restaurar la salida de la función es necesario desconectar el dispositivo y apagarlo. ...el interruptor de encendido. Vuelva a encender el encendido, pero no vuelva a enchufar el dispositivo. Asegúrese de que la luz indicadora se mantenga encendida durante un tiempo prolongado antes de volver a conectar los aparatos eléctricos.

No utilice la interfaz de alimentación para determinados equipos eléctricos, incluidos:

- Televisor de rayos catódicos y cinescopio.
- Cargas de motor, como aspiradoras, motosierras y otros herramientas eléctricas o refrigeradores accionados por compresores.
- Un dispositivo de medición para procesar datos precisos, como un dispositivo médico o un dispositivo de medición.
- Otros dispositivos que requieren una fuente de alimentación muy estable, como mantas eléctricas controladas por microordenador o luces sensibles al tacto.

PRECAUCIÓN: Cuando se apaga el interruptor de encendido, la interfaz de alimentación dejará de suministrar energía.

PRECAUCIÓN: La potencia de salida de la toma de corriente puede soportar hasta 200W en la marcha "ON" y 400W en la marcha "START" del interruptor de encendido.



ADVERTENCIA: Está estrictamente prohibido enchufar equipos eléctricos a la toma de corriente cuando no esté en uso. Está estrictamente prohibido utilizar cables de extensión con interfaz de alimentación de 220 V CA, lo que destruirá el diseño de protección de seguridad. Tal uso puede causar que la toma de corriente sobrecargue la fuente de alimentación de varios dispositivos y puede provocar posibles riesgos de seguridad, como incendios o lesiones personales.

caja de almacenamiento

Guantera



La guantera está situada delante del asiento del acompañante.

Para abrir la guantera, tire de la manija; Para cerrar la guantera, empuje la tapa hasta que quede bloqueada.

consola central

Caja de apoyabrazos central



Fije el extremo delantero de la tapa superior de la caja del reposabrazos central y levántela hacia arriba para abrirla unos 90 grados, de modo que se pueda ver la caja de almacenamiento de la caja del reposabrazos central.

Algunos bocadillos, bebidas y otros artículos de viaje sellados se pueden guardar en la caja de almacenamiento de la caja del reposabrazos central.

Tanque de almacenamiento delantero, portavasos delantero (si está equipado)



La ranura de almacenamiento situada en la parte delantera de la consola central se puede utilizar para colocar objetos como teléfonos móviles, billetes y monedas.

La ranura de posicionamiento de la taza de té delantera está ubicada en la parte trasera derecha de la palanca de cambios. Las tazas de té se pueden colocar en las ranuras de posicionamiento delantera y trasera, y también se pueden instalar y comprar ceniceros boutique.

caja de almacenamiento

Tanque de almacenamiento debajo de la consola central (si está equipado)



El tanque de almacenamiento debajo de la consola central está ubicado debajo de la consola central y puede usarse para guardar bolsos pequeños y bolsas de plástico que contengan desechos.

Panel de instrumentos (si está equipado)



Para abrir el estuche de las gafas, presione ligeramente la posición media de la barra brillante en el estuche de las gafas y el estuche de las gafas se abrirá automáticamente.

Para cerrar, empuje el estuche de las gafas hacia arriba hasta que quede bloqueado.

Caja de almacenamiento en la puerta.

Las cajas de almacenamiento ubicadas en los paneles interiores de cada puerta se pueden utilizar para colocar toallas, suministros de papel, periódicos, botellas de agua mineral y otros artículos; La caja de manija se utiliza para cerrar la puerta y también se puede

Se utiliza para colocar objetos pequeños como monedas.

Para cerrar, empuje el estuche de las gafas hacia arriba hasta que quede bloqueado.

Arrancar y apagar el motor

- ⚠️ ADVERTENCIA:** El motor funcionando a alta velocidad en ralentí durante un período prolongado puede provocar que la temperatura del motor y del sistema de escape sea demasiado alta, lo que puede provocar un incendio u otros daños.
- ⚠️ ADVERTENCIA:** No se detenga, ralenti ni conduzca sobre heno u otra cobertura de suelo seco. El sistema de escape genera calor desde el motor y el sistema de escape, lo que puede causar riesgo de incendio.
- ⚠️ ADVERTENCIA:** Está estrictamente prohibido arrancar el motor en un garaje cerrado u otro espacio cerrado, porque los gases de escape pueden ser tóxicos. Mantenga siempre la puerta del garaje abierta antes de arrancar el motor.
- ⚠️ ADVERTENCIA:** La fuga de gases de escape puede causar que gases de escape dañinos y potencialmente fatales ingresen al compartimiento de pasajeros. Si huele gases de escape en el automóvil, haga arreglos para inspeccionar el vehículo de inmediato. Está estrictamente prohibido conducir el vehículo después de oler los gases de escape.

Si la batería se desconecta y se vuelve a conectar, el vehículo puede tener algunas características de conducción anormales dentro de aproximadamente 8 km de conducción. Esto se debe a que el sistema de gestión del motor debe volver a coincidir con el motor. Durante este período, se puede ignorar cualquier característica de conducción anormal.

Al arrancar el motor, evite pisar el pedal del acelerador antes y durante el procedimiento de arranque. Utilice el pedal del acelerador únicamente cuando sea difícil arrancar el motor.

Interruptor de arranque con un solo botón (arranque sin llave)



El interruptor de arranque de un botón está ubicado en el panel del tablero, en la parte inferior derecha del volante.

- Mientras la puerta esté desbloqueada, se presione el pedal del freno o se encienda la luz de posición, se encenderá la luz de fondo del interruptor de arranque de un botón, lo cual es conveniente para la identificación en la oscuridad.

PRECAUCIÓN: Si la llave está cerca de un objeto metálico o dispositivo electrónico (como un teléfono móvil), el sistema de arranque sin llave puede fallar.

PRECAUCIÓN: La llave válida debe colocarse en el vehículo antes de que éste pueda arrancar el motor.

Arrancar y apagar el motor

Cambio de modo de energía

La función de inicio sin llave tiene dos modos de energía:

Cerrar: Modo de apagado "OFF"

Cuando el interruptor de arranque de un botón está en modo "ON", no es necesario presionar el pedal del freno, presione el interruptor de arranque de un botón y suéltelo, y el modo de suministro de energía cambia al modo "OFF".

Abierto: Modo de encendido "ON" (sin arranque del motor ni arranque del motor): todos los equipos eléctricos están operativos.

Cuando el interruptor de arranque de un botón está en modo "ON", no es necesario presionar el pedal del freno, presione el interruptor de arranque de un botón y suéltelo, y el modo de suministro de energía cambia al modo "OFF".

Arrancar el motor

La llave inteligente está en el rango efectivo del automóvil, presione el pedal del freno, confirme que la marcha esté en la marcha de estacionamiento "P" o en la marcha neutral "N", presione una tecla para iniciar el interruptor y el motor arranca normalmente.

Cuando se presiona el interruptor de arranque de un botón, si no se presiona el pedal del freno, la pantalla de instrumentos combinados muestra el mensaje "Presione el pedal del freno para arrancar el motor"; Si la marcha no está en "P" o "N", aparecerá un mensaje en la pantalla de instrumentos combinados que dice "Arranque el motor en P o N".

Arrancar el motor en modo de emergencia Modelos MT:



Cuando la batería de la llave inteligente esté agotada o la energía sea baja, coloque la llave inteligente o la llave mecánica en la posición del icono en la caja del apoyabrazos.

Cuando la llave esté en esta posición, presione el pedal del freno y luego presione el interruptor de arranque de un botón para arrancar el vehículo.

Arrancar y apagar el motor

En modelos:



Cuando la batería de la llave inteligente esté agotada o la energía sea baja, coloque la llave inteligente o la llave mecánica en la posición del icono en la caja del apoyabrazos.

Cuando la llave esté en esta posición, presione el pedal del freno y luego presione el interruptor de arranque de un botón para arrancar el vehículo.

PRECAUCIÓN: Si el motor no arranca en 15 segundos, espere un tiempo antes de volver a intentarlo. Si el motor no se puede arrancar después de tres intentos, espere 15 segundos antes de que se ahogue. Cuando la temperatura sea inferior a -25 Si resulta difícil arrancar el motor, presione el pedal del acelerador hasta la mitad e intente arrancar el motor nuevamente.

Apagar el motor



ADVERTENCIA: Está estrictamente prohibido apagar el motor cuando se conduce a alta velocidad. Si se hace esto, el turbocompresor continuará funcionando después de que la presión del aceite del motor caiga a cero, lo que provocará un desgaste prematuro de los cojinetes del turbocompresor.

Después de que el vehículo se detenga por completo, presione un botón para iniciar el interruptor y el motor se apagará normalmente.

PRECAUCIÓN: Después de apagar el motor, es posible que el ventilador de enfriamiento aún funcione durante un período de tiempo.

PRECAUCIÓN: Después de una operación con carga pesada, se recomienda dejar el motor en ralentí durante varios minutos antes de que se apague, para que el sistema de enfriamiento pueda continuar funcionando para reducir la temperatura del motor.





PRECAUCIÓN: ¡ Cuando el vehículo está en marcha, está estrictamente prohibido presionar el interruptor de arranque de un botón para apagar el motor! Esto podría provocar la pérdida de control del vehículo y provocar un accidente grave.

PRECAUCIÓN: Después de apagar el motor, el servofreno no funciona y es muy peligroso presionar el pedal del freno con mucha fuerza para que el freno funcione.

PRECAUCIÓN: Después de apagar el motor, el servofreno no funciona y es muy peligroso presionar el pedal del freno con mucha fuerza para que el freno funcione.

Llenado de combustible y combustible

Medida de seguridad

-  **ADVERTENCIA:** Está estrictamente prohibido llenar demasiado el depósito de combustible. Cuando el tanque de combustible está demasiado lleno, la presión del tanque de combustible provocará fugas de aceite, salpicaduras de combustible e incluso un incendio.
- ADVERTENCIA:** Puede haber presión en el sistema de combustible. Si escucha un silbido cerca del depósito de combustible, no reposte hasta que el sonido desaparezca. De lo contrario, el combustible podría salir expulsado y provocar lesiones personales graves.
-  **ADVERTENCIA:** Si el combustible se utiliza y manipula incorrectamente, puede causar víctimas graves.
-  **ADVERTENCIA:** El gasóleo puede contener benceno, que es un carcinógeno.
-  **ADVERTENCIA:** Asegúrese de apagar el motor cuando reposte combustible. No se permiten chispas ni llamas abiertas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible. Está estrictamente prohibido fumar o usar teléfonos móviles al repostar combustible. El vapor de combustible es extremadamente peligroso bajo ciertas condiciones. Evite inhalar el vapor excesivo de combustible.



Cumplir con las siguientes normas al repostar:

- Apague todos los artículos humeantes y las llamas abiertas antes de repostar.
- Asegúrese de apagar el motor antes de repostar.
- Tragar combustible de automóvil por error puede causar daño o incluso la muerte al cuerpo. El combustible es altamente tóxico, lo que puede causar la muerte o lesiones permanentes si se ingiere por error. Si ingiere combustible por error, debe buscar atención médica de inmediato, incluso si no muestra síntomas inmediatamente. La toxicidad del fueloil puede no ser **MOTORNATION**

aparecer en unas pocas horas.

- Evite inhalar el vapor excesivo del combustible. La inhalación del vapor del combustible puede causar irritación en los ojos y el tracto respiratorio. En casos severos, la inhalación excesiva o prolongada de vapores de combustible puede causar enfermedades graves y lesiones permanentes.
- Evite salpicaduras de combustible en los ojos. Si el combustible salpica en los ojos, quítese inmediatamente las lentes de contacto (si las usa), enjuáguelas con agua durante 15 minutos y busque atención médica de inmediato. No obtener asistencia médica adecuada puede provocar lesiones permanentes.
- El gasóleo es perjudicial para la salud si se absorbe a través de la piel. Si el combustible se derrama sobre la piel y/o la ropa, quítese la ropa contaminada a tiempo y enjuague bien la piel con agua y jabón. El contacto repetido con la piel durante mucho tiempo puede provocar alergias en la piel.
- Tenga especial cuidado si está tomando Antabuse u otro azufre de abstinencia para tratar el alcoholismo. La inhalación de vapores de combustible puede provocar reacciones adversas, lesiones personales graves o vómitos. Si se produce alguna reacción adversa, busque atención médica de inmediato.

Calidad del combustible

-  **ADVERTENCIA:** No mezcle gasóleo con gasolina, etanol gasolina o etanol. De lo contrario, podría provocar un accidente.
-  **ADVERTENCIA:** No utilice gasolina con plomo ni gasolina que contenga aditivos de otros compuestos metálicos (como compuestos a base de manganeso). Este tipo de gasolina puede dañar el sistema de escape.

Llenado de combustible y combustible

Utilice únicamente el grado de combustible recomendado y, en la medida de lo posible, no utilice combustibles de primera calidad que contengan detergentes y otros aditivos. El uso de combustible de calidad inferior puede causar daños al motor.

PRECAUCIÓN: Se recomienda utilizar combustible de alta calidad y no utilizar aditivos para combustible u otros productos de mantenimiento del motor.

No utilice combustibles no recomendados, ya que pueden dañar el motor y dichos daños no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Agotamiento de combustible

Evite quedarse sin combustible, ya que es perjudicial para los componentes del motor. Si el vehículo se queda sin combustible:

- Después de repostar combustible, puede que sea necesario presionar varias veces el interruptor de arranque de un botón para que el sistema de combustible bombee combustible desde el tanque de combustible al motor. Al reiniciar, el tiempo de arranque será varios segundos más largo de lo normal.
- Normalmente, 5 litros de combustible son suficientes para arrancar el motor. Si el vehículo se queda sin combustible y está en una pendiente pronunciada, es posible que necesite más de 5 litros de combustible.

Llenado de combustible



ADVERTENCIA: Está estrictamente prohibido llenar demasiado el depósito de combustible. Cuando el tanque de combustible está demasiado lleno, la presión del tanque de combustible provocará fugas de aceite, salpicaduras de combustible e incluso un incendio.

ADVERTENCIA: Durante todo el proceso de repostaje, está estrictamente prohibido sacar la pistola de repostaje de la posición totalmente insertada.



ADVERTENCIA: Asegúrese de apagar el motor cuando reposte combustible.

No se permiten chispas ni llamas abiertas cerca de la válvula de llenado del tanque de combustible.

Está estrictamente prohibido fumar o usar teléfonos móviles al repostar combustible. El vapor de combustible es extremadamente peligroso bajo ciertas condiciones. Evite inhalar el vapor excesivo de combustible.



ADVERTENCIA: Espere al menos 10 segundos antes de sacar la pistola de repostaje, para que todo el combustible restante fluya hacia el tanque de combustible.



ADVERTENCIA: Después de que el arma de reabastecimiento de combustible salte por primera vez, si continúa reabasteciendo combustible, podrá saltar el arma dos veces como máximo y deberá dejar de llenar combustible en este momento. El incumplimiento de la operación anterior puede llenar el espacio de expansión del tanque de combustible y provoque el desbordamiento del combustible.

Llenado de combustible y combustible



El puerto de llenado de combustible está ubicado en el lado izquierdo del vehículo.

Apague el motor, tire de la palanca de liberación de la cubierta en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos y agregue la cubierta de la máscara para desbloquearla y abrirla ligeramente.



Luego gire la tapa del puerto de llenado de combustible en el sentido contrario a las agujas del reloj, es decir, podrá quitar la tapa del puerto de llenado de combustible.

PRECAUCIÓN: Al llenar combustible, cambie el interruptor de arranque de un botón al modo "OFF" para apagar el motor.

PRECAUCIÓN: Al repostar combustible, preste atención a la prohibición de fumar, hacer llamas, encender leña y utilizar teléfonos móviles.

PRECAUCIÓN: Cuando autolene combustible, respete estrictamente las especificaciones de seguridad para el autollenado de combustible. La pistola de llenado de combustible debe insertarse completamente en el puerto de llenado antes de abrir la pistola de repostaje para llenar combustible, a fin de evitar derrames de combustible.

Precauciones para el llenado de combustible en autoservicio

Precauciones para el llenado de combustible en autoservicio

- Detener el lado izquierdo del vehículo cerca del camión cisterna de autoservicio marcado con el modelo de combustible adecuado para el vehículo y apagar el motor.
- Está estrictamente prohibido fumar o utilizar teléfonos móviles cuando repostaje.
- Antes de repostar, hay que tocar con la mano el cartel que hay debajo del camión cisterna, para liberar electricidad estática.
- La pistola de reabastecimiento de combustible debe extenderse hacia el puerto de llenado tanto como sea posible. Es posible reducir la niebla de aceite volátil durante el reabastecimiento de combustible.
- No regrese al automóvil durante el repostaje para evitar la electricidad estática de generar nuevamente.
- Espere un momento después de repostar y luego saque el pistola de repostaje para evitar que se derrame el combustible.
- Vuelva a colocar la pistola de combustible y recupere la tarjeta de combustible.
- Cierre el tapón de llenado de combustible y el tapón de la máscara.

Relleño de urea y urea.

Indicador de urea (si está equipado)

Disponible sólo en modelos Euro 6

Cuando se indica una **lámpera** de urea en el instrumento combinado, intermitente o siempre brillante (zumbador), se debe agregar inmediatamente de acuerdo con el recordatorio del texto del instrumento para cumplir con la urea especial para automóviles en GB29518-2013, al vehículo no le debe faltar urea/ lleno de urea no calificada, lo que resulta en un límite de par motor y una aceleración débil; Asegúrese de que la periferia de la tapa de llenado esté limpia después de llenar la urea, para evitar la dificultad de desenroscar la tapa de llenado del tanque de urea debido a la cristalización de urea; El consumo de urea de la camioneta Jiangling es de aproximadamente 0,2 ~ 0,4 l/100 km, y el consumo específico está relacionado con las condiciones de trabajo reales.

PRECAUCIÓN: Cuando la luz indicadora parpadea/está normalmente encendida, agregue urea/ reemplace la urea calificada/repare lo antes posible de acuerdo con el recordatorio de texto del instrumento. Cuando la luz indicadora parpadea debido a un nivel bajo de urea líquida, agregue 10 litros de urea como máximo, y cuando esté normalmente encendida, agregue 11 litros de urea como máximo. Cuando el vehículo se detiene, habrá una leve bomba de urea que bombea de regreso el sonido de urea (sonido de clic.), que dura unos 20 segundos, lo cual es un fenómeno normal.

Llenado de urea (si está equipado)



ADVERTENCIA: Sería ilegal utilizar un automóvil que no consuma reactivos (si el automóvil necesita usar reactivos para reducir las emisiones).



El puerto de llenado de urea está ubicado en el lado izquierdo del vehículo.

Apague el motor, tire de la palanca de liberación de la cubierta en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos y agregue la cubierta de la máscara para desbloquearla y abrirla ligeramente. abierto.



Luego gire la tapa del puerto de llenado de urea en el sentido contrario a las agujas del reloj para retirar la tapa del puerto de llenado de urea.

Relleno de urea y urea.

Utilice una pistola de llenado para llenar

El puerto de llenado de combustible está ubicado en el lado izquierdo del vehículo.

Apague el motor, tire de la palanca de liberación de la cubierta en la parte inferior izquierda del tablero y llene la cubierta de la máscara para desbloquearla y rebotar ligeramente.


Llenado manual mediante bidón de urea.

Se deberá realizar el llenado manual de urea y se deberá detener inmediatamente el llenado de urea cuando la urea alcance el orificio del tubo de llenado de urea.


PRECAUCIÓN: Recuerde que la tapa azul es una tapa de llenado de urea (la tapa está grabada con el carácter chino "urea") y no llene urea en el tanque de combustible ni combustible en el tanque de urea.

Control de emisiones del motor

Convertidor catalítico


 **ADVERTENCIA:** No está permitido aparcarse sobre hojas secas, heno u otros materiales combustibles ni dejar el coche parado durante mucho tiempo.

El proceso de regeneración producirá una temperatura extremadamente alta en los gases de escape y los gases de escape generarán mucho calor durante y después de la regeneración y después de apagar el motor. Por lo tanto, existe un riesgo potencial de incendio.

 **ADVERTENCIA:** La temperatura de funcionamiento normal del sistema de escape es muy alta. Nunca trabaje cerca ni intente reparar ningún componente del sistema de escape hasta que se haya enfriado.

Tenga mucho cuidado al trabajar junto al catalizador.

Incluso si el motor sólo está funcionando por un corto tiempo, el convertidor catalítico aumentará a una temperatura muy alta y permanecerá caliente después de que se apague el motor.

 **ADVERTENCIA:** La fuga de gases de escape puede causar que gases de escape dañinos y potencialmente fatales ingresen al compartimiento de pasajeros. Si huele gases de escape en el automóvil, haga arreglos para inspeccionar el vehículo de inmediato. Está estrictamente prohibido conducir el vehículo después de oler los gases de escape.

PRECAUCIÓN: Utilice gasolina o diésel que cumpla con los requisitos de las normas nacionales de emisiones correspondientes; Está estrictamente prohibido utilizar gasolina que contenga plomo, azufre u otros compuestos de metales preciosos y gasóleo con alto contenido de azufre (como gasolina a base de manganeso y gasóleo con alto contenido de azufre). Este tipo de gasolina o gasóleo dañará las emisiones. sistema. Si el manganeso y el hierro

el contenido de gasolina excede el estándar, puede causar problemas como bloqueo del convertidor catalítico e incendio de bujías; Si el contenido de azufre en el gasóleo es demasiado alto, provocará envenenamiento y bloqueo del convertidor catalítico; Nuestra empresa no es responsable de las pérdidas causadas por el uso de fueloil que contiene plomo y alto contenido de azufre. Aunque este tipo de pérdida no está cubierto por la garantía, si accidentalmente agrega combustible con plomo, comuníquese de inmediato con el distribuidor de Jiangling más cercano.

Conducir un vehículo equipado con un convertidor catalítico

Si el motor no funciona correctamente o muestra un rendimiento deficiente durante la conducción, conduzca el vehículo al concesionario Jiangling más cercano a la velocidad más baja posible. No pise el pedal del acelerador a fondo.

PRECAUCIÓN: Evite pasar combustible no quemado o incompleto al convertidor catalítico, especialmente cuando el motor está extremadamente caliente.

Evite las siguientes condiciones operativas:

- Agotamiento del combustible
- Utilice "arranque de carro" o "arranque de remolque" para arrancar el vehículo.
- Apague el interruptor de arranque de un botón mientras el vehículo está en marcha.

Control de emisiones del motor

Trampa de partículas de gasolina (GPF)

La trampa de partículas de gasolina (GPF) se instala en el sistema de escape para filtrar las partículas (principalmente partículas de carbono) en el escape del motor y se almacena dentro del GPF. Las partículas almacenadas en el GPF provocarán un aumento de la contrapresión del escape, por lo que cuando las partículas almacenadas en GPF alcanza una cierta calidad, la computadora de a bordo ajustará automáticamente los parámetros de control del motor durante el proceso de funcionamiento del vehículo, de modo que el enriquecimiento de oxígeno en el escape oxidará las partículas en CO₂. Para limpiar las partículas almacenadas en GPF. Este proceso se llama regeneración activa de GPF. La regeneración limpia y oportuna de GPF es beneficiosa para la economía y el rendimiento energético del motor.



ADVERTENCIA: No está permitido aparcarse sobre hojas secas, heno u otros materiales combustibles ni dejar el coche parado durante mucho tiempo.

El proceso de regeneración producirá una temperatura de los gases de escape extremadamente alta y los gases de escape generarán mucho calor durante y después de la regeneración y después de apagar el motor.

Para reducir el riesgo de daños a las trampas de partículas de gasolina:

- Arranque el motor por no más de 10 segundos a la vez.
- No arranque el motor arrastrándolo o empujándolo.
- Utilice un cable de puente.
- No apague el interruptor de encendido cuando el vehículo esté en marcha.
- No ignore ninguna luz de advertencia, luz indicadora o mensaje mensajes.


MOTORNATION

Instrucciones de funcionamiento para la regeneración de la trampa de partículas de gasolina.

Cuando el instrumento combinado indique "GPF está lleno, aumente la velocidad para limpiar", se deben tomar las siguientes acciones:

- Bajo la premisa de garantizar una conducción segura, mantener la velocidad del vehículo entre 65 y 120 km/h durante más de 30 minutos,

La regeneración activa del GPF se completará automáticamente durante el funcionamiento del vehículo.

cuando la trampa esté saturada o casi saturada, la luz de advertencia de GPF se encenderá y  cuando la pantalla de información del instrumento combinado muestre el mensaje "GPF excede el límite, repárelo de inmediato", las acciones correspondientes son las siguientes:

- Comuníquese con el taller 4S para realizar el mantenimiento lo antes posible y evite aceleraciones y desaceleraciones rápidas al conducir el vehículo.

PRECAUCIÓN: No tomar medidas después de que la luz de advertencia esté encendida o aparezca un mensaje en la pantalla de información causará daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

Control de emisiones del motor

Influencia de diferentes hábitos de conducción en GPF

Las siguientes condiciones de trabajo y hábitos de conducción pueden provocar fácilmente la deposición de carbono en GPF:

- Conducir a baja velocidad durante mucho tiempo;
- Arranque en frío frecuente a baja temperatura y conducción en distancias cortas;
- Comportamientos de conducción violentos, como aceleraciones y desaceleraciones rápidas y frecuentes, pisar vigorosamente el pedal del acelerador y hacer que la velocidad del motor supere las 4000 r/min.
- Las siguientes condiciones de trabajo y hábitos de conducción son beneficiosos para la limpieza interna de GPF:
 - Conducen vehículos a menudo a velocidad media y alta;
 - No comience a conducir el vehículo hasta que el motor esté completamente calentado.

Captador de partículas diésel (DPF)

Disponible sólo en modelos Euro 6.

El DPF se instala en el tubo de escape para filtrar las partículas de hollín en el escape del motor y se almacena en el DPF para cumplir con los seis estándares nacionales de emisiones.

Con cada vez más hollín filtrado, el efecto de ventilación del DPF empeora, lo que resulta en un escape deficiente del motor. Por lo tanto, cuando las partículas de hollín almacenadas dentro del DPF alcanzan una cierta calidad, si la velocidad del vehículo cumple con los requisitos (generalmente, la velocidad del vehículo debe ser A más de 50 km/h), el ordenador de a bordo ajustará automáticamente los parámetros de control del motor y aumentará la temperatura del escape para quemar el hollín almacenado dentro del DPF, desempeñando así un papel en la limpieza.

La función del DPF, este proceso se llama regeneración del DPF. Si el vehículo

La velocidad no cumple con los requisitos de regeneración, con el aumento del hollín almacenado en el DPF, la luz del DPF se iluminará y el instrumento recordará al usuario que opere con una ventana emergente de texto para evitar el bloqueo del DPF.

Botón de regeneración del DPF

En modelo:



El botón de regeneración del DPF está ubicado en el panel de interruptores detrás de la palanca de cambios de la transmisión.

Modelo MT:



La llave regenerativa del DPF está ubicada en el panel de interruptores en la parte delantera derecha de la palanca de cambios de la transmisión.

MOTORNATION

Control de emisiones del motor

Instrucciones de funcionamiento para la regeneración de la trampa de partículas de gasolina.

NOTA: Las figuras enumeradas a continuación están ilustradas por las figuras de la pantalla de Instrumento combinado M2 y la pantalla específica debe basarse en el verdadero vehículo.

Cuando el instrumento combinado indique "XX% de carga de carbono", se deben tomar las siguientes acciones:



El DPF recoge partículas normalmente sin ninguna operación.

Cuando el instrumento combinado indica que "el carbono

la carga está en el lado alto, puede optar por estacionar y mantener presionada la tecla DPF hasta la regeneración", las operaciones correspondientes son las siguientes:



Detenga el vehículo en un área segura en la que no sea fácil provocar un incendio, arranque el vehículo y manténgalo en ralentí, active el freno de mano, cambie la marcha a neutral, asegúrese de que la temperatura del agua sea superior a 60 , presione y mantenga presionado el botón de regeneración del DPF detrás de la palanca de cambios de la transmisión y luego suéltela hasta que aumente la velocidad del motor.

PRECAUCIÓN: No pise el pedal del acelerador ni el pedal del freno durante todo el proceso. Después de unos 40 minutos de regeneración exitosa, la velocidad del motor disminuirá automáticamente.

Control de emisiones del motor

Cuando el instrumento combinado indica que "el carbono

la carga está en el lado alto, puede optar por estacionar y mantener presionada la tecla DPF hasta la regeneración", las operaciones correspondientes son las siguientes:



Los métodos de regeneración del DPF son los siguientes:

- Bajo la premisa de garantizar la seguridad en la conducción, mantenga la velocidad del vehículo por encima de 60 km/h y conduzca durante más de 40 minutos.
- Detenga el vehículo en un área segura donde no sea fácil provocar un incendio, arranque el vehículo y manténgalo en ralentí, active el freno de mano, cambie la marcha a punto muerto, asegúrese de que la temperatura del agua sea superior a 60 , presione y mantenga presionado el botón de regeneración del DPF. Botón detrás de la palanca de cambios de la transmisión y luego suéltelo hasta que aumente la velocidad del motor.

PRECAUCIÓN: Cuando utilice el segundo método para la regeneración del DPF, no pise el pedal del acelerador ni el pedal del freno durante todo el proceso.

Después de unos 40 minutos de regeneración exitosa, la velocidad del motor disminuirá automáticamente.

Cuando el instrumento combinado indique "El DPF alcanza el valor límite, deténgase en el área

segura y mantenga presionada la tecla DPF inmediatamente hasta la regeneración", se deben tomar las siguientes acciones:



Detenga el vehículo en un área segura en la que no sea fácil provocar un incendio, arranque el vehículo y manténgalo en ralentí, active el freno de mano, cambie la marcha a neutral, asegúrese de que la temperatura del agua sea superior a 60 , presione y mantenga presionado el botón de regeneración del DPF detrás de la palanca de cambios de la transmisión y luego suéltela hasta que aumente la velocidad del motor.

PRECAUCIÓN: No pise el pedal del acelerador ni el pedal del freno durante todo el proceso.

Después de unos 40 minutos de regeneración exitosa, la velocidad del motor disminuirá automáticamente.

Control de emisiones del motor

Cuando el instrumento combinado indique "El DPF excede el valor límite, repárelo inmediatamente", las acciones correspondientes son las siguientes:




Vaya a la estación de mantenimiento para recibir tratamiento a tiempo; de lo contrario, a medida que la obstrucción se vuelve cada vez más grave, la contrapresión del escape aumentará, el motor se debilitará y, finalmente, el escape del motor no se descargará, lo que provocará que el vehículo no funcione. capaz de empezar.


PRECAUCIÓN: Cuando el DPF se limpia automáticamente, la velocidad de ralentí del motor aumentará a 1000 r/min, para garantizar que la temperatura del escape no disminuya mientras espera el estacionamiento y que el DPF se pueda vaciar normalmente.


Transmisión

Control de cambio de transmisión automática (AT)

Especificación del engranaje

 **ADVERTENCIA:** Al estacionar, asegúrese de aplicar el freno de mano a fondo y asegúrese de cambiar a la velocidad de estacionamiento (P). El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales o la muerte.

 **ADVERTENCIA:** No presione el pedal del freno y el pedal del acelerador al mismo tiempo. Presionar ambos pedales al mismo tiempo durante más de unos segundos limitará el rendimiento del motor, lo que dificultará mantener la velocidad durante la conducción y puede provocar lesiones graves.

 **ADVERTENCIA:** El motor funciona en ralentí a una velocidad más alta durante un arranque en frío, lo que aumenta la tendencia del vehículo a moverse lentamente después de cambiar a la velocidad de conducción (D).



P Marcha de aparcamiento

R Marcha atrás

norte neutro

D Engranaje motriz

Cambio manual

Marcha de estacionamiento (P)

Cuando la marcha de la transmisión esté en la marcha de estacionamiento (P), el vehículo se bloqueará.

Transmisión automática Transmisión automática

Asegúrese de poner y quitar la marcha de estacionamiento (P) después de que el vehículo se haya detenido por completo.

Al estacionar, coloque la transmisión en la posición de estacionamiento (P) y active el freno de mano.

Marcha atrás (R)

Utilícelo al dar marcha atrás. Cuando la transmisión está en marcha atrás (R), el vehículo se desplazará hacia atrás.

Antes de cambiar a la marcha "R" o salir de la marcha "R", asegúrese de que el vehículo esté completamente detenido y el motor esté funcionando al ralentí.

Al cambiar de "P" a "R", debe presionar el pedal del freno y mantener presionado el botón de desbloqueo en el lado izquierdo de la palanca de cambios para cambiar a "R".

Después de la marcha, la luz de marcha atrás se encenderá automáticamente.

Transmisión

Neutro (norte)

Cuando el vehículo necesita detenerse por un corto tiempo, la marcha se puede cambiar a neutral (N). En la marcha "N", la transmisión no está bloqueada, así que presione el pedal del freno o active el freno de estacionamiento.

Para cambiar de marcha de "N" a "R", primero debe presionar el pedal del freno para detener completamente el vehículo y luego presionar y mantener presionado el botón de desbloqueo en el lado izquierdo de la palanca de cambios para cambiar de marcha.

PRECAUCIÓN: Cuando la transmisión está en punto muerto (N), el vehículo puede deslizarse libremente.

Aplique el freno de mano al salir del vehículo.



ADVERTENCIA: Cuando el vehículo falla, si se necesita el remolque, solo se puede remolcar en la marcha "N", y la velocidad máxima del remolque no puede exceder los 24 km/h, y la distancia máxima del remolque no puede exceder los 40 km.



ADVERTENCIA: Está prohibido deslizarse en la marcha N mientras se conduce.

Engranaje impulsor (D)

Cuando el vehículo avanza, la transmisión automáticamente hará cambios ascendentes o descendentes según la velocidad y la velocidad del motor.

Al cambiar de "P" a "D", debe presionar el pedal del freno y mantener presionado el botón de desbloqueo en el lado izquierdo de la palanca de cambios.

Cambio manual (M)

En esta marcha, puede cambiar de marcha manualmente y puede sumar y restar marchas a través de las paletas de cambio debajo del volante.

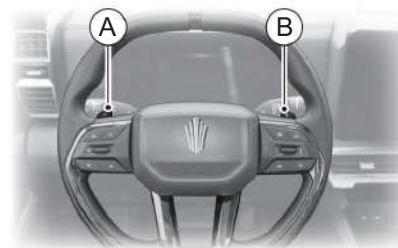
El cambio entre marchas sólo se puede realizar cuando la velocidad del vehículo y la velocidad del motor son adecuadas.

Las marchas se pueden cambiar entre "M" (modo manual) y "D" (conducción) en cualquier momento.

Incluso si la marcha está en la marcha "M", cambiará automáticamente de marcha en las siguientes situaciones:

- Cuando se reduce la velocidad del vehículo (solo cambios descendentes).
- Cuando se pisa más el pedal del acelerador durante la conducción (solo cambios descendentes).
- Cuando el puntero del tacómetro ingresa a área roja (más allá del rango permitido de velocidad del motor).

Usando el interruptor de cambio de dirección



A Un cambio descendente

B Cambio ascendente

Transmisión

En la marcha "M", se pueden realizar cambios descendentes o ascendentes a través de las paletas de cambio A o B debajo del volante.

Cambio descendente: Tire de la paleta de cambios A y la transmisión realizará una operación de cambio descendente.

Cambio descendente: Tire de la paleta de cambio A y la transmisión realizará una operación de cambio descendente.

PRECAUCIÓN: Cuando la velocidad del motor supera las 4000 r/min, está estrictamente prohibido realizar cambios descendentes forzados manualmente.

Arranque y parada de vehículos.

Arranque de vehículos

1. Cambie la palanca selectora a la posición P o N para arrancar el motor.
2. Pise el pedal del freno, cambie la marcha a "D" al mismo tiempo, suelte el freno de estacionamiento, luego suelte el pedal del freno y pise lentamente el pedal del acelerador, y el vehículo podrá arrancar y avanzar.

parada de vehículos

1. Cuando sea necesario estacionar, presione el pedal del freno;
2. Después de detener el vehículo, aplique el freno de mano;
3. Cambie a Estacionamiento (P) y apague el sistema híbrido.

Problema de transmisión automática

Cambie el interruptor de inicio de un botón al modo "ON" o si la transmisión

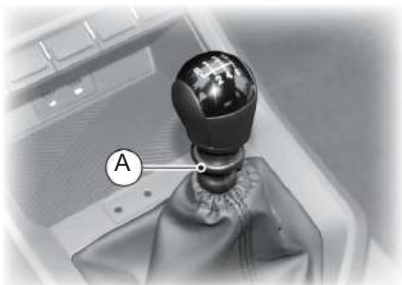
La luz de advertencia de falla en el instrumento combinado está encendida mientras el vehículo está en marcha y aparecerá una ventana emergente de mensaje en la pantalla de información (consulte el contenido correspondiente del instrumento combinado para obtener más detalles), indicando que el sistema de transmisión puede fallar. En este momento, deténgase de manera segura y comuníquese inmediatamente con el distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento.

Cuando el sistema de transmisión falla, el sistema puede implementar mecanismos de protección contra fallas, como una función de cambio limitado o una marcha fija.

Transmisión

Control de cambio de transmisión manual (MT)

Especificación del engranaje



Después de colocar la palanca de cambios en la marcha correspondiente, se mostrará el mensaje de aviso de cambio en el instrumento combinado.

Marcha "1": (marcha baja)

La fuerza motriz es la mayor y la velocidad es la más lenta. Se utiliza para que los vehículos arranquen, suban pendientes pronunciadas o conduzcan lentamente y la velocidad sea inferior a 10 km/h.

Marcha "2": (marcha media y baja)

Elija su uso según los requisitos de pendiente y velocidad. Cuando la velocidad del vehículo sea superior a 20 km/h, se debe utilizar el archivo "2".

Marcha "3": (marcha media)

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 30 km/h, se debe utilizar el archivo "3".

Marcha "4": (marcha de velocidad media y alta)

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, se utiliza. El archivo "4" debe ser

Marcha "5": (marcha alta)

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 50 km/h, se utiliza. El archivo "5" debe ser

"6" Marcha: (marcha alta)

Cuando la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h, se utiliza. El archivo "6" debe ser

Marcha atrás (R)

Utilícelo al dar marcha atrás. La marcha atrás sirve para garantizar que, una vez que el vehículo se haya detenido por completo, el anillo de bloqueo de marcha atrás A pueda levantarse hacia arriba antes de poder poner la marcha atrás.

Neutro (norte)

La palanca de cambios está en punto muerto cuando está en la posición media. Cuando el vehículo está completamente detenido y el motor necesita estar inactivo durante un breve periodo de tiempo (por ejemplo, esperando un semáforo), se puede seleccionar punto muerto. Cuando esté en posición neutral, se debe presionar el pedal del freno o se debe activar el freno de estacionamiento.

Transmisión

Marcha atrás

1. Detener el vehículo;
2. Presione el pedal del embrague, levante el anillo de bloqueo de marcha atrás C hacia arriba y cambie la marcha a la marcha "R";
3. Después de la marcha "R", suelte lentamente el pedal del embrague y suelte el freno de mano, y el vehículo funcionará en marcha atrás. En este momento, la luz de señal de marcha atrás y el radar de marcha atrás del sistema de visión trasera y comenzarán a funcionar.

PRECAUCIÓN: Está estrictamente prohibido mover a la fuerza la palanca de cambios a la marcha R cuando el vehículo circula en marcha adelante, para no dañar la transmisión.

Arranque y parada de vehículos.

Arranque de vehículos

1. Verifique y asegúrese de que la marcha esté en punto muerto;
2. Pise el pedal del embrague hasta el fondo y arranque el motor;
3. Coloque la palanca de cambios en "1" o marcha atrás;
4. Levante lentamente el pedal del embrague, reposte adecuadamente, suelte el freno de mano y el vehículo podrá arrancar.

parada de vehículos

1. Cuando sea necesario estacionar, presione el pedal del freno;
2. Reducir la marcha según la velocidad;
3. Después de que el vehículo se detenga, active el freno de mano;
4. La palanca selectora está en la posición N.

PRECAUCIÓN: Cuando es necesario desacelerar, se puede utilizar el frenado asistido por el motor haciendo cambios descendentes. Esta fuerza de frenado ayuda a mantener una conducción segura y evita el sobrecalentamiento de los frenos al bajar pendientes largas.

PRECAUCIÓN: Cuando haga cambios descendentes a alta velocidad, no cruce varios cambios descendentes; de lo contrario, la velocidad del motor aumentará bruscamente y provocará daños en el motor, el embrague y la transmisión.

PRECAUCIÓN: En condiciones de baja temperatura, cuando el motor recién arranca, el motor se precalentará a una velocidad más alta, por lo que se debe operar el vehículo con cuidado al arrancar, incluso si no se presiona el pedal del acelerador, la velocidad será más rápida.

PRECAUCIÓN: No pise el pedal del acelerador cuando cambie la palanca de cambios de punto muerto a otras velocidades.

PRECAUCIÓN: Al cambiar de marcha, asegúrese de presionar el pedal del embrague hasta el fondo.

PRECAUCIÓN: Antes de cambiar la marcha a "R", presione el pedal del freno para detener el vehículo y asegúrese de que la velocidad sea 0 km/h.

Control de tracción en las cuatro ruedas

Control de tracción en las cuatro ruedas de tiempo compartido (si está equipado)



La perilla de control inteligente de tracción en las cuatro ruedas A está ubicada en el lado derecho de la palanca de cambios de la transmisión.

Descripción del modo de tracción en las cuatro ruedas

El sistema de control 4WD de tiempo parcial incluye tres modos de 2H/4H/4L, que se describen a continuación:

- Modo 2H: Es adecuado para pavimentos con buena adherencia como cemento y asfalto, que tiene la mayor eficiencia de transmisión y la mejor economía de combustible;
- Modo 4H: Es adecuado para caminos no pavimentados con mala adherencia como nieve, arena y terreno resbaladizo. Este modo bloqueará los ejes delantero y trasero;
- Modo 4L: Es adecuado para escenas que requieren una gran potencia de torsión, como escalada de pendientes pronunciadas, extracción o rescate de vehículos y otras condiciones de trabajo especiales.

Operación de cambio de modo de tracción en las cuatro ruedas

Cuando la luz indicadora de modo en el lado derecho de la perilla de control inteligente de tracción en las cuatro ruedas y la luz indicadora de modo de tracción en las cuatro ruedas correspondiente del instrumento combinado se encienden al mismo tiempo, significa que el modo está seleccionado.

Cambio entre caja de transferencia 2H y 4H: la velocidad del vehículo no deberá ser superior a 40 km/h. Si el cambio se realiza durante la conducción, debe realizarse en línea recta y a velocidad uniforme. Cuando se produce el cambio de dientes u otras anomalías, los modelos MT pueden pisar el embrague y cambiar a neutral para realizar el cambio; Los modelos AT se pueden cambiar cambiando a neutral.

Cambio de caja de transferencia entre 4H y 4L: primero debe detenerse y mantener el motor en marcha. Los modelos MT deben pisar el embrague y ponerlo en punto muerto; Los modelos AT deben estar en punto muerto y pisar el pedal del freno al mismo tiempo, y luego esperar de 3 a 10 segundos. Después de que se encienden las luces 4L (o 4H) del instrumento combinado y del interruptor, el vehículo puede comenzar a conducir en el modo 4L (o 4H).

Cambio de caja de transferencia entre 2H y 4L: primero debe detenerse y mantener el motor en marcha. Los modelos MT deben pisar el embrague y ponerlo en punto muerto; Los modelos AT deben estar en punto muerto y pisar el pedal del freno al mismo tiempo, y luego esperar de 3 a 10 segundos. Después de que se encienden las luces 4L (o 2H) del instrumento combinado y del interruptor, el vehículo puede comenzar a conducir en el modo 4L (o 2H).

Control de tracción en las cuatro ruedas

PRECAUCIÓN: Para garantizar la estabilidad de la operación de activación o desactivación del modo 4L, la transmisión cambiará automáticamente de la marcha N a la marcha P y volverá automáticamente a la marcha N después del cambio.


Habrá un ligero sonido de combinación mecánica en este proceso, lo cual es un fenómeno normal. No cambie la transmisión hasta que la luz del modo objetivo de tracción en las cuatro ruedas se encienda en el instrumento combinado.


PRECAUCIÓN: Después de conducir en 4H/4L, es necesario volver al modo 2H. Cuando el instrumento y el interruptor muestran que ha cambiado a


2H, pero la conducción real todavía se siente en el modo 4H/4L, puede volver al volante y conducir en la dirección opuesta del vehículo durante una distancia corta antes de completar el cambio de modo.


PRECAUCIÓN: En el proceso de cambio del modo de tracción en las cuatro ruedas, si el El instrumento combinado no indica que la tracción total


Se cambia el modo objetivo, apague el motor, reinicie el vehículo y luego intente cambiar el modo.

 **ADVERTENCIA:** Al conducir por carreteras pavimentadas con buena adherencia, como cemento y asfalto, está prohibido utilizar el modo 4H o 4L; de lo contrario, se producirán anomalías en la dirección, ruidos anormales y daños en el sistema de tracción en las cuatro ruedas. Si hay una situación anormal al conducir a baja velocidad en el modo 4H o 4L, puede volver al volante, conducir en la dirección opuesta del vehículo durante una distancia corta y luego volver inmediatamente al modo 2H o AUTO.

 **ADVERTENCIA:** Si la velocidad del vehículo es superior a 40 km/h, está prohibido cambiar entre 2H y 4H durante la conducción. Cuando se utiliza el modo 4H en carreteras no pavimentadas con mala adherencia, como nieve, arena y resbaladizas, la velocidad debe limitarse a 70 km/h.

 **ADVERTENCIA:** El modo 4L tiene la función de reducir la velocidad y aumentar el par. Se utiliza en condiciones de trabajo especiales como subir a una pendiente pronunciada, salir de un apuro o rescatar vehículos. La velocidad debe controlarse dentro de los 30 km/h y la operación de giro de gran ángulo debe reducirse tanto como sea posible, de lo contrario se dañará el sistema de transmisión.

 **ADVERTENCIA:** Si se reemplaza la llanta, las cuatro llantas del vehículo deben reemplazarse al mismo tiempo y los modelos de marca de las cuatro llantas deben ser consistentes. Si la presión de los neumáticos suena, se debe confirmar a tiempo para compensar la presión de los neumáticos y eliminar la alarma; Si no se puede garantizar temporalmente la consistencia de los neumáticos (incluido el reemplazo del neumático de repuesto por uno que no sea de tamaño completo), debe conducir en modo 2H (el kilometraje no supera los 50 km) y reemplazar los neumáticos de la misma especificación y modelo lo antes posible. posible.

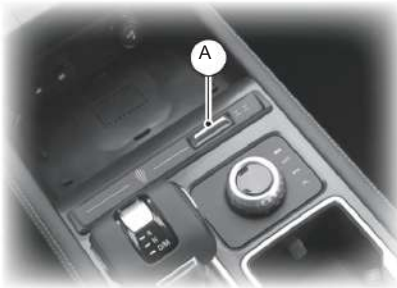
 **ADVERTENCIA:** Requisitos del remolque: cuando el vehículo se avería, utilice un remolque plano o un remolque de aterrizaje de cuatro ruedas. Está prohibido utilizar remolques con dos ruedas delanteras o dos ruedas traseras, de lo contrario se dañará el sistema de transmisión.

Problema de transmisión automática

cuando el **AWD** En el cuadro de instrumentos se enciende, indica que hay un fallo en el sistema inteligente de tracción a las cuatro ruedas. Diríjase al distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento a tiempo.

Control de bloqueo del diferencial

Control de bloqueo del diferencial controlado electrónicamente (si está equipado)



El botón de control de bloqueo del diferencial controlado electrónicamente A está ubicado en la parte delantera derecha de la palanca de cambios de la transmisión.

Cuando una determinada rueda motriz patina, los semiejes izquierdo y derecho se bloquean controlando el botón A para seleccionar y activar el bloqueo del diferencial correspondiente, a fin de garantizar que la rueda motriz del otro lado aún pueda obtener suficiente par, para que el vehículo pueda obtener una mayor fuerza motriz y salir del problema.

Operación de bloqueo del bloqueo del diferencial

Operación de bloqueo del bloqueo del diferencial del eje trasero

Cuando la luz indicadora de funcionamiento del bloqueo del diferencial del eje trasero en el lado derecho del botón de control de bloqueo del diferencial controlado electrónicamente y la luz indicadora de bloqueo del diferencial del eje trasero en el instrumento combinado, cuando se encienden al mismo tiempo, significa que está en un estado bloqueado .

MOTORNATION

El bloqueo del diferencial del eje trasero deberá cumplir todas las condiciones siguientes:

- Gire el botón de control de bloqueo del diferencial hacia la parte trasera del vehículo;
- El vehículo se detiene y el motor está en marcha.

Si no se cumple alguna condición, el bloqueo del diferencial del eje trasero no se puede bloquear.

Operación de bloqueo del bloqueo del diferencial del eje delantero

Cuando la luz indicadora de funcionamiento del bloqueo del diferencial del eje delantero en el lado derecho del botón de control de bloqueo del diferencial controlado electrónicamente y la luz indicadora de bloqueo del diferencial del eje delantero en el instrumento combinado, cuando se encienden al mismo tiempo, significa que está en un estado bloqueado .

El bloqueo del diferencial del eje delantero deberá cumplir todas las condiciones siguientes:

- Gire el botón de control de bloqueo del diferencial hacia la parte trasera del vehículo;
- El vehículo se detiene y el motor está en marcha.
- La tracción en las cuatro ruedas está en modo 4L;
- El bloqueo del diferencial del eje trasero está bloqueado.

Si no se cumple alguna condición, el bloqueo del diferencial del eje trasero no se puede bloquear.

Operación de desbloqueo del bloqueo del diferencial

Eje trasero Operación de desbloqueo del bloqueo del diferencial

Cuando la luz indicadora de funcionamiento del bloqueo del diferencial del eje trasero en el lado derecho del botón de control de bloqueo del diferencial controlado electrónicamente y la luz indicadora de bloqueo del diferencial del eje trasero en el instrumento combinado, cuando se encienden al mismo tiempo, significa que está en un estado bloqueado .

Control de bloqueo del diferencial

- Gire el botón de control de bloqueo del diferencial hacia la parte trasera del vehículo;
 - Desbloqueo por exceso de velocidad: si la velocidad del vehículo es > 38 km/h, se desbloqueará a la fuerza y, después de que la velocidad del vehículo vuelva a bajar a menos de 38 km/h, el bloqueo del diferencial del eje trasero seguirá desbloqueado.
- El bloqueo del diferencial del eje delantero se puede desbloquear si se cumple alguna condición.

Eje delantero Operación de desbloqueo del bloqueo del diferencial

Cuando la luz indicadora de funcionamiento del bloqueo del diferencial del eje delantero en el lado derecho del botón de control de bloqueo del diferencial controlado electrónicamente y la luz indicadora de bloqueo del diferencial del eje delantero en el instrumento combinado, cuando se encienden al mismo tiempo, significa que está en un estado bloqueado .

- Gire el botón de control de bloqueo del diferencial hacia la parte delantera del vehículo;
- Desbloqueo por exceso de velocidad: si la velocidad del vehículo es > 38 km/h, se desbloqueará a la fuerza y, después de que la velocidad del vehículo vuelva a bajar a menos de 38 km/h, el bloqueo del diferencial del eje delantero seguirá desbloqueado.
- Seguir desbloqueo: la tracción en las 4 ruedas sale del modo 4L o del diferencial del eje trasero lock sale del estado bloqueado.

El bloqueo del diferencial del eje delantero se puede desbloquear si se cumple alguna condición.

PRECAUCIÓN: Después de usar el bloqueo del diferencial, marque el botón de control electrónico del bloqueo del diferencial y la luz indicadora de funcionamiento del bloqueo del diferencial en el lado derecho del botón del dial y la luz indicadora de bloqueo del diferencial en el instrumento combinado se apagan, pero cuando todavía se siente bloqueado, puede intentar ir recto a baja velocidad o conducir el volante en la dirección opuesta durante un corto recorrido para completar la operación de desbloqueo.



ADVERTENCIA: Está prohibido utilizar el bloqueo del diferencial en carreteras pavimentadas. En caso de que el vehículo quede atrapado o patine una rueda lateral, se debe utilizar el bloqueo del diferencial y la operación de desbloqueo se debe realizar inmediatamente después del uso.



ADVERTENCIA: Después de bloquear el bloqueo del diferencial, se debe evitar en la medida de lo posible el funcionamiento de la dirección con un ángulo grande; de lo contrario, es fácil provocar ruidos anormales en la dirección, daños en la transmisión y otras fallas.

Control de bloqueo del diferencial

Control de bloqueo del diferencial con detección automática (si está equipado)

Cuando una determinada rueda motriz patina, los semiejes izquierdo y derecho se bloquean controlando el botón A para seleccionar y activar el bloqueo del diferencial correspondiente, a fin de garantizar que la rueda motriz del otro lado aún pueda obtener suficiente par, para que la El vehículo puede obtener una mayor fuerza motriz y salir del problema.

Operación de bloqueo del bloqueo del diferencial

Cuando la diferencia de velocidad entre las ruedas motrices izquierda y derecha alcanza 100r/min ~ 120r/min, el bloqueo del diferencial se bloquea automáticamente.

Operación de desbloqueo del bloqueo del diferencial

El vehículo debe conducirse en la dirección de las ruedas motrices del lado patinador antes de desbloquear el bloqueo del diferencial, si:

- La rueda motriz trasera izquierda está bloqueada debido a un derrape, por lo que debe girar ligeramente hacia la izquierda y recorrer una distancia corta para desbloquearla;
- La rueda motriz trasera izquierda está bloqueada debido a un derrape, por lo que debe girar ligeramente hacia la izquierda y recorrer una distancia corta para desbloquearla.

Si la operación no se realiza según lo requerido, el bloqueo del diferencial no se desbloqueará correctamente.

PRECAUCIÓN: Es normal que se produzca un ligero impacto y una desviación de la dirección en el momento del bloqueo.

PRECAUCIÓN: Para evitar bloquear el vehículo por error a alta velocidad, la velocidad del vehículo es mayor que no se puede bloquear a 30 km/h.



ADVERTENCIA: Sólo se utiliza cuando el vehículo no tiene problemas.



ADVERTENCIA: Debido a la compleja estructura del bloqueo del diferencial, siga estrictamente el manual de mantenimiento de la marca y modelo de aceite utilizado para el mantenimiento del eje trasero; de lo contrario, es fácil dañar el bloqueo del diferencial.

Freno

información general

PRECAUCIÓN: Al frenar, es normal escuchar ruidos de frenado ocasionales. Si escucha una fricción continua o un sonido estridente continuo entre metal contra metal, es posible que las pastillas de freno se hayan desgastado excesivamente. Si su vehículo tiene vibraciones continuas o temblores en el volante durante el frenado, consulte con un distribuidor autorizado.

PRECAUCIÓN: Incluso en condiciones normales de conducción, el polvo de los frenos se acumulará en las ruedas. El polvo generado por el desgaste de los frenos es inevitable. La llanta debe limpiarse periódicamente.

Frenos de disco

Los discos de freno húmedos degradarán el rendimiento de frenado. Después de lavar el automóvil, presione suavemente el pedal del freno para eliminar la película de agua en la superficie del disco de freno.

Sistema de frenos antibloqueo (ABS)

En caso de frenado de emergencia en caso de peligro, el sistema ABS puede ayudar al vehículo a mantener la capacidad de dirección y la estabilidad de la dirección de conducción evitando que las ruedas se bloqueen.

Desactivación del freno

Si el pedal del acelerador está atascado o no puede moverse, se puede aplicar una presión constante al pedal del freno para reducir la velocidad del vehículo y la potencia del motor al mismo tiempo.

Si se encuentra con esta situación:

1. Presione el pedal del freno y detenga el vehículo por completo.
 2. Cambie a estacionamiento (P).
 3. Levante el interruptor del freno de mano.
 4. Cambie el interruptor de inicio de una tecla del modo "ON" al modo "OFF".
- Compruebe si hay interferencias en el pedal del acelerador. Si no se detecta ninguna perturbación pero no hay cambios en la situación, envíe su automóvil a un distribuidor autorizado.

Inspección de frenos

Se deben inspeccionar las placas de fricción del freno de disco para garantizar que cada placa de fricción del freno de disco tenga la cantidad de material de fricción necesaria para un funcionamiento seguro. usar.

PRECAUCIÓN: Las placas de fricción de los frenos de disco deben reemplazarse en juegos completos. No reemplace solo uno o más discos de fricción del freno de disco en un conjunto de freno.

1. Verifique el orificio de inspección en la parte posterior de cada pinza de freno de disco. utilizando una herramienta adecuada (como un espejo de inspección).
2. Verifique los discos de fricción del freno de disco interno y externo y asegúrese Asegúrese de que cada disco de fricción del freno de disco tenga un espesor mínimo de 2 mm.

PRECAUCIÓN: Si alguna placa de fricción del freno de disco mide menos de 2 mm, comuníquese con su distribuidor autorizado.

Revise cada pinza de freno y soporte en busca de corrosión, desgaste o daños.

Freno

Regulación de desgaste

Durante la aplicación del frenado, el material de fricción del freno de disco se ajusta automáticamente de la siguiente manera:


- El pistón se desliza a una nueva posición en su orificio para soportar el desgaste de los discos de fricción del freno.
- La pinza de freno se mueve sobre su pasador guía para soportar el desgaste de la disco de fricción del freno.

Consejos de conducción para vehículos con sistema antibloqueo de frenos

El sistema de frenos antibloqueo (ABS) no puede eliminar el peligro causado por las siguientes situaciones:

- Durante la conducción, está demasiado cerca del vehículo que circula delante.
- El vehículo patinó.
- Gire demasiado bruscamente.
- El firme de la vía se encuentra en mal estado.

PRECAUCIÓN: Si el sistema ABS está activado, el pedal del freno puede temblar y la distancia de frenado puede aumentar. Mantenga la presión aplicada al escalón del freno. También es posible escuchar ruido procedente del sistema, lo cual es un fenómeno normal.

Si el ABS advierte  **APAGADO** Se enciende durante la conducción, indicando que el sistema de frenos está defectuoso. En este momento, conduzca a baja velocidad hasta el distribuidor autorizado más cercano para realizarle mantenimiento.

Freno de estacionamiento electrónico (si está equipado)



ADVERTENCIA: Aplique completamente el freno de estacionamiento y cambie a estacionamiento (P) antes de abandonar el vehículo.

PRECAUCIÓN: Si necesita estacionar en una carretera cuesta arriba, cambie la marcha a estacionamiento (P) y gire el volante fuera del arcén.

PRECAUCIÓN: Si necesita estacionar en una carretera cuesta abajo, cambie la marcha a estacionamiento (P) y gire el volante hacia el arcén.





Pomo de cambio del interruptor del freno de estacionamiento electrónico.



ubicado detrás de la transmisión


Soltar el freno de mano manualmente

Después de que el vehículo se detiene, cuando el motor está en marcha o apagado, el interruptor de control  se puede tirar hacia arriba. cuando el freno de mano está en el habilitado, se muestra la luz de trabajo roja del EPB  instrumento combinado y se enciende el indicador en el interruptor de control.

Freno

Antes de salir del vehículo, confirme la luz de trabajo roja del EPB.

 en el instrumento combinado se encienden.

Cuando el interruptor de arranque de una tecla esté en modo "ON" o el motor esté en marcha, presione el pedal del freno y presione el interruptor de control para soltar el freno de mano. En este momento, la luz de trabajo EPB roja del freno de estacionamiento electrónico EPB en el  instrumento combinado y la luz indicadora en el interruptor de control se apagan.

Si no se presiona primero el pedal del freno, no se puede liberar el estacionamiento electrónico y la pantalla del instrumento combinado muestra el mensaje "Presione el pedal del freno al soltar el estacionamiento".


Activar o desactivar automáticamente el freno de estacionamiento

Después de que el vehículo se detenga, cambie la marcha de la transmisión a la marcha "P" y el freno de mano se activará automáticamente.

Cambie la marcha de la transmisión a "D", "M" o "R" y luego presione ligeramente el pedal del acelerador. Cuando el vehículo comience a moverse, el freno de mano se soltará automáticamente. Si la puerta no está cerrada o el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado antes de cambiar a "D", "M" o "R", el freno de mano no se desbloqueará automáticamente cuando se pisen ligeramente el pedal del freno y el pedal del acelerador, y el La pantalla de visualización de información del instrumento combinado mostrará la información "Por favor, cierre la puerta y abróchese el cinturón de seguridad".

Después de que el vehículo se detiene, el motor arranca y la marcha está en la marcha "D".

No pise el pedal del acelerador en la marcha "M" o "R", ya que se pueden soltar los frenos de estacionamiento.

Antes de conducir, confirme que la luz de trabajo del EPB esté  ha sido apagada. Si el estacionamiento electrónico falla o la batería falla y el estacionamiento no se puede liberar accionando el interruptor de control, acuda al distribuidor autorizado para realizar mantenimiento.

PRECAUCIÓN: Con la puerta cerrada y el conductor con el cinturón de seguridad puesto, opere el vehículo desde la marcha "P" o "N" a la marcha "D", "R" o "M", y presione ligeramente el pedal del freno y el pedal del acelerador. y el freno de mano se desbloqueará automáticamente.


Activar o desactivar automáticamente el freno de estacionamiento

Si el sistema de frenos de servicio del vehículo falla o en una situación anormal o de emergencia, levante el interruptor y manténgalo presionado, y se aplicará el freno de mano para detener el vehículo. Cuando se suelta el interruptor, se libera el estacionamiento.

PRECAUCIÓN: Por ejemplo, durante la conducción del vehículo, no accione el freno de mano a menos que sea una emergencia. Esto puede dañar el sistema de frenos de los vehículos y poner en peligro la seguridad de la conducción.

PRECAUCIÓN: Los no conductores no pueden tocar el interruptor del freno de estacionamiento electrónico. Si se suelta involuntariamente el freno de estacionamiento electrónico, pueden producirse consecuencias graves.

Problema de transmisión automática

Cambie el interruptor de arranque de un botón al modo "ON" o si el sistema electrónico La luz de advertencia de falla del freno de  en el instrumento combinado estacionamiento no avisa mientras el vehículo está en marcha y muestra "en la pantalla de información " Falla del sistema de freno electrónico ", en este momento debe acudir al distribuidor autorizado para mantenimiento.

Freno


Freno de palanca manual (si está equipado)

PRECAUCIÓN: Si necesita estacionar en una carretera cuesta arriba, cambie la marcha a estacionamiento (P) y gire el volante fuera del arcén.

PRECAUCIÓN: Si necesita estacionar en una carretera cuesta abajo, cambie la marcha a estacionamiento (P) y gire el volante hacia el arcén.



Aplicar el freno de mano


Cuando sea necesario estacionar, después de que el vehículo se detenga, apriete la manija de control del freno de estacionamiento hacia arriba para garantizar un estacionamiento confiable. En este momento, la luz de alarma de falla del sistema de frenos  en el instrumento combinado.


Suelte el freno de mano

1. Tire ligeramente hacia arriba la manija de control del freno de estacionamiento;
2. Presione el botón de bloqueo en el extremo delantero del control del freno de mano.
manejar;
3. Libere el freno de estacionamiento soltando el control del freno de estacionamiento.
manija hacia abajo hasta la posición más baja.

MOTORNATION


Luz de advertencia del sistema de frenos que  en Instrumento combinado después libera el freno de estacionamiento apagada.


 **ADVERTENCIA:** Al soltar el freno de mano, la palanca de control del freno de mano debe estar completamente liberada. Si no se suelta por completo, el freno trasero se sobrecalentará y reducirá la eficacia de frenado. Además, esto también puede provocar que las pastillas de freno de las ruedas traseras se desgasten demasiado rápido.

 **ADVERTENCIA:** Cuando el vehículo está en marcha, no está permitido utilizar la palanca de control del freno de mano para frenar, porque el freno de mano solo frena las ruedas traseras, la distancia de frenado es mucho más larga y es fácil mover la cola y provocar situaciones peligrosas. accidentes!

Freno

Estacionamiento automático (AUTO HOLD)(Si está equipado)

 **ADVERTENCIA:** Esta función solo puede proporcionar una función auxiliar y el conductor tiene la responsabilidad de prestar atención al estado del vehículo, juzgar si otros vehículos se están deslizando y decidir si frenar artificialmente.

 **ADVERTENCIA:** En caso de una pendiente pronunciada y de que el automóvil lo siga antes y después, utilice la función AUTO HOLD con cuidado para evitar accidentes causados por fallas en la función.



AUTO HOLD es una función que ayuda al conductor a realizar automáticamente el frenado de estacionamiento temporal durante el proceso de conducción. El conductor no necesita pisar el pedal del freno durante mucho tiempo después de que el vehículo se detiene. Después de soltar el pedal del freno, el sistema seguirá frenando, para que el conductor tenga tiempo suficiente para pisar el pedal del acelerador y arrancar más cómodamente. Cuando se utiliza en la rampa, también puede reducir el riesgo de deslizamiento de la pendiente.

Función de aparcamiento automático activada

Cuando el motor está en marcha, la marcha no está en la marcha "P", la puerta delantera izquierda está cerrada y el conductor se abrocha el cinturón de seguridad, presione el botón de encendido/apagado del estacionamiento automático. La función de estacionamiento automático está activada y la luz indicadora de la llave se enciende.

Si la puerta del conductor no está cerrada o el cinturón de seguridad no está abrochado antes. La función de estacionamiento automático está activada, la pantalla de información del instrumento combinado indica "Cierre la puerta y abróchese el cinturón de seguridad".


Función de estacionamiento automático desactivada


La función de estacionamiento automático está activada y presione nuevamente el botón de encendido/apagado de estacionamiento automático. La luz de la llave se apaga.

Función de aparcamiento automático activada

Arranque el motor, cierre la puerta delantera izquierda, abroche el cinturón de seguridad, después de activar la función de estacionamiento automático, la velocidad del vehículo es 0 km/h, presione el pedal del freno, se activa la función de estacionamiento automático y la función de estacionamiento automático funciona. Luz en el instrumento combinado (verde).

Presione ligeramente el pedal del acelerador, la función de estacionamiento automático se libera automáticamente y la luz de trabajo de la función de estacionamiento automático


 en el instrumento combinado (verde), apáguelo.

Si no pisa el pedal del acelerador durante más de 3 minutos, cambie al modo EPB y la luz de trabajo roja del EPB  iluminar.

Freno

Salida forzada de la función de aparcamiento automático.

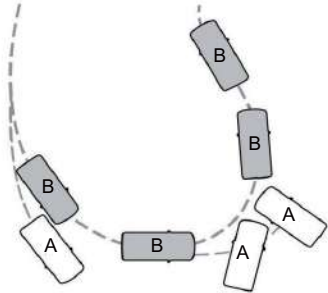
Desabroche el cinturón de seguridad, cambie la marcha de la transmisión a "P", abra la puerta delantera izquierda o reinicie el motor y la función de estacionamiento automático saldrá automáticamente.

Si la función de estacionamiento automático está activada, desabroche el cinturón de seguridad, abra la puerta delantera izquierda o apague el motor. En este momento, se realiza el estacionamiento electrónico EPB y la luz de trabajo de la función de estacionamiento automático en el instrumento combinado (verde) cambia a la luz de trabajo roja EPB.  iluminar.

Problema de transmisión automática

Cuando la pantalla de información del instrumento combinado indique "Falla de la función de estacionamiento automático", comuníquese con el distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento a tiempo.

control de estabilidad



A Los vehículos sin sistema de control electrónico de estabilidad se saldrán de la ruta original.

B Los vehículos equipados con un sistema de control electrónico de estabilidad pueden mantener un alcance controlable en superficies de carreteras resbaladizas.

⚠️ ADVERTENCIA: Los vehículos modificados (incluidos el sistema de frenos, portaequipajes de techo no original, suspensión, sistema de dirección, estructura de neumáticos y tamaño de ruedas y neumáticos) pueden cambiar las características de manejo del vehículo y pueden tener un impacto negativo en el rendimiento del control electrónico de estabilidad. sistema. Además, la instalación de cualquier altavoz estéreo puede causar interferencias e impacto negativo en el sistema de control electrónico de estabilidad. Instale los altavoces estéreo del mercado de accesorios lo más lejos posible de la consola central delantera, los bultos de la caja del apoyabrazos y los asientos delanteros para minimizar el riesgo de interferencia con los sensores ESC. La reducción de la eficiencia del sistema de control electrónico de estabilidad aumentará el riesgo de que el vehículo se salga de control, se vuelque y se produzcan lesiones personales.




ADVERTENCIA: Recuerde que ninguna cantidad de anticipo

La tecnología puede reemplazar las leyes de la física. Si el conductor no se adapta a la situación real, puede provocar que el vehículo pierda el control en cualquier momento. Conducir imprudentemente sin tener en cuenta las condiciones de la carretera puede hacer que el vehículo pierda el control, aumentando así el riesgo de lesiones personales o pérdida de propiedad. Si el sistema de control electrónico de estabilidad está activado, indica que más de un neumático ha excedido su agarre al suelo; Esto puede reducir la capacidad del conductor para controlar el vehículo, lo que puede provocar que el vehículo se salga de control, se vuelque y se produzcan lesiones personales. Si el sistema de control electrónico de estabilidad está activado, reduzca la velocidad.

Cada vez que se enciende el interruptor de inicio de un botón, el sistema se encenderá automáticamente.

Si las condiciones de conducción activan el sistema de control electrónico de estabilidad o el sistema de control de tracción, pueden ocurrir las siguientes condiciones:

- Testigo de avería ESP  parpadeo.
- El vehículo redujo la velocidad.
- Se reduce la potencia del motor.
- Vibración del pedal de freno.
- El pedal del freno es menos flexible de lo habitual.

Si las condiciones de conducción son malas y no se pisa el pedal del freno, el recorrido del pedal del freno puede cambiar a medida que el sistema aplica una mayor fuerza de frenado.

El sistema de control electrónico de estabilidad tiene varias funciones integradas para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo.

control de estabilidad

Sistema electrónico de control de estabilidad.

El sistema mejora la capacidad antideslizante o antideslizante lateral del vehículo aplicando individualmente fuerza de frenado a una o más ruedas (reduciendo la potencia del motor si es necesario).

Sistema de control de estabilidad de balanceo

El sistema mejora la capacidad antivuelco del vehículo al detectar la acción de vuelco y la tasa de cambio del vehículo cuando se aplica fuerza de frenado a una o más ruedas por separado.

Sistema de control de estabilidad de balanceo

El sistema mejora la capacidad de los vehículos para no salirse de la carretera cuando giran a máxima velocidad o evitan objetos en la carretera. El sistema de control de curvas funciona reduciendo la potencia del motor (aplicando fuerza de frenado a una o más ruedas individualmente si es necesario).

Sistema de control de tracción

El sistema mejora la capacidad del vehículo para mantener la tracción de las ruedas al detectar y controlar el ralentí de las ruedas.

El sistema de control de tracción puede reducir la aparición de rotación inactiva de las ruedas motrices para evitar la pérdida de tracción.

Cuando el vehículo patina, el sistema aplica frenos a las ruedas individuales que patinan mientras reduce la potencia del motor según sea necesario. Si las ruedas patinan al acelerar en carreteras resbaladizas o blandas, el sistema reducirá la potencia del motor para mejorar la tracción.

Usar control de tracción

El control de tracción es parte del sistema de control de estabilidad de la carrocería (ESP).

MOTORNATION

PRECAUCIÓN: Al apagar el sistema de control de estabilidad de la carrocería (ESP), se apagará el sistema.

PRECAUCIÓN: Cuando el vehículo arranca, el sistema enciende automáticamente en.

El control de tracción es una función mejorada del sistema de control de estabilidad, que puede detectar automáticamente las ruedas en ralentí cuando el vehículo acelera. Si esto ocurre, el sistema aplicará frenos a las ruedas individuales de su vehículo y reducirá la potencia del motor si es necesario.


Activación funcional

Cuando el vehículo arranca, el sistema se activa automáticamente. Cuando hay un problema de tracción o adherencia en el funcionamiento del vehículo, el sistema comienza a funcionar. Cuando esta función funciona, la luz de advertencia de falla del **ESP** en el instrumento combinado parpadea, cuando el sistema no está defectuoso y no funciona, la luz de advertencia de falla del ESP se **apaga**.

Función de transacción desactivada




control de estabilidad



Cuando sea necesario desactivar la función ESP en determinadas condiciones (el vehículo arranca sobre lodo, nieve o camino blando), presione el botón ESP OFF en la consola central y se encenderá la luz ESP OFF en el instrumento combinado . 

Restaurar después de desactivar la función


Se puede restaurar después de desactivar la función de cualquiera de las siguientes formas: Funcionalidad ESP:

- Cuando el interruptor de arranque de un botón está en modo "OFF" y el
 Cuando se reinicia el vehículo, el ESP se reanuda automáticamente.
- La función ESP se puede activar presionando nuevamente el botón ESP OFF en la consola central. En este momento, la luz ESP OFF en el instrumento combinado está  apagada.


Indicación de problema del sistema


Cuando el vehículo está funcionando normalmente, si la luz de advertencia de falla del  ESP en el instrumento combinado se enciende continuamente, si la luz de APAGADO del ESP está  apagada , indica que el ESP no está funcionando correctamente. Debe reparar el ESP en un distribuidor autorizado de inmediato.

Asistencia de arranque en rampa

 **ADVERTENCIA:** Este sistema no puede reemplazar el freno de estacionamiento.

Aplique el freno de mano al salir del vehículo.

 **ADVERTENCIA:** Debe permanecer en el automóvil cuando el sistema esté encendido. Durante todo el proceso, es su responsabilidad controlar el vehículo, monitorear el funcionamiento del sistema e intervenir cuando sea necesario. Si no se tiene cuidado, el vehículo puede perder el control y provocar lesiones personales graves o la muerte.

 **ADVERTENCIA:** Si hay una falla obvia o la velocidad del motor es demasiado alta, el sistema se apagará. Si no se tiene cuidado, el vehículo puede perder el control y provocar lesiones personales graves o la muerte.

PRECAUCIÓN: Al cambiar a marcha adelante o arrancar en marcha atrás, habrá un breve retraso de hasta 2 segundos cuando se active el sistema.

PRECAUCIÓN: Se proporciona un sistema de asistencia de arranque en rampa en vehículos equipados con un sistema de control electrónico de estabilidad (ESP).

Este sistema puede facilitar que los vehículos arranquen en rampas sin utilizar los frenos de estacionamiento.

Después de activar el sistema, el vehículo aún puede permanecer en la pendiente durante 2 a 3 segundos después de soltar el pedal del freno. Esto le da más tiempo para mover el pie del pedal del freno al pedal del acelerador. Si el motor produce suficiente potencia para evitar que el vehículo se deslice cuesta abajo, se soltarán los frenos. Esta es una gran ventaja de la asistencia al arranque en rampa (por ejemplo, salir de la rampa del estacionamiento, cruzar un semáforo o dar marcha atrás al área de estacionamiento en la rampa). En una pendiente que evidentemente hace que las ruedas del vehículo retrocedan, el sistema se activará automáticamente.

Activación funcional

1. Presione el pedal del freno para detener completamente el vehículo y manténgalo presionado.
2. Si el sensor detecta que el vehículo está en la rampa, el sistema se activará.
3. Cuando retire el pie del pedal del freno, el vehículo permanecerá en la pendiente durante aproximadamente 2 ~ 3 segundos. Si estás en la etapa inicial, el tiempo de retención se ampliará.
4. Comience de forma normal y se soltará el freno.

Asistencia de arranque en rampa

Activar o desactivar el sistema

Puede habilitar el sistema solo si se cumplen las siguientes condiciones:

- El sistema híbrido está funcionando.
- Todas las puertas están cerradas.
- El freno está completamente liberado.
- El sistema puede tener un mal funcionamiento.
- El pedal del acelerador no está pisado.
- El vehículo está parado.
- Cuando el vehículo arranca cuesta arriba, la marcha se cambia a la marcha adelante.
posición de la marcha.
- Cuando el vehículo comienza a descender, la marcha se cambia a la posición de
marcha atrás.

Para desactivar el sistema, realice una de las siguientes acciones:

- Aplicar el freno de estacionamiento.
- La puerta del conductor está abierta.
- Iniciar la subida sin volver a pisar el freno.
- Espere de 1 a 2 segundos después de que su pie suelte el pedal del freno.
- Si el sistema está activo en la marcha de conducción (D), seleccione la marcha atrás (R).
- Si el sistema está activo en reversa (R), seleccione neutral.

Control de descenso de pendientes (si está equipado)

como funciona



ADVERTENCIA: Antes de conducir fuera de la carretera, es absolutamente necesario que los conductores sin experiencia estén completamente familiarizados con el control del vehículo.

Especialmente el modo de movimiento y el sistema de control de descenso de pendientes (HDC).

El sistema de control de descenso de pendientes (HDC) funcionará con el sistema de control de estabilidad (ESP) para proporcionar un mejor control al conducir fuera de la carretera, especialmente al bajar pendientes pronunciadas. HDC funciona de forma completamente automática después de la intervención.


El freno motor controla la velocidad de descenso en descensos pronunciados todoterreno.

Si la velocidad del vehículo no puede controlarse únicamente con el freno motor, entonces

El HDC utilizará el sistema de frenos para reducir la velocidad del vehículo.

Cómo utilizar el control de descenso de pendientes



Cuando la velocidad es inferior a 60 km/h, la función de control de descenso en pendientes pronunciadas se puede iniciar presionando la tecla en la consola central. En este momento, la luz indicadora de la llave se enciende y la luz indicadora de descenso de pendientes. Después de activar esta función, si el vehículo baja una pendiente, el  en el cuadro de instrumentos se encienden.


conductor puede soltar el pedal de aceleración o freno y el sistema limitará automáticamente la velocidad a la velocidad cuando se suelta el pedal.

Si el conductor pisa el pedal del freno o del acelerador en este proceso, siempre que la velocidad esté todavía dentro del rango de velocidad de trabajo del sistema, la velocidad después de soltar el pedal es la velocidad objetivo controlada por el sistema de control de descenso de pendientes.

PRECAUCIÓN: HDC se activará a velocidades inferiores a 35 km/h y se desactivará cuando las velocidades superen los 40 km/h, pero cuando las velocidades superen no se cerrará hasta los 60 km/h.

PRECAUCIÓN: El HDC se apagará cuando se presione el interruptor de arranque de un botón apagado.

HDC se desactivará temporalmente en las siguientes circunstancias:

- El freno está sobrecalentado y reanudará su funcionamiento después de que el freno se enfría.
- Testigo de avería ESP  en el instrumento combinado cuando se enciende arriba.

PRECAUCIÓN: Cuando la función de descenso en pendiente pronunciada funciona, el conductor aún debe prestar mucha atención a las condiciones de la carretera y estar preparado para intervenir en cualquier momento para evitar peligros.

Monitoreo de presión de neumáticos

El sistema de monitoreo de presión de neumáticos utiliza el sensor de presión de neumáticos instalado en la llanta para detectar la presión y temperatura de los neumáticos, recibe la señal del sensor a través del controlador de monitoreo de presión de neumáticos ubicado en la carrocería del automóvil y transmite la información al instrumento a través del autobús para pantalla, monitorea la presión de los neumáticos en tiempo real, emite una alarma ante la presión anormal de los neumáticos y recuerda a los usuarios que mantengan una presión de neumáticos razonable.

Información de marcas de neumáticos



Después de ingresar a la interfaz de información de presión de los neumáticos, se muestran las presiones de los neumáticos correspondientes a las cuatro ruedas del vehículo actual.

PRECAUCIÓN: Las cifras que se enumeran a continuación se ilustran con las cifras de la pantalla del instrumento combinado M2 y la pantalla específica debe basarse en el vehículo real.

Manejo de fallas y alarmas del sistema

Después de arrancar el vehículo, el instrumento combinado muestra el valor de presión en tiempo real.

Si la presión de los neumáticos es inferior al valor de configuración normal, la luz de advertencia de presión de los neumáticos va acompañada de un recordatorio acústico y

el neumático correspondiente a la interfaz de información de presión de los neumáticos del instrumento combinado parpadea, acompañado de un recordatorio de texto de que la presión de los neumáticos es demasiado baja. Infle y ajuste la presión de los neumáticos y el valor de presión de los neumáticos se actualizará automáticamente.

Cuando la inflación sea demasiado lenta, no se actualizará automáticamente. Se recomienda conducir a una velocidad superior a 35 km/h durante 5 min.

Si la batería del sensor del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos está baja, la luz de advertencia de presión de los neumáticos está encendida y va acompañada de un zumbador, y el neumático correspondiente a la interfaz de información de presión de los neumáticos del instrumento combinado parpadea, acompañado de un recordatorio de texto de que la carga de la batería del sensor de neumáticos correspondiente es bajo. Comuníquese con el distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento a tiempo.

Si la interfaz de información de presión de los neumáticos del instrumento combinado muestra que el sensor de rueda falla, la luz de advertencia de presión de los neumáticos se enciende, se activa el timbre y el neumático correspondiente a la interfaz de información de presión de los neumáticos del instrumento combinado parpadea. Compruebe si el vehículo está lejos del área de interferencia de la señal (como una central eléctrica, una torre de señales, etc.). Si la falla persiste después de estar lejos, comuníquese con el distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento a tiempo.

Si la velocidad del vehículo es inferior a 35 km/h, es posible que el sistema de control de la presión de los neumáticos no se active y que la pantalla de información relacionada con la presión de los neumáticos y la pantalla de las luces de advertencia no se actualicen en este momento.

Si la luz de advertencia de presión de los neumáticos está encendida, la interfaz de información de presión de los neumáticos del instrumento combinado muestra "falla en el sistema de presión de los neumáticos", comuníquese con el distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento a tiempo.

Monitoreo de presión de neumáticos

Sistema de monitoreo de presión de neumáticos

Si cambia el sensor de presión de los neumáticos en el neumático, cambia el neumático o cambia la posición del neumático, debe comunicarse con el distribuidor autorizado para volver a aprender el sensor de presión de los neumáticos.

Después de volver a aprender el sistema de control de la presión de los neumáticos, mantenga la velocidad del vehículo a 40 km/h durante un período de tiempo para actualizar los datos de presión de los neumáticos.

La llanta de refacción no está equipada con un sensor de presión de llantas, por lo que el sistema de monitoreo de presión de las llantas emitirá una alarma cuando se use la llanta de refacción. Repare el neumático a tiempo y cámbielo a su posición original.

Asistencia de aparcamiento

Sistema de radar de estacionamiento (si está equipado)



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales, tenga cuidado al utilizar la marcha atrás (R) y utilizar el sistema de radar de estacionamiento.



ADVERTENCIA: Es posible que el sistema no detecte objetos que absorban y reflejen en la superficie. Conduzca siempre con cuidado. Si no tiene cuidado, puede provocar una colisión.



ADVERTENCIA: Los sistemas de control de tráfico, el mal tiempo, los frenos de aire y los motores y ventiladores externos pueden afectar el funcionamiento normal del sistema de inducción, lo que resulta en una degradación del rendimiento o falsas alarmas.



ADVERTENCIA: Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento. objetos, especialmente objetos cercanos al suelo.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que los sensores en los parachoques o paneles decorativos se mantengan alejados de la nieve, el hielo y los grandes vertederos de basura. Si el sensor está oscurecido, la precisión del sistema se verá afectada. Está estrictamente prohibido limpiar el sensor con objetos punzantes.

PRECAUCIÓN: Si el parachoques o el panel tapizado del vehículo se dañan y se mantienen doblados sin una reparación oportuna, el rango de detección del sensor puede cambiar, lo que resulta en una detección inexacta de la distancia del obstáculo o una falsa alarma.

PRECAUCIÓN: Algunos dispositivos adicionales instalados alrededor de parachoques o paneles decorativos pueden generar falsas alarmas. Por ejemplo, un gancho de remolque grande, portabicicletas o tablas de surf, portamatrículas, cubierta de parachoques o cualquier otro dispositivo que pueda bloquear la detección normal del sistema.

Retire el equipo instalado para evitar falsas alarmas.

PRECAUCIÓN: Cuando el remolque está conectado al vehículo, la ayuda de estacionamiento trasero puede detectar el remolque y emitir una advertencia en consecuencia.

Al conectar el remolque al vehículo, desactive la ayuda de estacionamiento trasero para evitar advertencias.

PRECAUCIÓN: Cuando lave el automóvil con una pistola de agua a alta presión, no lave el sensor a corta distancia, ya que es fácil dañar el sensor.

Cuando hay obstáculos dentro de un cierto rango de movimiento del vehículo, el sistema de radar de estacionamiento avisará al conductor. Cuando el vehículo arranque, el sistema se iniciará automáticamente.

Si uno o más sensores no funcionan correctamente, la pantalla del MP5 muestra información de falla del radar y el sistema no funciona.

El sistema de asistencia de estacionamiento incluye un sistema de asistencia de estacionamiento trasero y un sistema de asistencia de estacionamiento delantero (si está equipado), que pueden ayudarlo cuando los vehículos entran o salen de espacios de estacionamiento, garajes y otros lugares.

El área del sector resaltada del sistema del vehículo indica que se ha detectado un objeto en esta área y esta área del sector cambiará de color por separado según el lado en el que se detectó el objeto. A medida que el vehículo se acerca más y más al objeto, el área del ventilador resaltada cambiará de verde y amarillo a rojo y escuchará el sonido de la alarma. Cuanto más cerca esté el vehículo del objeto, mayor será la frecuencia del audio de la alarma. Para obstáculos estáticos, en las áreas de alarma verde y amarilla, la alarma sonora se detendrá después de 3 segundos; En la zona roja siempre existe la alarma sonora.

Asistencia de aparcamiento

Sistema de radar de aparcamiento trasero

Después de arrancar el motor, cuando se cambia la marcha a "R" para dar marcha atrás, el sensor de radar trasero se activa automáticamente. El mensaje de alarma se activa cuando el vehículo está a 1,5 m del objeto trasero.

Consulte la siguiente tabla para ver la división del área de alarma del radar trasero sensor:

Distancia de obstáculos	Tono de alarma	Explicación
0-45cm	sonido largo	Deja de revertir
45-90cm	Sonido rápido intermitente	desacelerar y contrarrestar
100-150cm	Sonido rápido intermitente Marcha atrás normal	

Sistema de radar de estacionamiento delantero (si está equipado)

La fuente de alimentación de todo el vehículo está en modo ON, está engranada en una marcha no P y la velocidad es

Cuando < 15 km/h, el sensor de radar delantero se habilita automáticamente. El mensaje de alarma se activa cuando el ángulo lateral del parachoques delantero del vehículo está a 0,6 m del objeto que se encuentra delante.

Consulte la siguiente tabla para ver la división del área de alarma del radar frontal sensor:

Distancia de obstáculos	Tono de alarma	Color de nota
0-35cm	sonido largo	Rojo
35-60cm	Sonido rápido intermitente	Amarillo

El sistema de asistencia al estacionamiento delantero se desactivará después de cualquiera de las siguientes condiciones:

- El engranaje de transmisión está en la marcha "P";
- Unos segundos antes de que el vehículo se detenga hasta que comience a circular nuevamente;
- La función de radar de estacionamiento delantero se desactiva configurándola en la pantalla del sistema del automóvil.

Limitaciones del sistema de radar de estacionamiento

El sistema de radar de estacionamiento puede ser indetectable o poco detectable en las siguientes circunstancias:

- Objetos pequeños como alambres de púas y cuerdas;
- Conducir sobre césped o una superficie de carretera accidentada;
- Algodón o un material cuya superficie sea fácil de absorber las ondas sonoras;
- Materia extraña adherida a la superficie del sensor de radar;
- Ruido ultrasónico, sonido metálico y sonido de emisión de gas a alta presión en la misma frecuencia;
- Los obstáculos son objetos con ángulos agudos y objetos cónicos.

PRECAUCIÓN: En algunas circunstancias, el sistema de asistencia de estacionamiento puede emitir una señal de advertencia inesperada, que puede deberse al uso de una fuente de sonido externa con la misma frecuencia ultrasónica que el sistema. Estas fuentes de sonido pueden incluir bocinas de otros vehículos, neumáticos mojados sobre suelo de asfalto, frenos neumáticos, tubos de escape de motocicletas y otros vehículos equipados con sistemas ultrasónicos similares. El envío de esta señal no indica que haya una falla en el sistema.

Asistencia de aparcamiento

Apague el sistema de radar de estacionamiento delantero

La función de radar de estacionamiento delantero se puede desactivar en el menú desplegable del sistema del automóvil.

PRECAUCIÓN: Cuando la marcha se cambia a "P", los radares de estacionamiento delantero y trasero no funcionarán.

PRECAUCIÓN: Cuando la marcha se cambia a "D" o "N", solo funciona el radar de estacionamiento delantero, pero el radar de estacionamiento trasero no funciona.

Imagen de marcha atrás (si está equipado)

⚠️ ADVERTENCIA: El sistema de imagen de marcha atrás es un dispositivo auxiliar de marcha atrás, que aún requiere que el conductor preste atención a los espejos retrovisores interiores y exteriores cuando lo utiliza, para obtener el máximo campo visual.

⚠️ ADVERTENCIA: Debido a la cobertura limitada del sistema de imágenes de marcha atrás, es posible que la pantalla no pueda mostrar objetos cerca de la esquina o debajo del parachoques.

⚠️ ADVERTENCIA: Invierta lentamente. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales o la muerte.

⚠️ ADVERTENCIA: Es posible que el sistema no detecte objetos pequeños o en movimiento, especialmente objetos cercanos al suelo.

⚠️ ADVERTENCIA: Cuando la puerta trasera del contenedor no está cerrada, la posición de la cámara no es correcta y la imagen de vídeo puede ser incorrecta. Por favor retroceda con cuidado.

⚠️ ADVERTENCIA: Encienda o apague con cuidado la función de la cámara cuando la transmisión no esté estacionada (P). Asegúrese de que el vehículo esté en reposo.

Cuando la marcha de la transmisión se cambia a la posición "R" (marcha atrás), el sistema del vehículo mostrará automáticamente la imagen detrás del vehículo. El sistema ayuda al conductor a observar la escena detrás del vehículo desde la pantalla para evitar dañar el vehículo, pero el sistema también tiene puntos ciegos de ángulo de visión, como la incapacidad de detectar objetos pequeños debajo del parachoques y objetos cerca de la parte trasera del el parachoques y las esquinas de ambos lados.

Cámara de imagen de marcha atrás



La cámara de visión trasera está ubicada en el lado derecho de la manija de apertura fuera de la puerta trasera del contenedor.

La situación en la que la cámara de imagen de marcha atrás no puede funcionar normalmente

- Conducir en una tormenta o niebla.
- La superficie de la cámara está congelada o tiene suciedad, polvo y copos de nieve.
- Marcha atrás por la noche cuando no hay luz de marcha atrás.

MOTORNATION

Asistencia de aparcamiento

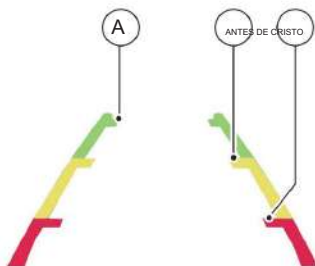
- La parte trasera del vehículo se impacta o daña, provocando que cámara para desviarse de la dirección

Descripción de la función de línea auxiliar

Cuando la marcha de la transmisión se cambia a marcha atrás (R), el sistema de imágenes de marcha atrás muestra los objetos detrás del vehículo.

Este sistema utiliza dos tipos de líneas auxiliares de referencia para ayudar a identificar objetos detrás del coche:

- Línea auxiliar dinámica: muestra la ruta de conducción programada al dar marcha atrás. (Si el vehículo está equipado con ESP o sensor de ángulo del volante)
- Línea auxiliar estática: Muestra la trayectoria de movimiento real del vehículo al dar marcha atrás en línea recta. Esta línea guía ayuda a dar marcha atrás en un espacio de estacionamiento o alinearse con otros objetos detrás del vehículo.



A Línea auxiliar estática: zona verde

B Línea auxiliar estática: área amarilla

C Línea auxiliar estática: área roja







Ancho entre dos líneas auxiliares estáticas inversas A/B/C (verde/amarillo/rojo), ancho de guía y distancia de paso de vehículos. También hay tres colores en las líneas auxiliares de marcha atrás para indicar la distancia de marcha atrás:

- Zona verde: Se encuentra a unos 3m del paragolpes trasero del vehículo, siendo una zona segura.
- Área amarilla: está a unos 2 m de distancia del parachoques trasero del vehículo, que es un área de amortiguación para recordar al conductor que controle la velocidad.
- Área roja : aproximadamente a 1 m del parachoques trasero del vehículo, es un área de advertencia y el conductor debe detenerse inmediatamente.

PRECAUCIÓN: Con la carga del vehículo (número de pasajeros, peso del equipaje, etc.), la posición de la línea auxiliar que se muestra en la pantalla también cambiará. Antes de la operación, asegúrese de verificar visualmente el entorno circundante del vehículo.

PRECAUCIÓN: Debido al rango de monitoreo limitado, el área debajo del parachoques y el área cercana a la parte trasera del parachoques y el Las esquinas de ambos lados no se pueden ver en la pantalla.

Montaje de contenedores

-  ADVERTENCIA: Utilice correas de sujeción de carga que cumplan con las normas aprobadas.
-  ADVERTENCIA: Asegúrese de que todos los elementos sueltos estén correctamente fijados.
-  ADVERTENCIA: Equipaje en contenedores u otros espacios de almacenamiento o coloque otros artículos lo más abajo y adelante posible.
-  ADVERTENCIA: Está estrictamente prohibido exceder el máximo Capacidad de carga de los ejes delantero y trasero del vehículo.
-  ADVERTENCIA: No exceda la masa total máxima del vehículo.
-  ADVERTENCIA: No coloque artículos duros fuera del espacio de almacenamiento, como tablas y platos de madera.

PRECAUCIÓN: El centro de la carga útil debe estar dentro de la distancia entre ejes del vehículo.

PRECAUCIÓN: Evite la distribución unilateral de la carga.

PRECAUCIÓN: La distribución desigual de la carga puede provocar características de manejo y frenado inaceptables.

Apertura y cierre de puertas de contenedores.

Modelos equipados con cerraduras manuales en la puerta del contenedor (si están equipadas)



Abrir la puerta del contenedor

Para puertas de contenedores soportadas por cables, tire de la manija de la puerta del contenedor, desbloquee y abra la puerta del contenedor y luego bájela lentamente.

Para la puerta del contenedor sostenida por un puntal hidráulico, tire de la manija de la puerta del contenedor y desbloquéela. Después de abrir la puerta del contenedor, suelte la mano y la puerta del contenedor se abrirá automáticamente.

Cerrar la puerta del contenedor

Levante la puerta del contenedor hasta que quede bloqueada firmemente.

Montaje de contenedores

Modelos equipados con cerraduras eléctricas para puertas de contenedores (si están equipadas)



Abrir la puerta del contenedor

Después de presionar el botón de desbloqueo de la llave inteligente para desbloquear la puerta, tire de la manija de la puerta del contenedor para abrir la puerta del contenedor.

Presione el interruptor de solicitud en la manija de la puerta para desbloquear la puerta, luego tire de la manija de la puerta del contenedor para abrir la puerta del contenedor.

Cerrar la puerta del contenedor

Después de cerrar la puerta del contenedor, todas las puertas y la cubierta del obturador eléctrico (si está equipada), presione el botón de bloqueo en la llave inteligente para bloquear la puerta del contenedor.

Después de cerrar la puerta del contenedor, todas las puertas y las cubiertas de las persianas eléctricas (si están equipadas), presione el interruptor de solicitud en la manija de la puerta para bloquear el contenedor.

PRECAUCIÓN: Después de cerrar la puerta del contenedor, verifique si está completamente cerrada.







PRECAUCIÓN: Si se instala la cubierta de la persiana enrollable eléctrica, es necesario abrir la cubierta de la persiana enrollable antes de abrir la puerta del contenedor; de lo contrario, podría dañar la cubierta de la persiana enrollable eléctrica u otros componentes.

PRECAUCIÓN: Al abrir la puerta del contenedor, no aplique fuerza externa para acelerar la apertura de la puerta del contenedor, de lo contrario se podría dañar la abrazadera amortiguadora.

PRECAUCIÓN: Al abrir la puerta del contenedor, las bisagras de ambos lados deben estar completamente extendidas para mantener la puerta paralela al fondo del contenedor.

Pedal de la puerta del contenedor (si está equipado)

El pedal de la puerta del contenedor le permite entrar y salir del contenedor de forma más cómoda.

-  **ADVERTENCIA:** Sólo cuando el vehículo esté estacionado en posición horizontal, suelo se pueden utilizar los pedales.
-  **ADVERTENCIA:** Los pedales deben usarse en lugares adecuadamente iluminados. áreas.
-  **ADVERTENCIA:** Asegúrese de que los pedales estén limpios antes de usarlos.
-  **ADVERTENCIA:** No utilice los pedales descalzo.
-  **ADVERTENCIA:** La carga del pedal (el peso total de personas y mercancías) debe controlarse por debajo de 150 kg.
-  **ADVERTENCIA:** Está prohibido conducir el vehículo con los pedales desplegados.

Montaje de contenedores

abre los pedales

1. Abra la puerta del contenedor.



2. Presione el botón en el centro del protector del pedal con el pulgar y el pedal se levantará ligeramente.



3. Saque el pedal por completo y bájelo a la posición más baja.

PRECAUCIÓN: Está prohibido arrastrar objetos con pedales.

Retraer el pedal

Gire el pedal hacia arriba a la posición horizontal y empújelo hacia la puerta del contenedor hasta que el pedal esté completamente asegurado.

Cubierta del rodillo del contenedor eléctrico (si está equipado)

Abra la tapa del obturador

Presione el botón del obturador de la llave inteligente durante mucho tiempo y se abrirá la tapa del obturador eléctrico del contenedor. En el proceso de apertura de la tapa del obturador, presione el botón del obturador en la llave inteligente durante un breve momento y la tapa del obturador dejará de actuar.

Cierre la tapa del obturador

Cuando la tapa del obturador eléctrico del contenedor esté abierta, presione prolongadamente el botón de la tapa del obturador en la llave inteligente para cerrar la tapa del obturador eléctrico. Durante el proceso de cerrar la cubierta de la persiana, presione brevemente el botón de la cubierta de la persiana enrollable en la llave inteligente para detener el movimiento de la cubierta de la persiana.

Bloqueo de contenedores (si está equipado)

Container Locker se utiliza para bloquear el contenedor y evitar que alguien lo abra sin autorización. Puede proteger eficazmente sus bienes y vehículos y, al mismo tiempo, hacer que su transporte sea más seguro y conveniente.

La puerta del contenedor se puede desbloquear o bloquear mediante los botones de desbloqueo y bloqueo de la llave inteligente o el interruptor de solicitud en la manija de la puerta.

Grúa de remolque

Al arrastrar un remolque



ADVERTENCIA: Su vehículo no es apto para tracción de remolque. Es
Está prohibido utilizar este vehículo para arrastrar remolques.

Vehículo tractor de cuatro ruedas.

remolque de emergencia

Si su vehículo no se puede utilizar correctamente (no se pueden utilizar carritos de ruedas, remolques de vehículos ni camiones de plataforma), se puede utilizar el vehículo de rescate con plataforma para cargar el vehículo en las siguientes condiciones:

- La parte delantera del automóvil mira hacia adelante y el remolque se puede remolcar directamente hacia adelante.
- Poner la marcha en punto muerto (N).
- La velocidad máxima es de 24km/h.
- La distancia máxima es de 40km.

Periodo de rodaje.

Llantas

Los neumáticos nuevos requieren un kilometraje de rodaje de unos 500 km. Durante este periodo, el vehículo puede tener diferentes características de conducción.

Freno

Si es posible, evite frenar durante los primeros 150 km de circulación urbana y los primeros 1.500 km de circulación por carretera.

Motor

Evite conducir demasiado rápido durante los primeros 1.500 km. Cuando cambie la velocidad, cambie a la marcha adecuada. Evite el uso excesivo del motor.

Rendimiento del motor degradado



ADVERTENCIA: Cuando el vehículo se sobrecaliente, deténgase de forma segura y espere a que el motor se enfríe antes de conducir el vehículo.

Cuando el puntero del termómetro del refrigerante del motor excede la posición límite superior, indica que el motor se ha sobrecalentado.

Cuando el motor se sobrecalienta, sólo se puede conducir una distancia corta. La distancia que puede recorrer depende de la temperatura ambiente, la carga del vehículo y el terreno. El motor seguirá funcionando a potencia limitada durante un breve periodo de tiempo. Si la temperatura del motor continúa aumentando, se reducirá la inyección de combustible del motor. El sistema de aire acondicionado se apagará y el ventilador de refrigeración del motor seguirá funcionando.

Cuando el motor se sobrecalienta, se recomiendan las siguientes operaciones:

1. Reduzca la velocidad lentamente y deténgase de manera segura lo antes posible.
2. Apague el motor después de funcionar al ralentí durante varios minutos para evitar daños graves al motor.
3. Refrigerante del motor.
4. Inspección del nivel de refrigerante.
5. Haga que un experto inspeccione su vehículo.

Conducción económica

La siguiente información le ayudará a mejorar su economía de combustible:

- Cuando no haya pasajeros traseros, se recomienda apagar el aire acondicionado trasero. El aire acondicionado frontal puede cumplir con los requisitos de confort y evita eficazmente el desperdicio de energía.
- Compruebe la presión de los neumáticos con regularidad y asegúrese de que la presión de los neumáticos alcance la presión estándar de 240 kPa.
- Evite el funcionamiento inactivo durante mucho tiempo. Se recomienda arrancar el motor después de estar listo para arrancar.
- Evite los coches calientes durante mucho tiempo. Se recomienda controlar el calor. tiempo del coche a aproximadamente 1 minuto.
- Conduzca suavemente, acelere lentamente y prediga las condiciones de la carretera para evitar frenadas de emergencia y aceleraciones rápidas.
- Seguir el plan de mantenimiento recomendado y realizar las Inspección recomendada.
- No lleve objetos pesados innecesarios en el vehículo, ya que los objetos muy pesados desperdiciarán combustible.

Consejos de conducción

- No instale accesorios innecesarios, como pedales, en el fuera del vehículo.
- Cuando no esté en uso, asegúrese de desconectar todos los accesorios del Interfaz de alimentación auxiliar.

Recordatorio de prevención del clima frío

Cuando la temperatura ambiente es inferior a -25 , el funcionamiento de , lo funcional algunos componentes y sistemas se verá afectado.

vadeando



ADVERTENCIA: Está prohibido vadear por aguas corrientes o profundas, de lo contrario el vehículo podría perder el control.

PRECAUCIÓN: Vadear en áreas inundadas causará daños a los vehículos.

PRECAUCIÓN: Si entra agua en el elemento del filtro de aire, el motor podría dañarse.

Antes de adentrarse en el área de agua acumulada, verifique la profundidad del agua. Nunca conduzca en agua por encima de la parte inferior del cubo.

Al vadear, mantenga baja velocidad y deténgase. Inmediatamente después de vadear, bajo la condición de garantizar la seguridad:

- Pise ligeramente el pedal del freno y compruebe que todas las funciones de los frenos estén en buenas condiciones.
- Verifique y asegúrese de que la bocina funcione.
- Revisar todas las luces del vehículo.
- Compruebe la asistencia asistida del sistema de dirección.

MOTORNATION

Tapete para el piso (si está equipado)



ADVERTENCIA: Utilice siempre almohadillas para los pies especialmente diseñadas para el espacio para los pies del vehículo. No dejes que las almohadillas bloqueen los pedales. Las almohadillas para los pies deben fijarse firmemente a los clavos de retención y no se debe permitir que obstruyan los pedales ni obstaculicen de otro modo el funcionamiento seguro del vehículo.



ADVERTENCIA: Si los pedales están obstruidos, el vehículo puede perder el control y causar lesiones personales. Asegúrese siempre de que las almohadillas para los pies estén correctamente fijadas en los retenedores de alfombras que vienen con el automóvil. La almohadilla para los pies debe fijarse con los dos clavos de retención al mismo tiempo para evitar que se separe.



ADVERTENCIA: No coloque almohadillas para los pies no fijadas u otras cubiertas en el espacio para los pies del vehículo, lo que afectará el uso de los pedales o el control del vehículo.



ADVERTENCIA: No coloque almohadillas para los pies ni otras cubiertas sobre las almohadillas para los pies instaladas. La almohadilla para los pies debe colocarse sobre la superficie alfombrada del vehículo y no debe colocarse sobre otra almohadilla o cubierta para los pies. Almohadillas adicionales para los pies u otras cubiertas bloquearán los pedales y pueden afectar su funcionamiento.



ADVERTENCIA: Compruebe periódicamente la fijación de las almohadillas para los pies. Después de retirar la almohadilla para los pies para limpiarla o reemplazarla, asegúrese de volver a instalarla y asegurarla correctamente.

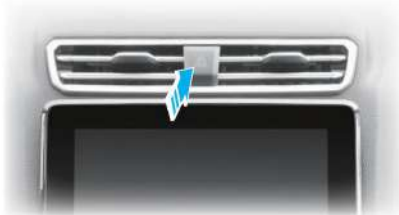


ADVERTENCIA: Asegúrese de que no caigan objetos en el espacio para los pies del conductor mientras el vehículo está en marcha. Los objetos sueltos pueden quedar atrapados debajo de los pedales, provocando que el vehículo pierda el control.

Emergencia en carretera

Luz de advertencia de peligro

PRECAUCIÓN: Cuando el interruptor de arranque de un botón está en cualquier modo, la luz de advertencia de peligro funcionará. Si se usa mientras el vehículo no está en marcha, la batería se agotará, lo que provocará que se agote y no se pueda arrancar el vehículo.



Las luces de advertencia de peligro se encienden aproximadamente en la mitad del tablero.

Habilite las luces de advertencia de peligro cuando este vehículo represente un peligro para la seguridad de los conductores de otros vehículos.

Después de presionar el interruptor de las luces de advertencia de peligro, todas las luces indicadoras de giro parpadearán; Presione el interruptor nuevamente para apagar la luz indicadora.

Señal de advertencia de triángulo

Señal de advertencia triangular La señal de advertencia triangular se encuentra en la bolsa de almacenamiento detrás del cojín del asiento trasero. Cuando se levanta el asiento trasero, se puede ver la bolsa donde se coloca la señal de advertencia triangular y se puede sacar la señal de advertencia triangular.

corte de combustible



ADVERTENCIA: Si el vehículo alguna vez chocó, verifique el sistema de combustible. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales o la muerte.

PRECAUCIÓN: Cuando intente reiniciar el vehículo después de cortar el combustible, el vehículo se asegurará de que varios sistemas se puedan reiniciar de manera segura.

Una vez que el vehículo determine que el sistema es seguro, le permitirá reiniciarlo.

PRECAUCIÓN: Si el vehículo no se puede reiniciar después de tres intentos, comuníquese con el distribuidor autorizado para su operación.

En colisiones de moderadas a graves, la función de corte de la bomba de combustible puede detener el suministro de combustible al motor. No todas las colisiones provocarán un corte.

Si su vehículo se detiene después de una colisión, debe reiniciarlo.

Los pasos de operación para reiniciar el vehículo son los siguientes:

1. Presione un botón para iniciar el interruptor y apagar el vehículo.
2. Presione el pedal del freno y presione el interruptor de arranque de un botón para arrancar el vehículo.
3. Retire el pie del pedal del freno y presione el botón interruptor de arranque para apagar el vehículo.
4. Puede intentar arrancar el vehículo presionando el pedal del freno y presionando el interruptor de arranque de un botón.
5. Si el vehículo no arranca, repita los pasos del 1 al 4.

Emergencia en carretera

vehículo de arranque

Preparación del vehículo

Está estrictamente prohibido intentar empujar el carro para arrancar el vehículo.

PRECAUCIÓN: Intentar empujar el carro para arrancar el vehículo puede dañar la transmisión.

PRECAUCIÓN: Sólo se puede utilizar una fuente de alimentación de 12 V para arrancar el vehículo.

PRECAUCIÓN: No desconecte la batería del vehículo sin electricidad, de lo contrario se dañará el sistema eléctrico del vehículo.

Detenga el vehículo motorizado cerca de la cubierta del compartimiento del motor del vehículo con energía deficiente para asegurarse de que los dos vehículos no entren en contacto.

⚠️ ADVERTENCIA: Las baterías generalmente producen gases explosivos que pueden causar lesiones personales. Por lo tanto, no permita que llamas abiertas, chispas u objetos encendidos se acerquen a la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, tome medidas de protección para su cara y ojos. Asegúrese siempre de buena ventilación.

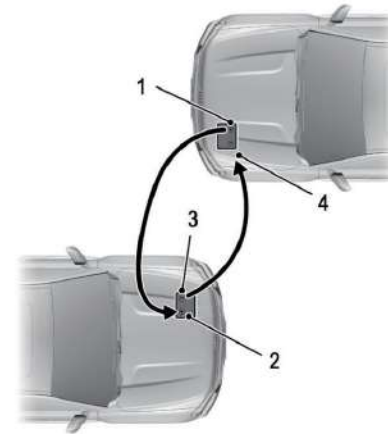
⚠️ ADVERTENCIA: Asegúrese de mantener la batería fuera del alcance de los niños. La batería contiene ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cuando trabaje cerca de la batería, proteja sus ojos para evitar derrames de solución ácida. Si la piel o los ojos entran en contacto con ácido, enjuague con agua inmediatamente durante al menos 15 minutos y busque atención médica lo antes posible. Si ingiere ácido por error, busque atención médica lo antes posible.

MOTORNATION

Conecte el cable de puente

⚠️ ADVERTENCIA: No conecte el extremo de otro cable al puente negativo (-) de la batería que se va a puentear. Las chispas pueden hacer que explote el gas alrededor de la batería.

⚠️ ADVERTENCIA: No utilice líneas de combustible, tapas de válvulas de motor, brazos de limpiaparabrisas, colectores de admisión ni ganchos de bloqueo de la tapa del compartimiento del motor como puntos de conexión a tierra.



PRECAUCIÓN: El vehículo en la parte inferior de la imagen representa el vehículo motorizado.

Emergencia en carretera

1. Conecte el cable puente positivo (+) al terminal positivo de la batería que está descargada (+).
2. Conecte el otro extremo del cable positivo (+) al positivo (+) terminal de la batería del vehículo motorizado.
3. Conecte el cable negativo (-) al terminal negativo (-) del batería del vehículo suministrador de energía.
4. Finalmente, conecte el cable negativo (-) a la parte metálica expuesta del motor del vehículo con deficiencia de energía, lejos de la batería y el sistema de inyección de combustible, o conecte el cable negativo (-) al punto de tierra (si corresponde).



PRECAUCIÓN: Puede utilizar la ubicación del punto de conexión opcional que se muestra arriba para lograr la conexión a tierra del vehículo.

Inicio del puente

1. Arranque el motor del vehículo motorizado y aumente la velocidad del motor adecuadamente, o presione ligeramente el pedal del acelerador para mantener la velocidad del motor indicada por el tacómetro entre 2000 y 3000 r/min.
2. Arrancar el motor del vehículo sin electricidad.
3. Una vez que arranca el vehículo con deficiencia de energía, los motores de ambos vehículos deben funcionar durante 3 minutos adicionales antes de desconectar el cable de puente.

Retire el cable de puente

Retire los cables en el orden inverso al de conexión del puente. cables:

1. Retire el cable de puente del terminal negativo (-) del batería del vehículo con deficiencia de energía.
2. Retire el cable de puente del terminal negativo (-) del batería del vehículo suministrador de energía.
3. Retire el cable de puente del terminal positivo (-) del batería del vehículo suministrador de energía.
4. Retire el cable de puente del terminal positivo (-) del batería del vehículo con deficiencia de energía.
5. Deje el motor en ralentí durante al menos un minuto.

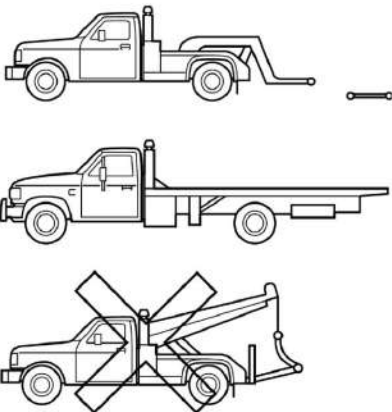
Emergencia en carretera

Sistema de alarma de colisión

El sistema hace que el indicador de giro parpadee cuando ocurre un impacto severo que hace que se despliegue la bolsa de aire (frontal, lateral, de cortina de aire lateral o de rodilla) o el pretensor del cinturón de seguridad. Se apaga cuando:

- El interruptor de las luces de advertencia de peligro está presionado.
- La batería del vehículo está agotada.

Vehículos de transporte



Si necesita remolcar el vehículo, comuníquese con el servicio de remolque profesional; O, si es miembro del Programa de rescate en carretera, comuníquese con su proveedor de servicios de rescate en carretera. Recomendamos utilizar elevadores de ruedas y ruedas terrestres o equipo de plataforma para remolcar sus JIANGLING MOTORS.

Vehículo. Está estrictamente prohibido remolcar remolques de cuerda. No se permiten remolques de cuerda en Jiangling Motors Company. Si el remolque se realiza de otra manera o de manera incorrecta, el vehículo puede dañarse.

Al remolcar el vehículo, aterrice las ruedas traseras y deje las delanteras.

Grúa de remolque



Un punto de remolque delantero.

Todo el vehículo está equipado con ganchos de remolque delanteros para instalar cables de remolque.

Al arrastrar, conduzca lenta y suavemente y evite arranques repentinos, expulsión y otras operaciones para arrastrar el vehículo. Al remolcar con gancho de remolque, la fuerza de tracción de remolque no deberá exceder los 30 kN; El mejor ángulo de remolque de la cuerda de remolque es de 5° de arriba a abajo y de 25° de izquierda a derecha. Está prohibido arrastrar desde un ángulo lateral o vertical. Si no cumple con las especificaciones de operación, puede dañar el vehículo.

Chaleco reflectante

El chaleco reflectante se coloca en la guantera.

Cuando se trata de averías del vehículo en condiciones de baja visibilidad, como por la noche, el conductor puede sacar la guantera y ponerse un chaleco reflectante para mejorar la visibilidad del conductor fuera del coche.

Señal de advertencia de triángulo

Señal de advertencia triangular La señal de advertencia triangular se encuentra en la bolsa de almacenamiento detrás del cojín del asiento trasero. Cuando se levanta el asiento trasero, se puede ver la bolsa donde se coloca la señal de advertencia triangular y se puede sacar la señal de advertencia triangular.

Según la ley, cuando un vehículo no puede salir del camino de entrada o detenerse en el arcén debido a fallas, accidentes y otras razones, debe encender las luces de advertencia de peligro y colocar una señal de advertencia triangular detrás de la dirección de conducción para recordar a los vehículos detrás. tener cuidado.

PRECAUCIÓN: Coloque el tablero de advertencia triangular, coloque el lado con material reflectante hacia atrás.

PRECAUCIÓN: En caso de lluvia y niebla con poca visibilidad, se debe colocar el cartel de advertencia triangular a 200 metros de la parte trasera del vehículo.

Jacobo

El gato se coloca detrás del asiento trasero, lo que se puede ver derribando el respaldo del asiento trasero. Se utiliza para sostener vehículos y reemplazar ruedas defectuosas.

Antes de volver a colocar el gato en su posición, es necesario retraer completamente la varilla del gato; Después de colocar el gato en una posición fija, es necesario levantar la varilla de expulsión y fijarla, y luego colocar la bolsa de herramientas atada al lado.

PRECAUCIÓN: El propio conductor debe estar familiarizado con la posición y uso de los gatos y otras herramientas a bordo para poder atender las necesidades de emergencias.

PRECAUCIÓN: El gato equipado con el vehículo es una herramienta especial para el vehículo. Está prohibido utilizar el gato de este vehículo para otros vehículos y no utilice el gato de otros vehículos para operar este vehículo.

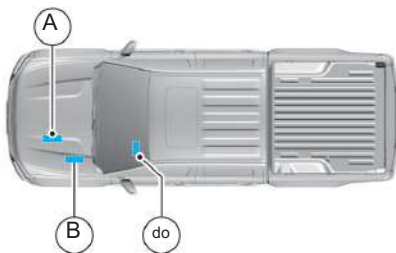
PRECAUCIÓN: Después de usar la herramienta incorporada, asegúrese de volver a colocarla en la posición designada y fijarla firmemente. Si se coloca a voluntad, es fácil causar accidentes.

PRECAUCIÓN: Está prohibido arrancar el motor con el vehículo apoyado.

PRECAUCIÓN: Si trabaja debajo del automóvil, la carrocería debe estar sujeta de forma segura con bloques de soporte adecuados.

Fusibles

Posición de la caja de fusibles

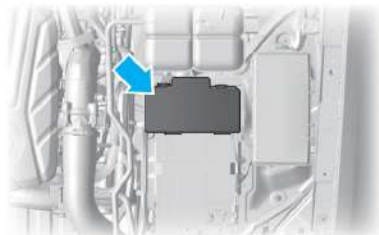


Una caja de prefusibles

B Caja de fusibles del compartimento del motor

C Caja de fusibles de cabina

Caja de prefusibles



Hay una caja de prefusibles conectada al terminal positivo de la batería en el compartimento del motor del vehículo. La caja de fusibles contiene varios fusibles de alta corriente. Si necesita reemplazar estos fusibles de alta corriente, comuníquese con el distribuidor autorizado.

MOTORNATION

Presione la palanca de liberación en el lado izquierdo de la tapa y gírela hacia arriba para abrir la tapa.

Caja de fusibles del compartimento del motor



ADVERTENCIA: Desconecte siempre la batería antes de reparar el fusible de alta corriente.



ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, asegúrese de cubrir la caja de distribución antes de volver a conectar la batería o rellenar el depósito.

La caja de fusibles del compartimento del motor está equipada con un fusible de alta corriente para evitar la sobrecarga del sistema eléctrico principal del vehículo.

Si la batería se desconecta y se vuelve a conectar, será necesario restablecer algunas funciones.

Presione la palanca de liberación en el lado izquierdo de la tapa para quitarla.

Fusibles

Caja de fusibles en cabina

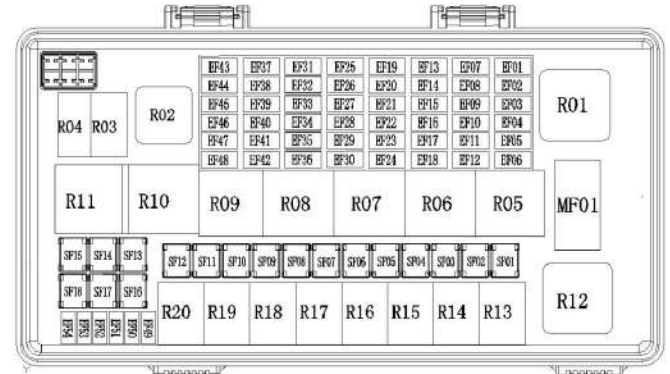


Retire la placa de cubierta en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos para ver la caja de fusibles de la cabina.

Hoja de especificaciones del fusible

Caja de fusibles del compartimento del motor

La caja de fusibles del compartimento del motor está equipada con un fusible de alta corriente para evitar la sobrecarga del sistema eléctrico principal del vehículo. Si la batería se desconecta y se vuelve a conectar, será necesario restablecer algunas funciones. Presione la palanca de liberación en el lado izquierdo del tapa para quitar la tapa.



Número de seguridad/relé	Clasificación de amperios	Función de fusible
EF01	Relé de calificación de combustible 25A	
EF02	Reservado Reservado	
EF03	Compresor 10A	
EF04	10A Interruptor inferior del embrague	
EF05	25A ABS PWR2 (Fuente de alimentación de la válvula del motor)	

MOTORNATION

Fusibles

Seguridad/relé número	Clasificación de amperios	Función de fusible
EF06	10A	Interruptor de freno
EF07		Bomba de aceite 20A
EF08	10A	Luz antiniebla delantera izquierda
EF09		Luz antiniebla delantera derecha 10A
EF10		Puerta de enlace 10A
EF11		10A Calefacción eléctrica del tubo de ventilación del cárter.
EF12		Cubierta de persiana enrollable eléctrica 20A
EF13		Bocina 15A
EF14	15A	Mando del limpiaparabrisas delantero
EF15	15A	TCU
EF16		ECU de 10A
EF17		Reservado Reservado
EF18		Reservado Reservado
EF19		Alimentación soporte lumbar asiento 10A
EF20		Reservado Reservado
EF21		Reservado Reservado
EF22		Reservado Reservado
EF23		Reservado Reservado
EF24		Reservado Reservado
EF25		Reservado Reservado
EF26		Reservado Reservado
EF27		Reservado Reservado
EF28		Reservado Reservado
EF29		Reservado Reservado
EF30		Reservado Reservado
EF31		Bobina de encendido 15A

Seguridad/relé número	Clasificación de amperios	Función de fusible
EF32	15	Modelos con motor de gasolina: sensor de oxígeno delantero, sensor de oxígeno trasero, válvula CVS. Modelos con motor diésel: bomba de agua electrónica, sensor de oxígeno y nitrógeno delantero, sensor de partículas, sensor de oxígeno y nitrógeno trasero, sensor de nivel de líquido de urea.
EF33	10A	Modelos de motor diésel: relé de calentamiento de combustible, relé de compresor, relé de calentamiento del tubo de ventilación del cárter, separación de agua y aceite, HCU, interruptor de luz de freno, interruptor superior del embrague, interruptor de punto muerto, válvula de derivación de EGR; Modelos de motor de gasolina: relé de arranque, Relé del compresor, relé de la bomba de aceite, variable Válvula de sincronización, control de alivio de presión Válvula, válvula de control del recipiente, luz de freno Interruptor, interruptor superior del embrague, interruptor de punto muerto
EF34		ECU de 20A
EF35		ECU de 10A
EF36		Reservado Reservado
EF37		Reservado Reservado
EF38		Reservado Reservado
EF39		Reservado Reservado
EF40		Reservado Reservado
EF41		Reservado Reservado
EF42		Reservado Reservado
EF43		Reservado Reservado
EF44		Reservado Reservado

Fusibles

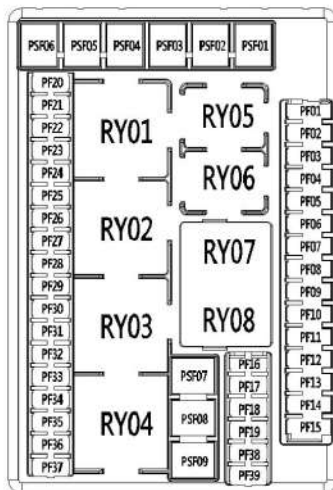
Número de seguridad/relé	Clasificación de amperios	Función de fusible
EF45		Reservado Reservado
EF46		Reservado Reservado
EF47		Reservado Reservado
EF48		Reservado Reservado
EF49	10A	Luz de cruce e izquierda, interruptor de ajuste de altura de faros
EF50		Luz de cruce derecha 10A
EF51		Reservado Reservado
EF52		Reservado Reservado
EF53		Reservado Reservado
EF54		Reservado Reservado
SF01		Fuente de alimentación de calefacción de tubería de urea 40A HCU
SF02		Inversor 60A
SF03		Reservado Reservado
SF04		Soplador frontal 40A
SF05		Reservado Reservado
SF06	30A	Válvula solenoide de arranque, ECU 40A/30A
SF07	ESP/ABS	
SF08	ESP 40A/25A	
SF09		Relé principal de 40 A.
SF10	30A	Asiento eléctrico de conducción principal y calefacción/ Módulo de memoria
SF11		Asiento eléctrico copiloto 30A y calefacción.
SF12	30A	Puerto de conexión de alimentación
SF13	1 30A	Puerto de conexión de alimentación 2
SF14		Reservado Reservado

Número de seguridad/relé	Clasificación de amperios	Función de fusible
SF15		Reservado Reservado
SF16		Reservado Reservado
SF17		Reservado Reservado
SF18		Reservado Reservado
R01		70A reservado
R02		40A Reservado (Interruptor Modificado 1,30A)
R03		30A reservado
R04		30A reservado
R05		40A Relé de arranque 1
R06		40A Relé de arranque 2
R07		Relé principal de 40 A.
R08		Relé del ventilador 40A
R09		40A reservado
R10		40A reservado
R11		40A Reservado (Interruptor Modificado 2,30A)
R12		70A reservado
R13		Relé de luz de cruce 30A
R14		Relé de calefacción de combustible 30A
R15		Relé de luz antiniebla delantera izquierda 30A
R16		Relé de alta velocidad del limpiaparabrisas delantero 30A
R17		Relé del compresor 30A
R18		Relé de luz antiniebla delantera derecha 30A
R19		Relé de bocina 30A
R20		Relé de alta velocidad del limpiaparabrisas delantero 30A
MF01		Caja de seguridad para instrumentos 80A

Fusibles

Caja de fusibles del compartimiento del

motor La caja de fusibles de la cabina está ubicada detrás de la placa de cubierta inferior izquierda del panel de instrumentos. Retire la placa de cubierta en la parte inferior izquierda del panel de instrumentos para ver la caja de fusibles de la cabina.



Número de seguridad/relé	Clasificación de amperios	Función de fusible
PF01	20A	BCM
PF02	10A	Instrumento combinado, grupo de interruptores, ETC. Sensor de lluvia ligera, T-BOX
PF03	10A	Interfaz de diagnóstico OBD

Número de seguridad/relé	Clasificación de amperios	Función de fusible
PF04	20A BCM	
PF05	5A	APM, Módulo Bluetooth, Signos Vitales Radar de detección, RTM Relé de ahorro de energía
PF06	5A,	cambio de marchas electrónico
PF07	10A	Controlador de aire acondicionado
PF08	30A BCM	
PF09	30A BCM	
PF10	20A	Módulo de bloqueo diferencial electrónico
PF11	25A	amplificador de Potencia
PF12	20 A	Ventanas eléctricas
PF13	30A	Relé de deshielo trasero
PF14	30A	Módulo de remolque
PF15	30A	Interfaz de remolque
PF16		Reservado Reservado
PF17	10A	Luz penetrante frontal
PF18	10A	Luz cenital delantera, luz de lectura, luz ambiental, interruptor del espejo retrovisor eléctrico del conductor principal, USB trasero, Interior Espejo USB, Streaming Mirror, Antideslumbrante Espejo interior
PF19	10A	Cargador inalámbrico (Qi)
PF20	5A IVI, BCM,	Relés de remolque
PF21	5A	Relé de descongelación trasero, relé del ventilador delantero, inversor, techo corredizo pequeño, interruptor eléctrico de conducción principal
PF22	30A	Relé de remolque
PF23	20A	Calentador de asiento

Fusibles

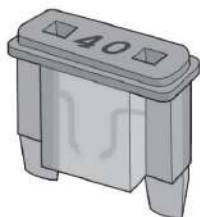
Número de seguridad/relé	Clasificación de amperios	Función de fusible
PF24	5A	T-BOX, perilla de cuatro transmisiones, interruptor de bloqueo del diferencial y palanca de cuatro transmisiones, interruptor todo terreno, interruptor combinado, palanca de cambios electrónica, BCM, instrumento combinado, interruptor del panel de instrumentos, interruptor de freno Interruptor del panel de instrumentos auxiliar, interruptor del panel de instrumentos
PF25	5A	ETC, espejo de transmisión, cámara frontal IPM, espejo retrovisor (radar de vadeo)
PF26	5A	Gateway, APM, PT ECU, módulo electrónico de bloqueo del diferencial, controlador de dominio, radar de marcha atrás
PF27	5A	Controlador automático de aire acondicionado, generador de iones negativos, sensor PM2.5, Sensor de transmisión de temperatura en el coche, AVM
PF28	5A	ESP/ABS, EPS, sensor de ángulo, sensor de aceleración, radar delantero, radar de monitoreo de área ciega, MRR, motor de ajuste de altura de faros
PF29	10 A,	TCU, interruptor de marcha atrás
PF30	10A	ACU Bolsa de aire
PF31	5A	RTM
PF32	5A	Instrumento combinado, T-BOX, APM, Módulo Bluetooth
PF33		Reservado Reservado
PF34	10A	Espejos exteriores
PF35	15A	IVI
PF36	15A	BCM

Número de seguridad/relé	Clasificación de amperios	Función de fusible
PF37	10A	AVM, controlador de dominio, área ciega Radar de detección
PF38		R eservado Reservado
PF39		Rservado Reservado
PSF01	20A	PT ECU
PSF02	40A	IG1 Relé
PSF03	40A	IG2 Relé
PSF04	25A	Motor elevallunas delantero izquierdo, APM
PSF05	25A	Motor elevallunas delantero derecho APM
PSF06	25A	Motor elevallunas trasero izquierdo
PSF07	25A	Motor elevallunas trasero derecho
PSF08	20a	Puerto de entrada de energía frontal de
PSF09	20A	Puerto de entrada de energía trasero
RY01	40A	IG2 Relé
RY02	40A	IG1 Relé
RY03	40A	Relé de remolque
RY04	40A	Relé de deshielo trasero
RY05	30A	Relé de ahorro de energía 2
RY06	3 0 A	Relé de ahorro de energía 1
RY07	3 0 A	Relé ESCL
RY08	30A	Reservado

Fusibles

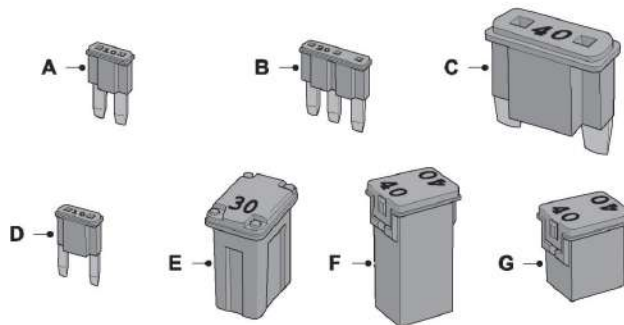
Reemplace el fusible

⚠ ADVERTENCIA: Reemplace siempre con un fusible con un amperaje nominal especificado. El uso de fusibles de alta corriente puede provocar daños graves en la línea e incendio.



Si los componentes eléctricos del vehículo no funcionan, es posible que se haya fundido el fusible. El cable roto del fusible se puede utilizar para juzgar si se ha fundido. Compruebe el fusible correspondiente antes de sustituir cualquier componente eléctrico.

tipo de fusible



Etiqueta	tipo de fusible
A	Miniatura 2
B	Miniatura 3
do	MÁXIMO 9 (0,35)
D	Mini
Y	tipo de caja M
F	Caja J
---	Tipo J-box de media altura

Mantenimiento

información general

El mantenimiento regular de los vehículos puede mantener el rendimiento y el valor de reventa de los vehículos. Muchos expertos en mantenimiento de distribuidores autorizados de todo el país pueden brindar servicios de mantenimiento profesionales para sus vehículos. Los distribuidores autorizados están equipados con una gran cantidad de equipos y herramientas profesionales que pueden proporcionar Servicios más razonables y profesionales de alta calidad para su

vehículos.

Además del mantenimiento periódico, también te recomendamos realizar las siguientes inspecciones en tu vehículo.



ADVERTENCIA: Apague el encendido antes de cualquier inspección o ajuste.



ADVERTENCIA: No toque las piezas del sistema de encendido electrónico después de encender el interruptor de encendido o cuando el motor esté en marcha. El sistema funciona a alto voltaje y existe riesgo de lesiones personales.



ADVERTENCIA: Mantenga las manos y la ropa alejadas del ventilador de enfriamiento del motor. En algunos casos, el ventilador puede continuar funcionando durante un período de tiempo después de apagar el motor.



ADVERTENCIA: Después de realizar la inspección de mantenimiento, asegúrese que la tapa de aceite esté instalada de forma segura.

Inspección diaria de luces exteriores.

- Luz exterior.
- Luz interior.
- Luz de advertencia y luz indicadora.

Comprobar al repostar

- Nivel de aceite del motor, ver Inspección de aceite.
- Nivel del líquido de frenos, ver Inspección del líquido de frenos.
- Nivel del líquido de lavado, ver Inspección del líquido de lavado.
- Presión de los neumáticos (en frío), consulte Presión de los neumáticos.
- Estado de los neumáticos, ver Llantas y neumáticos.

Inspección mensual

- Nivel de refrigerante del motor (frío), consulte Inspección del refrigerante del motor.
- Si hay fugas en tuberías, mangueras y depósitos de almacenamiento de líquidos.
- Sistema de aire acondicionado.
- Freno de estacionamiento.
- Funcionamiento de la bocina.
- Fijación de tornillos de rueda. Ver Mantenimiento de neumáticos.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el vehículo esté estacionado en un suelo horizontal.

Mantenimiento

Abrir y cerrar el capó del motor

Abrir el capó del motor



1. Tire de la palanca de liberación de la escotilla en la parte inferior izquierda del tablero y la escotilla del motor se desbloquea y se abre.



2. Levante ligeramente la cubierta del compartimento del motor.
3. Entre el capó y la rejilla, busque la manija que mira hacia la parte superior derecha del logotipo, empuje la manija hacia la izquierda con los dedos y abra el gancho de seguridad del capó.



4. Después de levantar la cubierta del compartimento del motor unos 40 cm, la cubierta del compartimento del motor se puede abrir completamente de forma automática.

Cerrar el capó del motor

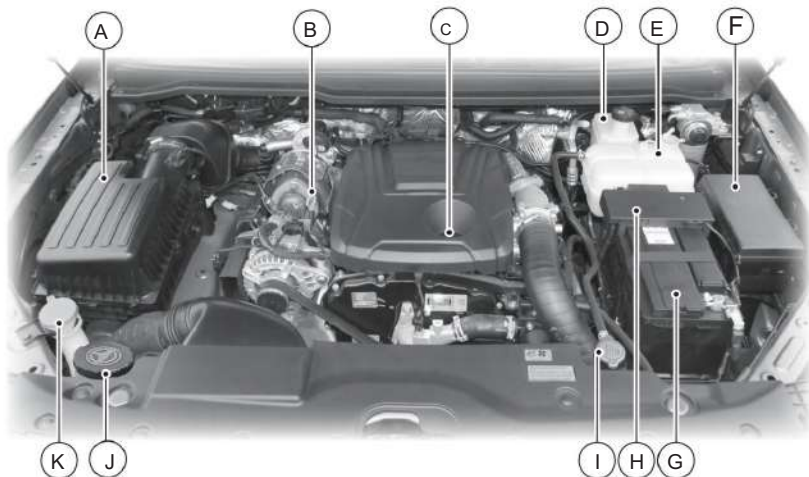
1. Baje la tapa del compartimento del motor y déjela caer sola.
peso.
2. Si es necesario, presione con fuerza el borde anterior del capó para bloquearlo completamente antes de bloquearlo.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que la tapa del compartimento del motor cierre correctamente.

Mantenimiento

Vista general del compartimento del motor

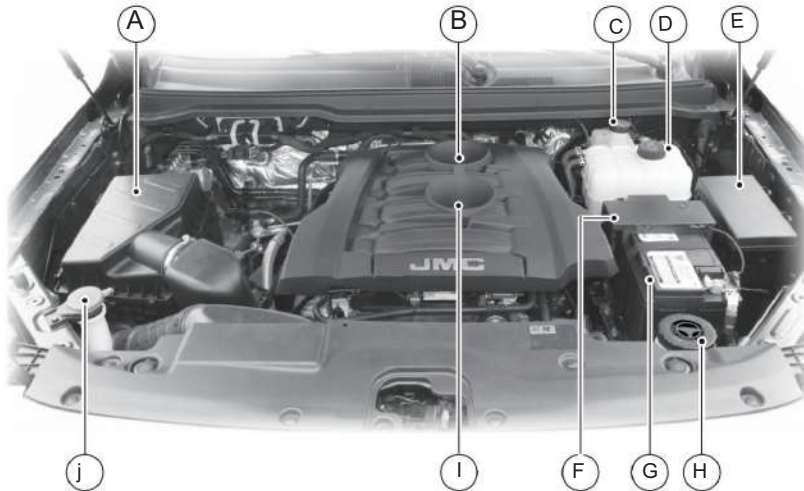
Modelo de motor diésel



- A Conjunto de filtro de aire
- B Varilla de nivel de aceite del motor Consulte Varilla de nivel de aceite.
- C Tapón de llenado de aceite del motor Ver Inspección del aceite.
- D Depósito de líquido de frenos Ver Inspección del líquido de frenos.
- Y Depósito de refrigerante del motor Ver Revisión del refrigerante del motor.
- F Caja de fusibles del compartimento del motor Ver Fusible.
- Batería Consulte Reemplazo de batería de 12 V.
- h Bloque de fusibles Ver Fusible.
- I Tapón de llenado de refrigerante (solo modelos diésel).
- j Tanque de almacenamiento de líquido de dirección asistida (solo modelos con asistencia de dirección hidráulica). Ver Líquido de dirección asistida.
- k Depósito de líquido lavaparabrisas Ver Inspección del líquido de lavado.

Mantenimiento

Modelo de motor de gasolina

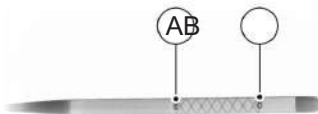


- A Conjunto de filtro de aire
- B Tapón de llenado de aceite del motor Ver Inspección del aceite.
- C Depósito de líquido de frenos Ver Inspección del líquido de frenos.
- D Depósito de refrigerante del motor Ver Revisión del refrigerante del motor.
- Y Caja de fusibles del compartimento del motor Ver Fusible.
- F Tanque de almacenamiento de líquido de dirección asistida (solo modelos con asistencia de dirección hidráulica). Ver Líquido de dirección asistida.
- Batería Consulte Reemplazo de batería de 12 V.
- h Bloque de fusibles Ver Fusible.
- I Varilla de nivel de aceite del motor Consulte Varilla de nivel de aceite.
- J Depósito líquido lavaparabrisas Ver Lavado inspección de líquidos.

Mantenimiento

Indicador de nivel de aceite

Modelo de motor diésel



Modelo de motor de gasolina



A Valor máximo B Valor mínimo

Inspección de aceite

1. Asegúrese de que el vehículo esté estacionado en un suelo horizontal.
2. Apague el motor y espere 10 minutos para que el aceite fluya hacia el cáscara inferior.
3. Saque la varilla medidora de aceite y límpiela con un paño suave y limpio sin terciopelo.

Vuelva a instalar la varilla medidora de aceite y luego sáquela nuevamente para verificar el nivel de aceite.

PRECAUCIÓN: Verifique el nivel de aceite antes de arrancar el motor.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el nivel de aceite esté entre el mínimo y notas máximas.

PRECAUCIÓN: Está estrictamente prohibido el uso de aditivos de aceite u otros productos de mantenimiento del motor. Esto puede causar daños al motor.

PRECAUCIÓN: Después de que el vehículo haya recorrido unos 5.000 km, el consumo de aceite del nuevo motor alcanzará el valor normal.

Llenado de aceite

⚠ ADVERTENCIA: No agregue aceite de motor cuando el motor esté a alta temperatura. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales.

⚠ ADVERTENCIA: Está estrictamente prohibido quitar la tapa de llenado de aceite con el motor en marcha.


1. Retire la tapa de llenado de aceite del motor.
2. Rellenar con aceite de motor cumpliendo las especificaciones técnicas.
3. Vuelva a instalar el tapón de llenado de aceite. Apriete hasta que sienta una fuerte resistencia.

PRECAUCIÓN: Al llenar aceite, el nivel de aceite no debe exceder la marca máxima. El nivel de aceite que excede la línea de escala máxima puede dañar el motor.

PRECAUCIÓN: aspire inmediatamente el aceite derramado con un paño absorbente.

Mantenimiento

Revisión del refrigerante del motor

 **ADVERTENCIA:** No retire la tapa del depósito de refrigerante cuando el motor arranca o el sistema de refrigeración está a alta temperatura. Espere 10 minutos para que se enfríe el sistema de enfriamiento. Cubra la tapa del depósito de refrigerante con un paño grueso para evitar quemaduras y luego retire lentamente la tapa del depósito. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales o la muerte.

Cuando el motor esté frío, verifique la concentración y el nivel del refrigerante en los intervalos indicados en la información del plan de mantenimiento.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que el nivel de refrigerante esté entre MIN y MAX. marcas del depósito de refrigerante.

PRECAUCIÓN: El refrigerante se expande cuando se calienta. El nivel del líquido puede exceder la marca MAX.

Mantenga la concentración del líquido entre 48% y 50%, lo que equivale a un punto de congelación entre -34 y -37 . Se debe utilizar un refractómetro para comprobar la concentración de refrigerante. se recomienda

que no utilice hidrómetros ni tiras reactivas de refrigerante para medir la concentración de refrigerante. [Agregar refrigerante](#)

ADVERTENCIA:



atención médica lo antes posible.

ADVERTENCIA: El refrigerante sin diluir es combustible, lo que puede provocar combustión si se salpica sobre el tubo de escape a alta temperatura.



PRECAUCIÓN: El aceite de automóvil no es intercambiable. No agregue refrigerante del motor al depósito del lavaparabrisas ni agregue lavaparabrisas al depósito de refrigerante.

PRECAUCIÓN: No utilice partículas a prueba de fugas, selladores del sistema de enfriamiento ni aditivos no especificados, que puedan dañar los sistemas de enfriamiento o calefacción del motor. El daño resultante a los componentes no está cubierto por la garantía del vehículo.

Asegúrese de utilizar las especificaciones de refrigerante correctas para no obstruir los conductos estrechos del sistema de refrigeración del motor. No mezcle diferentes colores o tipos de refrigerantes en los vehículos. El uso mixto o incorrecto del refrigerante del motor puede dañar los componentes del motor y del sistema de enfriamiento, y es posible que dichos daños no estén cubiertos por la garantía del vehículo.

PRECAUCIÓN: Si no hay refrigerante, utilice refrigerante concentrado aprobado y diluya 50/50 con agua destilada. El uso de agua que no ha

Si se ha desionizado, puede provocar corrosión por deposición y obstrucción de canales estrechos en el sistema de refrigeración.

PRECAUCIÓN: Los refrigerantes disponibles para todas las marcas y modelos pueden no cumplir con nuestras especificaciones y dañar el sistema de enfriamiento. El daño resultante a los componentes no está cubierto por la garantía del vehículo.

Si el nivel de refrigerante está en la marca de la línea MIN o por debajo de ella, agregue refrigerante inmediatamente.

Mantenimiento

Método de adición de refrigerante para modelos con motor diésel.

Siga los siguientes pasos para llenar el refrigerante:

1. Desenrosque lentamente el tapón de llenado del radiador y toda la presión se liberará en el proceso de desenroscar el tapón.
2. Use un embudo para agregar el refrigerante aprobado para cumplir con las especificaciones correctas a una velocidad constante hasta que el llenado esté lleno, espere 1 minuto, llene el refrigerante nuevamente si el nivel del líquido baja, espere 1 minuto más y apriete el acelerador. tapa de llenado del radiador si el nivel del líquido ya no baja;
3. Luego, desenrosque lentamente la tapa del depósito y reponga el refrigerante hasta la línea MAX, apriete la tapa del tanque de almacenamiento de líquido;
4. Arranque el motor, ralenti en punto muerto durante 1 minuto, apague el motor y espere 3 minutos, abra la tapa de llenado del radiador, verifique el nivel de refrigerante, si el nivel baja, apague el motor y llene el refrigerante. , luego arranque el motor, pise el pedal del acelerador en punto muerto y haga que la velocidad del motor alcance 2000 r/min, y mantenga el aire acondicionado apagado hasta que se encienda el ventilador electrónico y manténgalo durante otros 3 minutos (velocidad del motor 2000 r/min.) para apagar el motor.
5. Espere 10 minutos para que el motor se enfríe, abra lentamente la tapa de llenado del radiador, luego llene el radiador con refrigerante y reponga el refrigerante desde el depósito de refrigerante hasta la línea MAX; el llenado de refrigerante estará completo.

Si debe llenar más de 1 litro de refrigerante del motor cada mes, programe la inspección del vehículo lo antes posible. Hacer funcionar el motor con refrigerante insuficiente puede provocar que el motor se sobrecaliente y posiblemente dañe el motor.

Método de adición de refrigerante para modelos con motor diésel.

Siga los siguientes pasos para llenar el refrigerante:

1. Desenrosque lentamente la tapa del depósito y toda la presión desaparecerá. liberado en el proceso de desenroscar la tapa.
2. Utilice un embudo para agregar el refrigerante aprobado con la especificación correcta a la línea MAX a velocidad constante, espere 1 minuto, agréguelo nuevamente a la línea MAX si el nivel del líquido baja, espere otro minuto y apriete el tapa del tanque de almacenamiento de líquido si el nivel del líquido ya no baja;
3. Arranque el motor, ralenti en punto muerto durante 1 minuto, verifique el nivel de refrigerante en el depósito de refrigerante; si el nivel baja, apague el motor y reponga el refrigerante hasta la línea MAX; Si el nivel del líquido no baja, pise el pedal del acelerador en posición neutral para que la velocidad del motor alcance 2000r/min, y mantenga el aire acondicionado apagado hasta que arranque el ventilador electrónico, y luego manténgalo durante 3 minutos (velocidad del motor 2000r/min). /min) para apagar el motor;
4. Espere 10 minutos hasta que el motor se enfríe, luego agregue el refrigerante a la línea MAX y se completará el llenado del refrigerante.

Si debe llenar más de 1 litro de refrigerante del motor cada mes, programe la inspección del vehículo lo antes posible. Hacer funcionar el motor con refrigerante insuficiente puede provocar que el motor se sobrecaliente y posiblemente dañe el motor.

En caso de emergencia, agregue una gran cantidad de agua sin refrigerante del motor para llegar a la estación de mantenimiento del vehículo. Personal cualificado en este caso:

- Es necesario vaciar el sistema de refrigeración.

Mantenimiento

- Realizar una limpieza química del sistema de refrigeración.
- Rellene el refrigerante del motor lo antes posible.

Agregar solo agua (excluido el refrigerante del motor) puede causar daños al motor debido a corrosión, sobrecalentamiento o congelación.

No utilice los siguientes líquidos como sustitutos del refrigerante:

- Etanol.
- Metanol.
- Salmuera.
- Cualquier refrigerante mezclado con etanol o anticongelante de metanol.

El etanol y otros líquidos pueden causar daños al motor debido a sobrecalentamiento o congelación.

No agregue inhibidores o aditivos adicionales al refrigerante. Estos

Las sustancias son dañinas y destruirán la capacidad anticorrosiva del refrigerante.

Refrigerante recuperado

Se recomienda no utilizar refrigerante recuperado porque actualmente no existe ningún proceso de recuperación aprobado.

El refrigerante de motor usado debe eliminarse de forma adecuada.

Por favor cumpla con las regulaciones y estándares de su comunidad para la recuperación y eliminación de aceite de vehículos.

Reemplazo de refrigerante

El refrigerante debe reemplazarse en intervalos de kilometraje específicos que figuran en la información del plan de mantenimiento. Agregue refrigerante de la especificación correcta de la plataforma aprobada.

Revisión del líquido de frenos/líquido de embrague



ADVERTENCIA: El rendimiento de los frenos puede verse reducido si se utiliza líquido de frenos no recomendado por el fabricante. El uso incorrecto del líquido de frenos puede provocar que el vehículo se salga de control, lesiones personales graves o la muerte.



ADVERTENCIA: Utilice únicamente líquido de frenos bien sellado. La contaminación con polvo, agua, productos derivados del petróleo u otros materiales puede causar daños y mal funcionamiento del sistema de frenos. No seguir esta advertencia puede provocar que el vehículo se salga de control, lesiones personales graves o la muerte.



ADVERTENCIA: Está estrictamente prohibido que el líquido de frenos entre en contacto con la piel o los ojos. Si esto sucede, enjuague inmediatamente el área de contacto con abundante agua y busque atención médica lo antes posible.



ADVERTENCIA: Si el nivel del líquido de frenos es inferior a la marca MIN en el depósito de líquido de frenos o por encima de la marca MAX, el sistema de frenos puede verse afectado.

1. Estacione su vehículo en un camino liso.
2. Abra la tapa del compartimento del motor y retire el líquido de frenos.
cubierta del puerto de inspección.
3. Verifique el depósito de líquido de frenos para determinar la posición del freno.
líquido en relación con las marcas MIN y MAX en el depósito.

Mantenimiento



Utilice únicamente aceites que cumplan con las especificaciones.

PRECAUCIÓN: Si el nivel del líquido de frenos está entre las marcas MIN y MAX en el depósito, es aceptable.

PRECAUCIÓN: Si el nivel del líquido de frenos está por debajo de la marca MIN o por encima de la Marca MAX, envíe su vehículo a inspección lo antes posible.

PRECAUCIÓN: Para evitar la contaminación del líquido de frenos, la tapa del depósito debe cerrarse y apretarse completamente, excepto cuando se agrega líquido de frenos.

Intervalo de mantenimiento del líquido de frenos

El líquido de frenos absorberá la humedad con el tiempo, lo que reducirá su eficacia. Reemplace el líquido de frenos a intervalos específicos para evitar la degradación del rendimiento de los frenos.

El refrigerante debe reemplazarse en intervalos de kilometraje específicos que figuran en la información del plan de mantenimiento. Agregue líquido de frenos aprobado para cumplir con las especificaciones correctas.

Inspección y mantenimiento del filtro de combustible.

Inspección y mantenimiento del filtro de combustible diesel.

Separador de agua y aceite del filtro de combustible

Cuando el nivel de agua en el separador de agua y aceite alcanza el nivel peligroso, se enciende la luz indicadora del separador de agua y aceite en el instrumento.

PRECAUCIÓN: El aceite desechado no se debe tirar a voluntad y se deben utilizar instalaciones locales autorizadas para el tratamiento de residuos.

Operación de drenaje del separador de agua y aceite del filtro de combustible:

1. Después de aflojar el perno de fijación del separador de agua y aceite, levante el filtro de combustible;
2. Busque la ventilación debajo del filtro de combustible;
3. Gire la tuerca en sentido antihorario de 1 a 2 vueltas para drenar el agua.
en el separador de aceite y agua.

Escape del sistema de combustible

Se requiere escape del sistema de combustible en las siguientes condiciones:

- No se llenó combustible antes de instalar el separador de agua y aceite.
- Admisión del sistema de combustible.
- Reemplace la bomba de aceite de alta presión.

Mantenimiento

PRECAUCIÓN: Utilice el dispositivo adecuado. Debido a que el sistema de combustible está bajo presión, el combustible se inyectará durante el escape. Utilice el dispositivo adecuado para limpiarlo. Trate de no derramar combustible sobre los aparatos eléctricos circundantes. Si se derrama, límpielo inmediatamente.

Pasos de operación del escape del filtro de combustible:

1. Asegúrese de que haya suficiente combustible en el tanque de combustible.



2. Afloje el perno de escape en el separador de agua y aceite (tenga cuidado de no sacar el perno de escape).

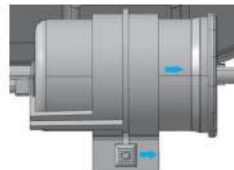


3. Presione la bomba de aceite manual hasta que no haya burbujas en el flujo del combustible.

4. Apretar los pernos de escape. Par de torsión: 7 ~ 9N·m
5. Presione la bomba de aceite manual varias veces nuevamente para aumentar el nivel de aceite. presión en la línea de combustible de baja presión.
6. Arranque el motor. Repita el paso 3 si el motor no puede arrancar.
7. Si todavía queda aire, diríjase a la estación de mantenimiento designada por Jiangling para inspección.

Inspección y mantenimiento del filtro de combustible de gasolina.

Reemplazo del filtro de gasolina



1. Al retirar el filtro, primero saque el cable de tierra del filtro, luego saque los tubos de entrada y salida de aceite en ambos extremos del filtro y luego afloje el tornillo del soporte del filtro, sin aflojarlo por completo, hasta el filtro se puede sacar;
2. Al instalar, tenga cuidado de no instalar en la dirección opuesta. Hay una flecha que indica la dirección de instalación, es decir, la dirección del flujo de combustible, en el cuerpo del filtro, como se muestra en la figura.
Cuando los tubos de entrada y retorno de aceite estén enchufados, deben instalarse en su lugar sólo cuando escuchen un "clic".
3. Una vez completado el reemplazo del filtro, inserte el cable de tierra en la pieza de tierra del filtro.

Mantenimiento

Mantenimiento del tanque de urea.

Durante el uso del tanque de urea, se acumularán impurezas en el fondo del tanque de urea, lo que afectará la función de uso del tanque de urea. Por lo tanto, el mantenimiento del tanque de urea se debe realizar de acuerdo con los siguientes pasos:

1. Afloje el tubo de llenado y el aro de garganta del tanque de urea y retire la rejilla del filtro en el puerto de llenado del tanque de urea al mismo tiempo;
2. Afloje el perno de conexión entre el tanque de urea y el recipiente de urea. soporte del tanque;
3. Limpieza del tanque de urea: vierta la cantidad adecuada de agua limpia en el puerto de llenado del tanque de urea, déjelo reposar durante 5 minutos, agite ligeramente el tanque de urea, desenrosque el perno de drenaje en el fondo del tanque de urea para vaciar la solución en el tanque (especial Se recomiendan herramientas), y vuelva a montar el tanque en su posición original según sea necesario después del secado;
4. Limpieza de la rejilla del filtro en el puerto de llenado del tanque de urea: Trate las impurezas residuales en la rejilla del filtro con agua limpia y vuelva a montarla en su posición original después del secado. Si se descubre que la pantalla del filtro está dañada, debe reemplazarse a tiempo.

PRECAUCIÓN: Durante el proceso de desmontaje, se debe evitar que se contaminen el conector del mazo de cables y la interfaz hidráulica del conjunto de la bomba de urea debajo del tanque de urea, para evitar la corrosión/

bloqueo y otros componentes que fallan de antemano; Se recomienda desconectar la línea hidráulica antes de desconectar el mazo de cables.

PRECAUCIÓN: Nunca use una pistola de agua o aire a alta presión para soplar el interior de la cavidad del tanque de urea, para no dañar la estructura de la bomba de urea en el tanque de urea.

Reemplace la batería de 12 V



ADVERTENCIA: Las baterías suelen producir gases explosivos que pueden provocar lesiones personales. Por lo tanto, no permita que llamas abiertas, chispas u objetos encendidos se acerquen a la batería. Cuando trabaje cerca de la batería, tome buenas medidas de protección para la cara y los ojos y asegúrese siempre de una buena ventilación.



ADVERTENCIA: Al levantar la carcasa de plástico de la batería, aplicar una presión excesiva en la pared del extremo puede provocar que el ácido salga de la cubierta de ventilación, provocando lesiones personales y daños al vehículo o a la batería. Al levantar la batería, utilice el soporte de la batería o coloque las manos en diagonal.



ADVERTENCIA: Asegúrese de mantener la batería fuera del alcance de los niños. La batería contiene ácido sulfúrico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Cuando trabaje cerca de la batería, tome medidas de protección ocular para evitar que se derrame la solución ácida. Si la piel o los ojos entran en contacto con el ácido, enjuáguelos inmediatamente con agua durante al menos 15 minutos y busque atención médica lo antes posible. Si ingiere ácido por error, busque atención médica lo antes posible.



ADVERTENCIA: Los terminales de la batería, los terminales y los accesorios relacionados contienen plomo y compuestos de plomo. Lávese las manos después del contacto.



ADVERTENCIA: Los vehículos con función de arranque y parada automática tienen diferentes requisitos para las baterías. Las especificaciones de la batería de repuesto deben ser exactamente las mismas que las de la batería original.

MOTORNATION

Mantenimiento

La batería está ubicada en el lado izquierdo del compartimiento del motor.

Su vehículo está equipado con una batería que no requiere mantenimiento. No es necesario agregar agua adicional durante el mantenimiento. Si la batería del vehículo está equipada con una cubierta, asegúrese de que la cubierta esté instalada correctamente después de limpiar o reemplazar la batería.

Para un funcionamiento sin problemas durante más tiempo, asegúrese de que la parte superior de la batería esté limpia y seca y que el cable de la batería esté bien asegurado al terminal de la batería. Si encuentra corrosión en la batería o en los terminales, retire el cable de los terminales y límpielo con un cepillo de alambre.

El ácido se puede neutralizar con bicarbonato de sodio y una solución acuosa.

Para garantizar el funcionamiento normal del sistema de gestión de la batería, no conecte el cable de tierra directamente al terminal negativo de la batería al instalar cualquier equipo eléctrico en el vehículo. Si la batería está conectada al terminal negativo, el estado de la batería puede ser inexacto y es posible que el sistema no funcione correctamente.

PRECAUCIÓN: Los accesorios o componentes eléctricos agregados al vehículo por usted o un distribuidor autorizado pueden afectar negativamente el rendimiento y la durabilidad de la batería y el rendimiento de otros sistemas eléctricos del vehículo.

Cuando sea necesario reemplazar las baterías, se deben reemplazar con baterías recomendadas que cumplan con los requisitos eléctricos del vehículo.

Retire y vuelva a instalar la batería

Para desconectar o quitar la batería, haga lo siguiente:

1. Aplique el freno de mano y apague el interruptor de arranque de un botón.
2. Apague todos los equipos eléctricos (como luces y radios).
3. Espere al menos dos minutos antes de desconectar la batería.
4. Primero desconecte el terminal del cable negativo de la batería.
5. Finalmente, desconecte el terminal del cable positivo de la batería.
6. Retire la batería usando
7. Retire la batería usando
8. Para instalar, invierta el procedimiento de extracción.

PRECAUCIÓN: El sistema de gestión del motor tiene una función de retención del suministro de energía, que puede mantener la energía encendida durante un período de tiempo después de apagar el interruptor de arranque de un botón. De esta forma se pueden almacenar datos como la conducción y el diagnóstico. Si desconectas la batería sin esperar, puedes causar daños que no están cubiertos por la garantía del vehículo.

PRECAUCIÓN: Antes de volver a conectar la batería, asegúrese de que el interruptor de arranque de un botón permanezca cerrado.

PRECAUCIÓN: Si solo se desconecta el terminal del cable negativo de la batería, asegúrese de aislarlo del terminal de la batería o colocarlo a una distancia para evitar una conexión accidental o una descarga de arco.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que los terminales del cable de la batería estén completamente apretados.

Mantenimiento

PRECAUCIÓN: Después de desconectar o reemplazar la batería, el EPS encenderá la luz de falla amarilla y la luz de falla del ESP se encenderán simultáneamente.

Este fenómeno se debe a que el sensor de ángulo incorporado EPS debe reinicializarse después de un corte de energía, lo cual es normal. Arranque el motor y gire el volante hacia el recorrido máximo hacia la izquierda y manténgalo así por un momento. Luego gire el volante hasta el máximo recorrido derecho, manténgalo presionado por un momento y finalmente regrese a la posición media para completar la operación inicial del sensor de ángulo. La luz de falla de EPS y ESP se apagará.

Eliminación de residuos de baterías

Cuide bien el medio ambiente, no deseche las baterías usadas a voluntad. Consulte a las autoridades locales sobre el reciclaje de baterías usadas.

Inspección de líquido de lavado

Al llenar, use una mezcla de detergente y agua para ayudar a evitar que el detergente se congele en climas fríos y mejorar la capacidad de limpieza.

Consulte el manual del producto correspondiente para obtener información sobre la dilución del líquido. Le recomendamos que utilice únicamente detergente de alta calidad.

PRECAUCIÓN: El líquido de lavado de los sistemas de fregado delantero y trasero proviene del mismo tanque de almacenamiento de líquido.

Comprobar la escobilla del limpiaparabrisas



Desliza a lo largo del borde del limpiador con las yemas de los dedos para comprobar su rugosidad.

Limpie el limpiador con una esponja o un paño suave, sumérjalo en líquido de lavado o agua limpia.

Mantenimiento

Reemplazo de escobillas de limpiaparabrisas

Reemplazo de escobillas de limpiaparabrisas

PRECAUCIÓN: La longitud de las escobillas del limpiaparabrisas es diferente. Si se instala una escobilla de limpiaparabrisas con la longitud incorrecta, la escobilla podría dañar el sistema de limpiaparabrisas.

1. Cambie el limpiaparabrisas al modo de servicio como:

- Cambie el interruptor de arranque de un botón del modo "ON" al modo "OFF", y cuando el interruptor combinado del limpiaparabrisas esté en la posición "OFF", cambie el interruptor combinado del limpiaparabrisas a la marcha "MIST" y manténgalo así durante más de 5 segundos. En este momento, el limpiaparabrisas raspará hasta el punto más alto y se detendrá;



2. Utilice una toalla gruesa para acolchar el parabrisas en la parte inferior del brazo del limpiaparabrisas para evitar que el brazo del limpiaparabrisas rebote accidentalmente y dañe el parabrisas, y luego levante completamente el brazo del limpiaparabrisas;



3. Sostenga la escobilla mientras presiona el botón de bloqueo de la escobilla y extráigala ligeramente en la dirección de la flecha;

4. Reemplace una escobilla limpiaparabrisas nueva;

5. Inserte la escobilla del limpiaparabrisas en la ranura de instalación del brazo del limpiaparabrisas, escuche el sonido de "clic" y el botón de bloqueo sale del orificio de instalación del brazo del limpiaparabrisas y queda al ras con la superficie, lo que indica que está instalado en su lugar;

6. Verifique para asegurarse de que la escobilla del limpiaparabrisas esté bloqueada de manera confiable, coloque suavemente el brazo del limpiaparabrisas nuevamente en el parabrisas y retire la toalla;

7. Cambie el interruptor de inicio de una tecla del modo "ON" al modo "OFF";

8. Levante el interruptor del limpiaparabrisas hacia el plano del volante y rocíe agua para comprobar si el limpiaparabrisas raspa normalmente.

Mantenimiento

Quitar luces

Condensación de vapor de agua en las luces del coche

Los faros exteriores y las luces traseras ajustarán la presión de aire interna a través de orificios de aire cuando estén en funcionamiento.

El agua condensada es un fenómeno normal causado por este diseño.

Cuando el aire húmedo ingresa al interior de la luz a través del orificio de ventilación y la temperatura de la lente de la luz es relativamente baja, se puede generar agua condensada.

Cuando se produce agua condensada normal, se formará una niebla en la superficie interior de las lentes de luz. Esta niebla eventualmente desaparecerá naturalmente o se disipará durante el funcionamiento normal.

En un ambiente seco, la niebla puede tardar 48 horas en disiparse por completo.

- Condición aceptable del agua condensada:
- Hay niebla en la superficie interior de las lentes de luz (hay no hay grandes gotas de agua ni hundimientos).
- La niebla cubre menos del 50% del área de la lente de las luces del automóvil. Aceptable condición del agua condensada:
- Hay agua acumulada en el interior de los faros.
- Hay grandes gotas de agua o hundimientos en la superficie interna de la lente de luz.

Si sus faros tienen las condiciones inaceptables anteriores, comuníquese con un distribuidor autorizado para su inspección.

PRECAUCIÓN: Si las luces del vehículo son fuentes de luz LED, comuníquese con el distribuidor autorizado cuando estas luces fallen; Si la luz del vehículo es halógena, es necesario reemplazarla con el mismo tipo de bombilla o comunicarse con el distribuidor autorizado en caso de falla.

Mantenimiento

Tabla de mantenimiento periódico del vehículo

Calculado por grados o meses del odómetro, la reparación y el mantenimiento se realizarán según el primer ciclo de llegada. J: Verificar, ajustar y reparar o G:reemplazar según sea necesario; R: Meses de lubricación

		3	6	9	12	15	18	21	24	27	30	33	36	39	42	45	48	51	54	57	60	63
kilometraje de intervalo		1000 kilometros																				
motor diésel																						
Aceite de motor	La primera garantía es de 5000 kilómetros o 3 meses, y cada intervalo posterior 10.000 km o reemplazado cada 6 meses	G		G		G		G		G		G		G		G		G		G		G
Elemento filtrante de aceite	Cambie el aceite y cambie el elemento del filtro de aceite al mismo tiempo.	G		G		G		G		G		G		G		G		G		G		G
Elemento filtrante de combustible (aceite diesel)	Se reemplaza cada 20.000 kilómetros o 12 meses,) Verificar cada 10000 kilómetros (por favor reemplácelo con anticipación en ambientes fríos y áreas con productos derivados del petróleo defectuosos, según corresponda)	J		G		J		G		J		G		J		G		J		G		J
motor de gasolina																						
Aceite de motor	La primera garantía es de 5000 kilómetros o 3 meses, y cada intervalo posterior 10.000 km o reemplazado cada 6 meses	G		G		G		G		G		G		G		G		G		G		G
Elemento filtrante de aceite	Cambie el aceite y cambie el elemento del filtro de aceite al mismo tiempo.	G		G		G		G		G		G		G		G		G		G		G
Filtro o filtro de combustible elemento (gasolina)	Reemplazar cada 30.000 km y revisar cada 10.000 km.	J		J		G		J		J		G		J		J		G		J		J
Filtrar agua	Se reemplaza cada 30000 kilómetros o 12 meses, Verifique cada 10000 kilómetros (reemplácelo con anticipación en condiciones de conducción severas)	J		J		G		J		J		G		J		J		G		J		J

Mantenimiento

Correa del tren de engranajes delantero (gasolina)	La primera garantía es de 5000 kilómetros o 3 meses, y cada intervalo posterior 10000 km o 6 meses para revisar la correa en busca de grietas, desgaste, rebabas, si grietas o desgaste obvios en la correa, es necesario reemplazar la correa, el proceso de inspección no puede quitar la correa, el proceso de inspección no puede quitar la correa	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Maquina de control del motor	Revisar cada 20000 kilómetros o 12 meses	J		J		J		J		J		J		J
Bujía	La primera garantía es de 35.000 kilómetros, que se renueva cada 40.000 kilómetros.					G				G				
Caja de cambios														
Engranaje de transmisión de aceite	Caja de cambios sin mantenimiento													
Fuga de aceite de la caja de cambios	Revisar cada 10000 kilómetros o 6 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Mecanismo de control de la caja de cambios	Inspeccionar anualmente		J		J		J		J		J		J	
caja de transferencia														
Transferir aceite lubricante de caja	Revisar cada 10000 kilómetros o 6 meses 100.000 km o cambio cada 60 meses (barra dura) Las piezas se reemplazan cada 80.000 kilómetros)	J	J	J	J	J	G	J	J	J	J	J	J	G

Mantenimiento

Función del freno principal	Revisar cada 5000 kilómetros o 3 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
Disco de freno delantero, disco y plato	Revisar cada 10000 kilómetros o 6 meses	j		j		j		j		j		j		j		j		j		j		j	
Rectificado de fricción trasera	Revisar cada 10000 kilómetros o 6 meses	j		j		j		j		j		j		j		j		j		j		j	
Daños en tuberías y mangueras y piezas de conexión	Revisión cada 10000 kilómetros o 6 meses	j		j		j		j		j		j		j		j		j		j		j	
Fuga de líquido de freno	Revisar cada 10000 kilómetros o 6 meses	j		j		j		j		j		j		j		j		j		j		j	
Freno de estacionamiento	Revisar cada 10000 kilómetros o 6 meses	j		j		j		j		j		j		j		j		j		j		j	
Dispositivo de suspensión																							
Fuga de aceite de amortiguadores	Revisar cada 10000 kilómetros o 6 meses	j		j		j		j		j		j		j		j		j		j		j	
Desgaste del casquillo de goma	Revisar cada 10000 kilómetros o 6 meses	j		j		j		j		j		j		j		j		j		j		j	
Sistema de suspensión	Revisar cada 20000 kilómetros o 6 meses	j				j				j				j				j				j	
Llantas																							
Presión de neumáticos	Revisar cada 5000 kilómetros o 3 meses	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J	J
llave de tuercas	Revisar cada 10000 kilómetros o 6 meses	j		j		j		j		j		j		j		j		j		j		j	

Mantenimiento

-Observaciones: Verificar en J, ajustar la lubricación, limpiar y reemplazar según corresponda; G-Reemplazo; Lubricación R;

* El ambiente hostil se refiere principalmente a:

1. Cuando la temperatura exterior es inferior a 0 , conducción de corta distancia a largo plazo (menos de 16 kilómetros);
2. Velocidad de ralentí a largo plazo, como coches de policía, taxis o vehículos de reparto puerta a puerta;
3. Conducción a campo traviesa, como conducir en caminos sin pavimentar o polvorientos;
4. Remolque, usado como caravana, carga de techo o carga masiva (por ejemplo, transporte comercial pesado) Condiciones de conducción duras:
5. Viajes frecuentes de ida y vuelta de corta distancia;
6. Conducir por carreteras accidentadas;
7. Conducir por carreteras polvorrientas;
8. Conducir por carreteras con estación fría severa y/o sal en el aire.

Si el filtro diésel se utiliza en malas condiciones, se recomienda reemplazar el elemento filtrante a los 5000 km.

Toda la información proporcionada en la Tabla Periódica de Mantenimiento del Vehículo se basa en el uso del combustible y fluidos del vehículo recomendados en este manual y sus especificaciones técnicas.

Mantenimiento

Programa regular de inspección y mantenimiento del motor.

·Cada artículo se expresa en kilometraje y tiempo (número de meses), y se toma como base para la inspección la primera llegada (distancia u tiempo). La distancia y el tiempo (en meses) están indicados en el proyecto, y la inspección se realizará lo que ocurra primero.

O: Verifique el nivel del líquido, apriete o ajuste; Reemplazo o lubricación; En blanco: No aplicable

Artículo	Intervalo de mantenimiento (lo que ocurra primero es la lectura del odómetro y el número de mes)											
	Número de meses	-	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Lectura del odómetro ×1000km	1	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Inspección en el compartimiento del motor.												
Correa del tren de engranajes delantero	Compruebe la correa cada 3.000 km o 3 meses por primera vez y compruebe si hay grietas en la correa cada 10.000 km o 6 meses. Daños, destellos, si hay grietas o desgaste evidentes en la correa, es necesario reemplazar la correa y se puede quitar durante el proceso de inspección.											
Compruebe la bobina de encendido en busca de daños.						EL				EL		
Verifique si el sistema de control de ventilación del cárter es normal (incluido el filtro de aire) Elemento filtrante de ventilación del cárter en el limpiador						EL				EL		
Compruebe si las mangueras del radiador están dañadas y la conexión es normal.						EL				EL		
Nivel de refrigerante del motor						EL				EL		
Reemplace el refrigerante del motor	EL		EL					EL				EL
Otras inspecciones												
Sin aceite	Condiciones generales de uso 5000km o 3 meses la primera vez, y cada 10000km o 6 meses la próxima vez											
cambio de filtro	Condiciones de uso duras Cada 5000km											
Cambiar el filtro de aceite	Condiciones generales de uso Cambie el aceite al mismo tiempo que cambia el aceite.											
	Condiciones de uso duras Cambie el aceite al mismo tiempo que cambia el aceite.											
Comprobar la velocidad de ralenti del motor	EL		EL			EL		EL		EL		EL
Revisar la manguera de ventilación del cigüeñal						EL				EL		

Mantenimiento

Las "condiciones de uso severas" incluyen, entre otras, las siguientes condiciones:

- Conducir en áreas polvorrientas o en automóviles a menudo está expuesto al aire salado o salmuera.
- Conducir por caminos irregulares o de montaña con agua acumulada.
- Conducción en zonas frías.
- En las estaciones frías, el motor funciona al ralentí durante mucho tiempo o, a menudo, recorre distancias cortas.
- Se requiere el uso frecuente de frenos y múltiples frenos de emergencia.
- Coche de tracción.
- Utilízelo como taxi o coche de alquiler autónomo.
- Conducir lentamente en zonas urbanas densas a temperaturas superiores a 32 °C requiere más del 50% del tiempo total de conducción.
- Conducir a alta velocidad de más de 120 km/h a una temperatura elevada superior a 30 °C supera el 50% del tiempo total de conducción.
- Conducción con sobrecarga.
- La mayor parte del kilometraje sencillo es inferior a 10 km.
- Conducir a menudo al aire libre a temperaturas inferiores a 0 °C o superiores a 35 °C ;
- En caso de congestión del tráfico, el vehículo se detiene y avanza durante mucho tiempo, o permanece en ralentí o circula a baja velocidad durante mucho tiempo;
- A menudo aceleraciones rápidas, desaceleraciones rápidas o conducción a alta velocidad;
- A menudo viaja por caminos en malas condiciones, caminos polvorrientos, áreas montañosas o montañosas.
- Vehículos utilizados para fines especiales, como coches de policía, vehículos de trabajo aéreo, vehículos todoterreno, alquiler u otras operaciones comerciales.

Mantenimiento de vehículos

información general

Aspecto limpio

- Se recomienda limpiar el vehículo periódicamente con una esponja y agua tibia que contenga líquido de lavado de pH neutro.
- Está estrictamente prohibido utilizar detergentes domésticos o jabones con fuerte irritación, como detergentes o detergentes para ropa. Estos productos se desvanecerán o dejarán manchas en la superficie de la pintura.
- Está estrictamente prohibido limpiar los vehículos con la superficie caliente o con exposición o luz solar directa.
- Secar el vehículo con una toalla de gamuza o toalla suave para eliminar el agua. manchas.
- El combustible derramado, los excrementos de pájaros, la savia de los árboles, las manchas de insectos, las manchas de aceite, la sal de la carretera y los sedimentos industriales deben eliminarse inmediatamente para evitar dañar la superficie de la pintura.
- Antes de limpiar el vehículo, retire cualquier accesorio externo como como antenas.
- Eliminar cualquier residuo en la superficie de la pintura inmediatamente después del llenado. con combustible.
- El protector solar y el repelente de insectos pueden dañar la superficie de la pintura. Si estas sustancias entran en contacto con vehículos, lávelos lo antes posible.

lavar autos

PRECAUCIÓN: Después de lavar y encerar el automóvil, asegúrese de quitar la cera del parabrisas y de las escobillas del limpiaparabrisas.

PRECAUCIÓN: Apague el motor del ventilador para evitar que se contamine el filtro de aire del habitáculo.

Compruebe si el equipo de limpieza de vehículos es adecuado para su vehículo antes de utilizarlo.

Algunos equipos de limpieza de vehículos utilizan columnas de agua a alta presión. Esto podría dañar algunas partes del vehículo.

Antes de utilizar el equipo de lavado automático de automóviles, retire todos los accesorios externos, incluidas las antenas.

faros limpios

PRECAUCIÓN: Está estrictamente prohibido rayar la pantalla del faro o limpiar el faro con abrasivo, disolvente alcohólico o disolvente químico.

PRECAUCIÓN: Está estrictamente prohibido limpiar en seco los faros.

Limpieza de la superficie de piezas cromadas.

Están estrictamente prohibidos los abrasivos o disolventes químicos. Utilice agua con jabón. No utilice productos de limpieza sobre superficies calientes.

El tiempo de residencia de los productos de limpieza sobre la superficie cromada no deberá exceder el tiempo recomendado.

Los detergentes industriales (de alta resistencia) o los productos químicos de limpieza pueden dañar las piezas cromadas con el tiempo.

Mantenimiento de vehículos

Parte inferior de un coche

Enjuague bien los bajos del vehículo con frecuencia. Mantenga los orificios de drenaje de la carrocería y de la puerta libres de suciedad.

Limpiar piezas de plástico exteriores.

Limpie las piezas de plástico únicamente con productos aprobados.

Algo

Es necesario encerar periódicamente para proteger la pintura del coche de las inclemencias del tiempo. Recomendamos limpiar y encerar la superficie de pintura del coche una o dos veces al día, año.

Al limpiar y encerar, los vehículos deben estacionarse en áreas sombreadas y libres de luz solar directa. Limpie el vehículo antes de encerarlo.

- Utilice cera que no contenga abrasivos.
- Encere y retire la cera según las instrucciones del fabricante.
- Utilice una pequeña cantidad de cera para automóviles y límpiela de un lado a otro, de en un círculo.
- Está estrictamente prohibido que la cera para automóviles entre en contacto con cualquier adorno de color, excepto la carrocería (negro mate). Con el paso del tiempo, la cera para automóviles se desvanecerá o dejará manchas en las piezas.
- Está estrictamente prohibido utilizar cera para automóviles en piezas de vidrio.
- Después del encerado, la superficie de la pintura del automóvil debe sentirse suave, sin rayas y manchas.

Limpieza del motor

Debido a que la grasa y la suciedad pueden hacer que la temperatura del motor sea más alta de lo normal, el motor es más eficiente después de la limpieza.

Al limpiar:

- Utilice la lavadora eléctrica con cuidado para limpiar el motor. El líquido a alta presión puede penetrar en la junta y causar daños.
- Está estrictamente prohibido rociar agua fría sobre el motor caliente para evitar grietas en el bloque del motor y otros componentes del motor.
- Está estrictamente prohibido limpiar o enjuagar el motor cuando está caliente o en funcionamiento; La entrada de agua en un motor en marcha puede causar daños internos.
- Está estrictamente prohibido limpiar o enjuagar bobinas de encendido, cables de bujías o bujías y áreas dentro o alrededor de estos componentes.
- Cubra la batería, la caja de distribución y el conjunto del filtro de aire para evitar daños por agua al limpiar el motor.

Limpieza de ventanas y limpiaparabrisas

Los limpiadores de vehículos y el polvo radiactivo ambiental pueden causar suciedad en parabrisas y escobillas de limpiaparabrisas. El parabrisas y el limpiaparabrisas sucios provocarán que se deterioren las condiciones de funcionamiento del limpiaparabrisas. Mantenga limpios el parabrisas y las escobillas del limpiaparabrisas para garantizar el rendimiento del limpiaparabrisas.

Limpiar parabrisas y escobillas del limpiaparabrisas:

- Limpiar el parabrisas con limpia-cristales no abrasivo. Al limpiar el interior del parabrisas, evite dejar limpia-cristales

Mantenimiento de vehículos

en el panel de instrumentos o en el panel de la puerta. Limpie inmediatamente el limpiacristales de estas superficies.

- Para parabrisas manchados con savia, productos químicos, cera o insectos, limpie todo el parabrisas en círculos con lana de acero (grado no superior a 0000) y enjuáguelo con agua.
- Limpie la escobilla del limpiaparabrisas con alcohol isopropílico tóxico o limpiador concentrado de parabrisas.

PRECAUCIÓN: No utilice hojas de afeitar u otros objetos afilados para limpiar el interior del parabrisas trasero con calefacción ni retire las pegatinas del interior.

del parabrisas trasero calefactable. Los daños al cable de rejilla del parabrisas trasero con función de calefacción no están cubiertos por la garantía de este auto.

Limpieza interna

PRECAUCIÓN: Está estrictamente prohibido derramar ambientadores y desinfectantes para manos sobre la superficie interior de los vehículos. Si se producen salpicaduras, retírelas inmediatamente. El daño resultante a los componentes no está cubierto por la garantía del vehículo.

PRECAUCIÓN: Está prohibido utilizar productos de limpieza domésticos o limpiacristales, que contaminarán o decolorarán las telas y afectarán el retardo de llama de los materiales de los asientos.

PRECAUCIÓN: Se recomienda utilizar agua destilada al limpiar.

Tela, moqueta, asientos de tela, revestimiento de techo y alfombrilla

PRECAUCIÓN: Evite empapar cualquier superficie.

PRECAUCIÓN: Para evitar manchas o decoloración, limpie toda la superficie.

Para limpiar, haga lo siguiente:

- Utilice una aspiradora o un cepillo para eliminar el polvo y el polvo flotante.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y agua con un jabón suave. Seco el área correspondiente con un paño suave y limpio.
- Si se forma un anillo en la tela después de limpiar la mancha, limpie toda el área inmediatamente, pero no la remoje, de lo contrario el anillo se fijará en ella.

Cinturón de seguridad



ADVERTENCIA: Está prohibido utilizar disolventes de limpieza, lejías o tintes en los cinturones de seguridad de los vehículos, porque estos comportamientos pueden dañar los cinturones de seguridad.



ADVERTENCIA: En vehículos equipados con bolsas de aire montadas en los asientos, está prohibido utilizar solventes químicos o detergentes fuertes. Dichos productos contaminarán el sistema de bolsas de aire laterales y afectarán su desempeño en caso de colisión.

PRECAUCIÓN: Está estrictamente prohibido utilizar abrasivos o disolventes químicos para limpiar los cinturones de seguridad.

PRECAUCIÓN: Evite la humedad en el retractor del cinturón de seguridad.

La limpieza se puede realizar de forma segura con agua y jabón suave. Después de la limpieza, deje que el cinturón de seguridad se seque naturalmente y no lo caliente manualmente.

Mantenimiento de vehículos

Interior de cuero (si está equipado)

Siga el mismo procedimiento que para limpiar los asientos de cuero para limpiar el tablero de cuero y las superficies interiores de cuero.

Tela de fibra superfina de ante (si está equipado)

PRECAUCIÓN: No utilice limpieza con vapor.

PRECAUCIÓN: Para evitar manchas o decoloración, limpie toda la superficie.

No utilice los siguientes productos:

- Productos para el cuidado del cuero.
- Productos de limpieza del hogar.
- Solución alcohólica.
- Quitamanchas.
- Betún para zapatos.

Para limpiar, haga lo siguiente:

- Utilice una aspiradora o un cepillo para eliminar el polvo y el polvo flotante.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y agua con un jabón suave. Seco el área correspondiente con un paño suave y limpio.
- Si se forma un anillo en la tela después de limpiar la mancha, limpie toda el área inmediatamente, pero no la remoje, de lo contrario el anillo se fijará en ella.

Pantalla de visualización del grupo, pantalla LCD

PRECAUCIÓN: No utilice abrasivos, solventes alcohólicos o solventes químicos para limpiar la pantalla del grupo de instrumentos o la pantalla LCD. Estos productos de limpieza pueden dañar la pantalla.

Limpie el panel de instrumentos y la pantalla del grupo de instrumentos con un paño limpio, suave y húmedo y luego seque el área con un paño limpio, suave y seco.

Reemplazo de escobillas de limpiaparabrisas

PRECAUCIÓN: Está estrictamente prohibido utilizar cualquier material abrasivo para limpiar el interior del parabrisas trasero.

PRECAUCIÓN: Está estrictamente prohibido pegar etiquetas o adhesivos en el interior del parabrisas trasero.

Cajas de almacenamiento y portavasos.

Para limpiar, haga lo siguiente:

- Recupera todos los objetos activos del interior.
- Limpie la superficie con un paño suave húmedo y agua con un jabón suave.
- Secar la zona correspondiente con un paño suave y limpio.

Mantenimiento de vehículos

Limpeza de molduras interiores como el panel de instrumentos.

PRECAUCIÓN: Siga el mismo procedimiento que para limpiar los asientos de cuero para limpiar el tablero de cuero y las superficies interiores de cuero.

Limpie el panel de instrumentos y la pantalla del grupo de instrumentos con un paño limpio, suave y húmedo y luego seque el área con un paño limpio, suave y seco.

- Evite el uso de detergentes o mate para aumentar el brillo de la parte superior del panel de instrumentos. El tratamiento mate de esta parte ayuda a prevenir los malos reflejos.
- No utilice productos de limpieza domésticos ni limpiacristales, ya que estos productos dañarán el brillo de los paneles de instrumentos y los paneles interiores.
- Si ha entrado en contacto con pesticidas o protector solar, limpie o seque sus manos para evitar dañar la superficie coloreada dentro del automóvil.
- Está estrictamente prohibido derramar ambientadores y desinfectantes para manos sobre la superficie interior de los vehículos.

Dichos daños no están cubiertos por la garantía. Si derrama líquidos contaminados, como café o jugo, sobre el tablero o la superficie interior:

1. Limpie el líquido derramado con un trapo limpio y suave lo antes posible. Si es necesario, rocíe más agua con jabón o productos de limpieza sobre un paño suave y limpio y presione el paño suave sobre el área contaminada. Seque el área con un paño suave y limpio.
2. Si es necesario, rocíe más agua con jabón o productos de limpieza sobre un paño suave y limpio y presione el paño suave sobre el área contaminada.
Mantener a temperatura ambiente durante 30 minutos.

3. Retire el paño de cocina impregnado con detergente y luego limpie el área contaminada de un lado a otro con un paño de cocina limpio durante 60

artículos de segunda clase.

4. Seque el área con un paño suave y limpio.



ADVERTENCIA: Al limpiar el volante o el tablero, no utilice solventes químicos ni detergentes fuertes para evitar ensuciar el sistema de bolsas de aire.

Limpeza de asientos de cuero

PRECAUCIÓN: Siga el mismo procedimiento que para limpiar los asientos de cuero para limpiar el tablero de cuero y las superficies interiores de cuero.

Para la limpieza diaria utilice un paño suave húmedo y agua con jabón neutro. Seque el área con un paño suave y limpio.

PRECAUCIÓN: Pruebe los limpiadores o detergentes en áreas discretas. Para la limpieza diaria, debes:

- Utilice una aspiradora o un cepillo para eliminar el polvo y el polvo flotante.
- Limpiar y eliminar goteos y manchas lo antes posible.

Para evitar daños al cuero, está estrictamente prohibido utilizar los siguientes productos:

- Aceites y agentes para el cuidado del cuero oleosos o siliconados.
- Productos de limpieza del hogar.
- Solución alcohólica.
- Disolventes o detergentes especiales para caucho, vinilo y plástico materiales.

Mantenimiento de vehículos

Reparación de daños en la pintura del automóvil en áreas pequeñas

Los daños en la pintura causados por piedras u otros pequeños rasguños deben repararse lo antes posible. Seleccione entre productos proporcionados por distribuidores autorizados.

Elimine partículas como excrementos de pájaros, savia de árboles, huevos de insectos, manchas de alquitrán, sal de carretera y sedimentos industriales antes de reparar la pintura de la carrocería.

Asegúrese de leer y seguir las instrucciones del fabricante antes usando el producto.

Limpiar la llanta

PRECAUCIÓN: Está estrictamente prohibido utilizar limpiadores químicos en ruedas calientes o embellecedores de ruedas.

PRECAUCIÓN: El uso prolongado de un cepillo humedecido en un detergente industrial súper eficaz o productos químicos de limpieza para limpiar el polvo y la suciedad del freno puede provocar que la capa de barniz se caiga.

PRECAUCIÓN: No utilice limpiadores de ruedas a base de ácido fluorhídrico o altamente corrosivos, pompones de alambre, aceite combustible ni limpiadores domésticos fuertes.

PRECAUCIÓN: Si desea detener su automóvil durante un período prolongado de tiempo después de limpiar las ruedas con un limpiador de ruedas, debe conducir el automóvil durante varios minutos antes. Esto puede reducir la posibilidad de corrosión de los discos, pastillas y forros de freno.

PRECAUCIÓN: Algunos lavados automáticos de autos pueden causar daños a las ruedas o a las cubiertas de las ruedas.

Todas las llantas de aleación y embellecedores están recubiertos con barniz. Para mantenerlo en buenas condiciones de funcionamiento, le recomendamos que:

Lave las ruedas y las tapas de las ruedas semanalmente con nuestro limpiador de ruedas y neumáticos recomendado.

- Quite con una esponja el polvo pesado de las ruedas y las cubiertas de las ruedas y el polvo acumulado en los frenos.
- Después de la limpieza, enjuague bien las ruedas y los tapacubos con agua a alta presión.

Para productos de limpieza certificados, consulte con un distribuidor autorizado.

Si se utilizan otros productos de limpieza no recomendados, se pueden producir daños permanentes en la apariencia.

Almacenamiento de vehículos

Si planea dejar su vehículo inactivo durante un período prolongado (30 días o más), lea los siguientes consejos de mantenimiento para asegurarse de que el vehículo mantenga un buen rendimiento de manejo.

Hemos diseñado y probado rigurosamente todos los vehículos y sus componentes en términos de fiabilidad y funcionamiento normal. En diversas condiciones, el ralentí prolongado puede provocar una degradación o falla del rendimiento del motor, a menos que siga precauciones específicas para mantener los componentes del motor.

Mantenimiento de vehículos

Rutina

- Estacionar todos los vehículos en un lugar seco y ventilado.
- Reducir la luz lo máximo posible.
- Si el vehículo está estacionado al aire libre, necesita un mantenimiento regular para evitar la oxidación y los daños.

Cuerpo

- Enjuague bien el vehículo para eliminar suciedad, grasa, aceite, asfalto o suciedad de la superficie exterior, el alojamiento de la rueda trasera y debajo del guardabarros delantero.
- Si el vehículo está estacionado al aire libre, es necesario limpiarlo regularmente.
- Termine o imprima el metal expuesto para evitar la oxidación.
- Aplique una capa gruesa de cera para automóviles sobre la superficie de las piezas cromadas o de acero inoxidable para evitar la decoloración. Es necesario volver a encerar el coche después de lavarlo.
- Lubrique todo el capó, las puertas, las bisagras del maletero y los pasadores de bloqueo con luz aceite de calidad.
- Cubra el interior para evitar la decoloración.
- Evite el contacto de todas las piezas de goma con aceite y disolventes.

Motor

- Cambie el aceite y el filtro de aceite antes de guardarlo, ya que el aceite usado contiene contaminantes que pueden causar daños al motor.
- desatornillar el motor durante al menos 15 minutos cada 15 días. Ejecute el

motor a velocidad de ralentí rápida cuando el sistema de aire acondicionado está configurado en modo de descongelación hasta que el motor alcance la temperatura de funcionamiento normal.

- Coloque el pie en el pedal del freno y cambie de marcha continuamente entre todas las marchas mientras el motor está en marcha.
- Se recomienda cambiar el aceite antes de volver a utilizar el vehículo.

Sistema de combustible

· Llene el tanque de combustible con combustible de alta calidad hasta que la pistola de repostaje se cierre automáticamente por primera vez.

Sistema de refrigeración

- Evitar que el sistema de refrigeración alcance el punto de congelación temperatura.
- Compruebe el nivel de refrigerante antes de alejar el vehículo del lugar inactivo. Asegúrese de que no haya fugas en el sistema de enfriamiento y que el refrigerante esté en el nivel de líquido recomendado.

Desconectar la batería de 12V

- Verifique y cargue según sea necesario. Mantenga limpios los puntos de conexión.
- Si el vehículo está inactivo por más de 30 días y no puede cargar la batería, se recomienda desconectar el cable de la batería para mantener la energía de la batería y arrancar el vehículo rápidamente.

PRECAUCIÓN: Si el cable de la batería está desconectado, es necesario restablecer la función de memoria.

Mantenimiento de vehículos

Otros

- Asegúrese de que todas las bielas, cables, varillas y pasadores debajo del vehículo están recubiertos con grasa para evitar la oxidación.
- Mueva el vehículo al menos 7,5 m cada 15 días para lubricar el piezas de trabajo y evitar la corrosión.

Frenos

- Asegúrese de que el freno de servicio y el freno de estacionamiento estén completamente liberado. Compruebe si el limpiaparabrisas está envejecido.

Llantas

- Mantenga la presión recomendada de los neumáticos.

Aleje el vehículo del lugar inactivo.

Cuando planee alejar el vehículo de la ubicación inactiva, haga lo siguiente:

- Lavar el coche y quitar toda la película de suciedad y grasa de la ventanilla superficie.
- Compruebe si el limpiaparabrisas está envejecido.
- Compruebe si existe la posibilidad debajo del capó durante el almacenamiento del vehículo. Cualquier cuerpo extraño (nido de ratón/nido de ardilla) que aparece.
- Comprobar si el tubo de escape tiene acumulados cuerpos extraños. durante el período de inactividad del vehículo.
- Verifique la presión de los neumáticos e infle el neumático de acuerdo con el neumático. etiqueta.
- Comprobar el estado de funcionamiento del pedal de freno. Conducir el vehículo en movimiento de ida y vuelta durante 4,5 m para eliminar el óxido.
- Verifique el nivel de líquido (incluido refrigerante, aceite y gasolina) para asegurarse de que no haya fugas y que el líquido esté en el nivel recomendado.
- Si se retira la batería, limpie el extremo del cable de la batería y verifique daño.

Si tiene alguna duda o pregunta, póngase en contacto con el distribuidor autorizado.

Ruedas y neumáticos

información general



La etiqueta que indica los datos de presión de los neumáticos se encuentra en el pilar B del lado del conductor. Verifique la presión de los neumáticos cuando estén fríos y luego ajuste la presión de los neumáticos de acuerdo con la temperatura ambiente del vehículo que se va a conducir.

PRECAUCIÓN: Compruebe periódicamente la presión de los neumáticos para obtener el mejor combustible economía.

PRECAUCIÓN: Sólo se pueden utilizar ruedas y neumáticos del tamaño especificado. El uso de ruedas y neumáticos de otros tamaños dañará el vehículo y violará las normas nacionales de certificación de tipo de vehículo.

PRECAUCIÓN: Si cambia neumáticos con otros diámetros, es posible que el velocímetro no muestre la velocidad correctamente. Envíe el vehículo al distribuidor autorizado y re programe el sistema de gestión del motor.

PRECAUCIÓN: Se deben tener en cuenta las diferencias en el tamaño de los neumáticos entre diferentes ejes. minimizado. Asegúrese siempre de que las cuatro llantas del vehículo sean del mismo tamaño, tipo, marca y modelo, y rote las llantas en los intervalos recomendados.

Al reemplazar una llanta, si las demás están muy desgastadas, reemplace las cuatro llantas. Si no se encuentran neumáticos iguales (mismo tamaño, tipo, marca y modelo), reemplace los cuatro neumáticos.

Mantenimiento

Presión de inflado de neumáticos

Para una conducción segura, los neumáticos deben estar inflados correctamente. Cuando el neumático está medio sin aire, es posible que su apariencia aún no muestre desinflado.

Revise los neumáticos antes de conducir el coche todos los días. Si una de las llantas parece estar más baja que las demás, verifique la presión de todas las llantas con un manómetro y ajústela según sea necesario.

Compruebe cada neumático (incluido el neumático de repuesto) y la presión de los neumáticos con un manómetro al menos una vez al mes y antes de viajes largos. Infle todos los neumáticos según la presión de inflado recomendada.

Se recomienda encarecidamente adquirir barómetros de neumáticos fiables, ya que los barómetros de las estaciones de mantenimiento de vehículos pueden ser inexactos. Se recomienda utilizar barómetros de neumáticos digitales o de esfera en lugar de barómetros de neumáticos con bolígrafo.

Infle hasta la presión de inflado en frío recomendada para lograr el mejor rendimiento y resistencia al desgaste de los neumáticos. Un inflado insuficiente o excesivo puede provocar un desgaste desigual de la banda de rodadura.



ADVERTENCIA: La inflación insuficiente es la causa más común de dañar los neumáticos y puede provocar grietas, separación de la banda de rodadura o estallido, lo que puede provocar un descontrol accidental y aumentar el riesgo de lesiones. Un inflado insuficiente aumentará la deformación lateral y la resistencia a la rodadura, provocando acumulación de calor y daños internos a los neumáticos. También puede causar estrés innecesario en los neumáticos, desgaste irregular, descontrol del vehículo y accidentes. Cuando el neumático está medio sin aire, es posible que su apariencia aún no muestre desinflado.

Ruedas y neumáticos

Infle siempre el neumático a la presión de inflado recomendada, incluso si es inferior a la presión de inflado máxima del neumático. La etiqueta de los neumáticos en el pilar B del lado del conductor indica la presión de inflado recomendada. No seguir las presiones recomendadas para los neumáticos puede provocar un desgaste desigual de la banda de rodadura y afectar gravemente el manejo del vehículo.

PRECAUCIÓN: No reduzca la presión de los neumáticos para cambiar las características de conducción del vehículo. Si no se mantiene el nivel de presión de neumáticos especificado, el vehículo puede experimentar una condición llamada "vibración".

Shimmy se refiere al violento balanceo y vibración del volante cuando el vehículo pasa a través de la protuberancia o depresión de la carretera, que el propio vehículo no puede eliminar. El temblor puede ser causado por una presión de los neumáticos insuficiente, un neumático inadecuado (rango de carga, tamaño o tipo) o una modificación del vehículo (por ejemplo, un kit de elevación). Si el vehículo se balancea, reduzca la velocidad dejando de levantar el pedal del acelerador o pisando ligeramente el pedal del freno. El movimiento se detendrá a medida que la velocidad del vehículo disminuya.

La presión máxima de inflado se refiere a la presión máxima permitida por el fabricante del neumático, o la presión cuando el neumático puede soportar la carga máxima. Por lo general, esta presión es mayor que la presión de inflado de neumáticos en frío recomendada en el pilar B del lado del conductor. La presión de inflado de los neumáticos en frío no deberá ser inferior a la presión recomendada en la etiqueta de certificación de seguridad o en la etiqueta del neumático.

Cuando cambia la temperatura, la presión de inflado de los neumáticos también cambiará. La temperatura se reduce en un 10% . (6) puede causar que la presión de inflado disminuya en 0,07 bar. Siempre verifique la presión de los neumáticos y ajuste la presión a la presión adecuada indicada en la etiqueta del neumático.

Siga estos pasos para verificar la presión de sus neumáticos:

1. Asegúrese de que los neumáticos estén fríos, lo que significa que todavía están fríos incluso después de conducir 1 km.

PRECAUCIÓN: Si se revisan los neumáticos calientes (por ejemplo, el vehículo está circulando 1,6 km o más, no libere ni reduzca la presión del aire. Cuando el neumático esté en funcionamiento, se calentará y es normal que la presión de los neumáticos aumente por encima de la presión recomendada del neumático en frío Si el neumático es menor o igual a la presión de inflado del neumático en frío en el estado del neumático caliente, la presión del neumático puede ser muy insuficiente.

PRECAUCIÓN: Si necesita viajar una cierta distancia para inflar el neumático, debe verificar y registrar la presión del neumático y reponer la presión de aire adecuada con la bomba de aire. Durante la conducción, es normal que los neumáticos se calienten y que la presión del aire dentro de los neumáticos aumente.

2. Retire la tapa de la válvula de un neumático, presione con fuerza el barómetro contra la válvula y mida la presión.
3. Reponga suficiente aire para alcanzar la presión de aire recomendada.

PRECAUCIÓN: Si la presión de los neumáticos es demasiado alta, presione la varilla de metal en el medio de la válvula para desinflarla. Luego use el manómetro de neumáticos para volver a medir la presión.

4. Vuelva a instalar la tapa de la válvula.
5. Esta operación se repite para cada neumático, incluido el neumático de repuesto.

Ruedas y neumáticos

PRECAUCIÓN: La presión de trabajo de algunas llantas de repuesto es mayor que la presión de inflado de otras llantas. Para obtener una descripción de las llantas de refacción de tamaño completo y las diferentes llantas de refacción, consulte la información sobre diferentes llantas de refacción y ensamblaje de llantas. Para el almacenamiento y mantenimiento, prevalecerá la presión de inflado de las ruedas delanteras y traseras más alta que se muestra en la etiqueta de la llanta.

6. Inspeccione visualmente el neumático para asegurarse de que no haya clavos u otros objetos en el neumático que puedan pincharlo y provocar fugas de aire.
7. Revise la pared lateral para asegurarse de que no haya espacios, incisiones o protuberancias.

Revisar válvulas de neumáticos y ruedas.

Compruebe periódicamente la banda de rodadura en busca de desgaste parcial o excesivo y retire objetos como piedras, clavos o vidrios intercalados en el dibujo de la banda de rodadura.

Revise los neumáticos y las válvulas en busca de agujeros, grietas o cortes que puedan causar fugas de aire, y repare o reemplace los neumáticos y las válvulas. Revise el flanco del neumático en busca de grietas, cortes, abrasiones y otros daños o marcas de desgaste excesivo. Si se sospecha daño interno, retire el neumático y verifique si necesita reparación o reemplazo. Para garantizar su seguridad, deje de usar neumáticos dañados o excesivamente desgastados para evitar que exploten o se dañen.

Un mantenimiento inadecuado o insuficiente de los vehículos puede provocar un desgaste anormal de los neumáticos. Siempre revise todas las llantas, incluidas las de repuesto, y reemplácelas cuando ocurra alguna o más de las siguientes condiciones:

Desgaste de neumáticos



Las marcas de desgaste de los neumáticos se presionan en la parte inferior de las ranuras de la banda de rodadura para ayudar a determinar cuándo es necesario reemplazar los neumáticos. Antes de que el dibujo de la banda de rodadura se desgaste a la misma altura que la marca de desgaste, se debe reemplazar el neumático.

Daño

Inspeccione periódicamente la banda de rodadura y las paredes laterales en busca de daños (por ejemplo, protuberancias en la banda de rodadura o las paredes laterales, grietas en las ranuras de la banda de rodadura y separación de la banda de rodadura y las paredes laterales). Si encuentra o sospecha algún daño, haga que un profesional en neumáticos lo inspeccione.

Ruedas y neumáticos

Envejecimiento



ADVERTENCIA: Los neumáticos envejecerán con el tiempo, dependiendo de muchos factores como el clima, las condiciones de almacenamiento y las condiciones de servicio (carga, velocidad, presión de inflado) que encuentren los neumáticos durante su ciclo de vida.



ADVERTENCIA: En términos generales, ya sea que la banda de rodadura del neumático esté dañada o no, el neumático debe reemplazarse después de 6 años. Sin embargo, el calor causado por el clima cálido o las condiciones frecuentes de carga alta pueden acelerar el proceso de envejecimiento de los neumáticos y requerir un reemplazo más frecuente.



ADVERTENCIA: Las llantas de repuesto deben reemplazarse al reemplazar llantas comunes o después de seis años, incluso si nunca se han usado.

Requisitos de reemplazo de neumáticos

El vehículo está equipado con neumáticos para garantizar una conducción segura y capacidad de manejo.

Información importante: Reemplace siempre las válvulas de las ruedas al reemplazar los neumáticos comunes de los vehículos.

Por lo general, se deben reemplazar dos neumáticos delanteros o dos neumáticos traseros en pares.

Los sensores de presión de neumáticos instalados en ruedas no son adecuados para ruedas del mercado de repuestos.

El uso de ruedas o neumáticos no recomendados por Jiangling puede afectar el funcionamiento del sistema de control de presión de los neumáticos.

Si la advertencia de falla de presión de los neumáticos parpadea, el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos está defectuoso. Es posible que los neumáticos de repuesto no sean compatibles con su sistema de control de presión de neumáticos o que un componente del sistema esté dañado.



ADVERTENCIA: Utilice únicamente neumáticos y ruedas de repuesto del mismo tamaño, índice de carga, clase de velocidad y tipo que los originales.

Las etiquetas con los tamaños recomendados de neumáticos o ruedas y las presiones de los neumáticos se pueden encontrar en el pilar B del lado del conductor. Si esta información no se encuentra en la etiqueta anterior, debe comunicarse con su distribuidor autorizado lo antes posible. El uso de neumáticos o ruedas que no estén recomendados por Jiangling afectará la seguridad y el rendimiento del automóvil y puede aumentar el riesgo de descontrol, vuelco y lesiones personales.



ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de lesiones personales graves, los neumáticos y ruedas de repuesto no deben instalarse por encima de la presión máxima marcada en el flanco del neumático sin tomar las siguientes precauciones. Si el labio del neumático no se puede instalar en su lugar a la presión máxima marcada, vuelva a lubricarlo y vuelva a intentarlo.

Ruedas y neumáticos

Normas de seguridad



ADVERTENCIA: No haga girar los neumáticos rápidamente si el vehículo queda atrapado en nieve, barro o arena, ya que hacerlo hará que se rompan y provoquen una explosión. Los neumáticos pueden explotar en un plazo mínimo de 3 a 5 segundos.



ADVERTENCIA: La velocidad de ralentí de las ruedas no debe exceder los 55 km/h. Los neumáticos podrían dañarse y los pasajeros o transeúntes podrían resultar heridos.

Los hábitos de conducción tienen un gran impacto en el kilometraje de los neumáticos y la seguridad

- Respete el límite de velocidad indicado en la señal.
- Evite arranques, paradas o giros rápidos.
- Evitar baches y objetos en la vía.
- No pase por encima del arcén ni deje que el neumático golpee el arcén cuando aparcamiento.

Riesgo de carretera

Por muy cuidadoso que sea el conductor, pueden producirse fugas de aire en la carretera. Conduzca lentamente hasta la zona segura y sin tráfico más cercana. Esto puede dañar aún más los neumáticos pinchados, pero su seguridad es más importante.

Al conducir, si siente vibraciones o temblores repentinos, o sospecha que los neumáticos o los automóviles están dañados, reduzca la velocidad inmediatamente. Conduzca con cuidado hasta que esté estacionado de manera segura al costado de la carretera. Deténgase y compruebe el

neumáticos por daños. Si la llanta está desinflada o dañada, deje salir el aire, retire la rueda y reemplace la llanta de repuesto y la rueda. Si no se puede encontrar la causa, remolque el vehículo al taller de reparación o distribuidor de llantas más cercano e inspeccione el vehículo.

Alineación de ruedas, equilibrio de neumáticos.

Los golpes graves causados por una colisión con arcones o baches pueden provocar una desalineación de los parámetros de alineación de las ruedas delanteras o daños en los neumáticos. Al conducir, si siente que el automóvil está inclinado hacia un lado, los parámetros de alineación de las ruedas pueden ser inexactos. Solicite periódicamente al distribuidor autorizado que compruebe la alineación de las ruedas.

La desalineación de los parámetros de alineación de las ruedas delanteras o traseras puede provocar una desviación de la banda de rodadura o un desgaste rápido, que debe ser calibrado por un distribuidor autorizado. Vehículos con tracción delantera y vehículos con

La suspensión trasera independiente puede requerir alineación de las cuatro ruedas.

Los neumáticos también deben equilibrarse periódicamente. El desequilibrio del conjunto de neumáticos y ruedas puede provocar un desgaste irregular de las ruedas.

Rotación de neumáticos



ADVERTENCIA: Si las etiquetas de las llantas indican diferentes presiones en las llantas delanteras y traseras y el vehículo tiene un sistema de monitoreo de presión de las llantas, es necesario actualizar la configuración del sensor del sistema.

Realice siempre la inicialización del sistema después de la transposición de neumáticos. Si el sistema no se inicializa, es posible que no emita una advertencia de falla de presión de los neumáticos cuando sea necesario.

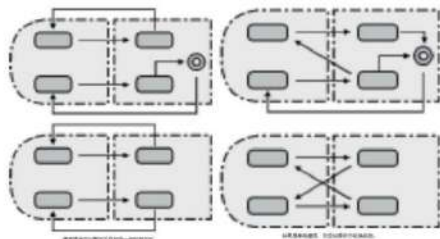
Ruedas y neumáticos

PRECAUCIÓN: Si hay desgaste por deflexión en el neumático, haga que el distribuidor autorizado revise la rueda para detectar desalineación, desequilibrio o problemas mecánicos y repárela antes de la transposición del neumático.

PRECAUCIÓN: Los automóviles pueden estar equipados con ruedas de repuesto diferenciales y conjuntos de neumáticos. Las ruedas de repuesto diferenciales y los conjuntos de neumáticos son ruedas y neumáticos de repuesto que difieren en marca, tamaño o apariencia de los neumáticos y ruedas de uso común. Si dispone de ruedas de repuesto diferenciales y conjuntos de neumáticos, sólo podrán utilizarse para uso temporal, no para transposición de neumáticos.

PRECAUCIÓN: Después de la transposición de los neumáticos, se debe comprobar y ajustar la presión de inflado según las necesidades del vehículo.

La transposición de neumáticos en los intervalos recomendados entre 5.000 km y 10.000 km ayuda a que el desgaste de los neumáticos sea más uniforme, consiguiendo así un mejor rendimiento de los neumáticos y una vida útil más larga.



A veces, el desgaste irregular de los neumáticos se puede corregir mediante la transposición de neumáticos.



ADVERTENCIA: Al estacionar, está estrictamente prohibido rayar los flancos de los neumáticos.

Si el vehículo necesita cruzar el arcén, las ruedas deben conducirse lentamente a lo largo del ángulo recto del arcén.

Compruebe periódicamente la banda de rodadura de los neumáticos para detectar cortes, cuerpos extraños y desgaste irregular. Si el desgaste de la banda de rodadura es desigual, puede indicar que la alineación de las ruedas no cumple con el estándar.

Compruebe la presión de los neumáticos (incluido el neumático de repuesto) cada dos semanas cuando el neumático está frío.

Retire la tapa utilizando el espacio libre para cadenas para nieve.



ADVERTENCIA: La velocidad del vehículo no deberá exceder los 50 km/h. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales o la muerte.



ADVERTENCIA: Las cadenas deslizantes solo se pueden instalar en neumáticos designados, con eslabones de 10 mm.



ADVERTENCIA: Las cadenas para la nieve solo se pueden instalar en neumáticos específicos.



ADVERTENCIA: Si el vehículo está equipado con tapacubos, retire antes de instalar las cadenas para la nieve.

PRECAUCIÓN: Las cadenas para la nieve solo se pueden utilizar para los tamaños de neumáticos aplicables. Elija las cadenas para la nieve adecuadas según los diferentes modelos de neumáticos.

Sólo se pueden utilizar cadenas para nieve tensadas manualmente. Están estrictamente prohibidas las cadenas de nieve autotensantes.

Las cadenas para la nieve solo se pueden instalar en las ruedas motrices (ruedas delanteras). Observe las instrucciones de instalación de las cadenas para la nieve y el límite de velocidad para las diferentes condiciones de la carretera.

PRECAUCIÓN: El sistema de frenos antibloqueo seguirá funcionando normalmente.

MOTORATION

Ruedas y neumáticos

Vehículos equipados con control de estabilidad.

Después de activar el sistema de control de estabilidad, pueden aparecer algunas características de conducción inusuales en el vehículo. Apagar el control de tracción puede reducir el impacto.

Los neumáticos de los vehículos tienen patrones adaptados a diversas condiciones climáticas, la lluvia y la nieve proporcionan fricción. Sin embargo, bajo ciertas condiciones climáticas, es posible que necesite utilizar neumáticos y cadenas para la nieve. Para utilizar cadenas para la nieve, se recomienda utilizar ruedas de acero (del mismo tamaño y especificaciones), ya que las cadenas para la nieve pueden llevar ruedas de aluminio.

Se deben observar las siguientes normas al utilizar neumáticos para nieve y cadenas para nieve:

- Si es posible, evitar la carga completa de vehículos.
- Instale cadenas para la nieve de forma segura para asegurarse de que no toquen ninguna línea, líneas de freno o líneas de combustible.
- Conducir con cuidado. Si escucha que la cadena para la nieve roza o choca con el vehículo, deténgase y vuelva a fijar la cadena para la nieve. Si la eliminación no es efectiva, se debe quitar la cadena de nieve para evitar daños al vehículo.
- Si ya no necesita cadenas para neumáticos, retírelas. Es
Está estrictamente prohibido utilizar cadenas para la nieve en neumáticos en carreteras secas.
- Si tiene alguna pregunta sobre las cadenas para la nieve, comuníquese con un distribuidor autorizado.

vehículos equipados con sistema de control de presión de neumáticos



ADVERTENCIA: El sistema de control de la presión de los neumáticos no sustituye a la inspección manual de la presión de los neumáticos. Es necesario comprobar periódicamente la presión de los neumáticos utilizando el manómetro. No mantener la presión de los neumáticos correctamente puede aumentar el riesgo de fallas de los neumáticos, vuelcos fuera de control y lesiones personales.

PRECAUCIÓN: El uso de sellador de llantas puede dañar los sensores del sistema de monitoreo de presión de las llantas y solo debe usarse en emergencias en la carretera.

PRECAUCIÓN: Si el sensor del sistema de control de presión de los neumáticos está dañado, no funcionará.

El sistema de control de la presión de los neumáticos es una función de seguridad adicional. Cuando uno o más neumáticos son obviamente insuficientes o la temperatura de los neumáticos es demasiado alta, la luz de advertencia de falla de presión de los neumáticos en el grupo de instrumentos se enciende y la ventana emergente de texto del grupo de instrumentos muestra información de falla. En este momento, detenga el neumático lo antes posible para revisarlo e inflarlo a una presión adecuada. Conducir con un neumático muy poco inflado provoca que el neumático se sobrecaliente y puede provocar fallos. Un inflado insuficiente también reducirá la eficiencia del combustible y la vida útil de la banda de rodadura, y también afectará el manejo del vehículo y la capacidad de estacionamiento.

PRECAUCIÓN: El sistema de control de la presión de los neumáticos no puede reemplazar el mantenimiento correcto de los neumáticos por parte del conductor, y el conductor siempre debe garantizar la presión correcta de los neumáticos.

Ruedas y neumáticos

Reemplace los neumáticos con un sistema de control de la presión de los neumáticos

PRECAUCIÓN: Cada rueda común está equipada con un sensor de presión de neumáticos (ubicado dentro de la cavidad del conjunto de rueda y neumático). El sensor de presión está conectado a la válvula. El sensor de presión está cubierto de neumáticos y no se puede ver a menos que se retiren los neumáticos.

Tenga cuidado al cambiar neumáticos para evitar dañar los sensores.

Los neumáticos siempre deben ser revisados por un distribuidor autorizado.

Compruebe la presión de los neumáticos periódicamente (al menos una vez al mes) con un manómetro de neumáticos preciso.

Después de la operación de cambiar la posición de los neumáticos y cambiar el conjunto de neumáticos, se requiere el aprendizaje del restablecimiento de la presión de los neumáticos por parte del sistema de monitoreo de presión de los neumáticos.

Al instalar una llanta de refacción temporal

Cuando uno de los neumáticos de uso común necesita ser reemplazado por un neumático de repuesto temporal, el sistema de monitoreo de presión de los neumáticos continuará funcionando y la luz de advertencia de falla de presión de los neumáticos continuará encendiéndose para recordarle al conductor que repare la rueda dañada e instale vuelva a colocarlo en el vehículo.

Reemplazo de una rueda

Rendimiento ante fallos de neumáticos

Los neumáticos pueden reventar o reventar cuando ocurren las siguientes condiciones:

- Cuando el volante tiembla;
- Cuando el vehículo vibre anormalmente;
- Cuando el vehículo se inclina anormalmente.

PRECAUCIÓN: Cuando conduzca con una llanta pinchada o rota, sostenga firmemente el volante y pise suavemente el pedal del freno para reducir la velocidad. Está prohibido frenar con urgencia o golpear el volante con urgencia, de lo contrario fácilmente provocará que el vehículo pierda el control.

PRECAUCIÓN: Después de un pinchazo, la rueda de repuesto debe reemplazarse inmediatamente. La conducción continua en condiciones de pinchazo provocará una conducción inestable y provocará accidentes fácilmente. Además, es fácil dañar llantas, ruedas, suspensiones, carrocerías, etc.

Preparación antes de reemplazar ruedas defectuosas.

1. Todos los pasajeros del coche bajan y descargan la mercancía en el recipiente.
2. Estacione el vehículo en un lugar duro y plano que no afecte el tráfico normal y pueda trabajar con seguridad.
3. Aplique el freno de estacionamiento.
4. Cambie la palanca de cambios a P (AT), 1ª o marcha atrás (MT), pare el motor.
5. Encienda la luz de emergencia y coloque el triángulo de advertencia.
firmar.
6. Prepare la llanta de refacción, el gato, el balancín elevador de llanta de refacción y la tuerca de la rueda.
llave inglesa.

Ruedas y neumáticos

Rendimiento ante fallos de neumáticos

El gato, la manija de operación del gato, la llave para ruedas y el balancín para levantar la llanta de refacción se encuentran detrás del asiento trasero, lo que se puede ver al derribar el respaldo del asiento trasero.

PRECAUCIÓN: Al cambiar neumáticos en invierno y verano, utilice el gato hidráulico que se utiliza en el taller de mantenimiento.

⚠️ ADVERTENCIA: Los gatos para vehículos solo deben usarse al cambiar ruedas en caso de emergencia.

⚠️ ADVERTENCIA: Revisar que los gatos del vehículo estén dañados o deformados y que las roscas estén lubricadas y libres de materias extrañas.

⚠️ ADVERTENCIA: Está estrictamente prohibido colocar cualquier cosa entre el gato del vehículo y el suelo.

Neumático de repuesto

La llanta de refacción se encuentra debajo de la parte trasera del vehículo.

PRECAUCIÓN: Si la llanta de refacción no coincide con el modelo y tamaño de las ruedas de uso común del vehículo, minimice la distancia de conducción.

PRECAUCIÓN: La cantidad de neumáticos de repuesto instalados a la vez no puede exceder uno.

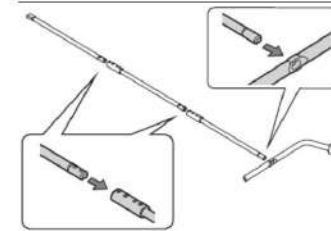
PRECAUCIÓN: Se colocará una etiqueta amarilla en la rueda de repuesto para indicar la velocidad máxima de conducción correspondiente. Conduzca con cuidado y no exceda la velocidad máxima permitida.

MOTORNATION

PRECAUCIÓN: La instalación de neumáticos de repuesto o neumáticos de diferentes tamaños en cualquier posición de las ruedas reducirá el rendimiento del sistema de control, la estabilidad y el rendimiento de frenado, la comodidad y aumentará el ruido.

Retire la rueda de repuesto de la siguiente manera:

1. Saque la llave para ruedas y el balancín elevador de llanta de repuesto;



2. Inserte la herramienta de operación del cabrestante de la llanta de refacción ensamblada y la llave para ruedas en el orificio de operación del cabrestante de la llanta de refacción y gire la llave para la rueda en sentido antihorario hasta que la llanta de refacción caiga de debajo del vehículo y descanse en el suelo, y el cable esté relajado.
- estado;



Ruedas y neumáticos

3. Pase el soporte y la cremallera a través de la abertura de la llanta de refacción como se muestra arriba y retire la llanta de refacción y la placa de soporte de la llanta de refacción.



Recupere la llanta de refacción en orden inverso a la operación de extracción.

PRECAUCIÓN: Al volver a colocar la llanta con fugas de aire o la llanta de refacción, asegúrese de que la llanta esté levantada y apretada.

PRECAUCIÓN: Intente empujar, tirar o girar el neumático para asegurarse de que esté estable y no se mueva. Si es necesario, afloje y apriete nuevamente. Si la fijación no está en su lugar, la llanta de refacción se sacude con frecuencia durante la conducción, lo que puede provocar la rotura del cable metálico del elevador de llantas de refacción y la pérdida de la llanta de refacción.

Punto de elevación



ADVERTENCIA: Utilice únicamente el punto de elevación especificado.



punto de elevación frontal



punto de elevación trasero

Si utiliza un gato con ruedas, una máquina elevadora de garaje o una plataforma elevadora, estos puntos de la ilustración se pueden utilizar como puntos de elevación.

- Si se empuja en otras posiciones, puede causar ciertos daños a la carrocería del vehículo, al sistema de dirección, al sistema de suspensión, al motor, al sistema de frenos y a la línea de combustible.
- Es importante tomar las siguientes precauciones antes de levantar el gato.
el auto.

Ruedas y neumáticos

- Al cambiar las ruedas, estacione su vehículo en un lugar donde no interfiera con el tráfico y no interfiera con usted mismo ni le cause peligro.
- Instale un trípode de advertencia para advertir a otros conductores.
- Asegúrese de que el vehículo esté estacionado en un terreno nivelado y sólido.
- Si es necesario, puedes bloquear las ruedas con topes para que tu vehículo se detenga con mayor firmeza. Asegúrese de que las ruedas delanteras del vehículo miren hacia adelante.
- Utilice el freno de mano y cambie a primera o marcha atrás.

PRECAUCIÓN: No levante el vehículo fuera de los puntos de soporte especificados.

PRECAUCIÓN: El gato solo se puede utilizar para realizar el reemplazo de ruedas. No trabaje debajo del vehículo cuando lo apoye con gatos.

Quitar la rueda defectuosa/Instalar ruedas de repuesto



ADVERTENCIA: Los puestos de estacionamiento no deberán interferir con el tráfico ni representar una amenaza para su propia seguridad, y se colocarán señales de advertencia triangulares.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que la dirección de las ruedas del vehículo sea recto y detenido en un plano horizontal firme.



ADVERTENCIA: Apague el interruptor de arranque de un botón y aplique el freno de estacionamiento.



ADVERTENCIA: Cambie la velocidad de transmisión a la velocidad de estacionamiento (P).



ADVERTENCIA: Asegúrese de que todos los pasajeros abandonen el vehículo.



ADVERTENCIA: Para ayudar a evitar que el vehículo se mueva al cambiar las ruedas, cambie la transmisión a la velocidad (P), aplique el freno de mano y asegure las ruedas en diagonal a la rueda que se está cambiando con el tope o tope de rueda adecuado. Por ejemplo, al reemplazar la rueda delantera izquierda, coloque el tope o tope de rueda adecuado en la rueda trasera derecha.



ADVERTENCIA: Cuando el vehículo esté sostenido por un solo gato, está estrictamente prohibido trabajar debajo del vehículo. Si el vehículo se sale del gato, puede causarle lesiones graves a usted o a otras personas.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que el gato del vehículo y el punto de apoyo estén perpendicular y la base se ubica suavemente en el suelo.

PRECAUCIÓN: No coloque llantas de aleación boca abajo en el suelo.

Ruedas y neumáticos

1. Retire las herramientas de a bordo y las ruedas de repuesto.
2. Coloque el gato directamente debajo del punto de apoyo correcto;
3. Afloje los pernos de fijación de las ruedas con la llave para ruedas;
4. Gire el tornillo del gato para que la muesca de la cabeza del gato quede pegada en el punto de elevación de la carrocería del vehículo y levante el vehículo hasta que el neumático se desprege completamente del suelo;
5. Retire los pernos de retención de la rueda usando la llave para ruedas y
Retire la rueda defectuosa.



ADVERTENCIA: Sólo se pueden utilizar tamaños de ruedas y neumáticos aprobados.

El uso de otras dimensiones puede dañar el vehículo.



ADVERTENCIA: Asegúrese de que la rosca y la superficie de la rueda

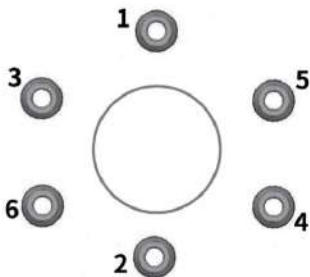
Los pernos están libres de aceite/grasa lubricante; de lo contrario, las tuercas de las ruedas se aflojarán durante la conducción.



ADVERTENCIA: Compruebe si los tornillos de las ruedas están apretados

lugar y verifique la presión de los neumáticos lo antes posible.

PRECAUCIÓN: Asegúrese de que la superficie de contacto entre las ruedas y los cubos está libre de materias extrañas.



1. Alinee el orificio de montaje de la rueda con el orificio de montaje en la disco de freno y alinee la rueda con el cubo de la rueda;
2. Instale todos los pernos de fijación de las ruedas, primero apriete todos los pernos de fijación de las ruedas tanto como sea posible con la mano, empuje las ruedas hacia adentro para ver si se pueden apretar nuevamente y luego apriételes previamente con la llave de desmontaje de ruedas para confirmar que las ruedas están completamente posicionados;
3. Opere el gato para bajar lentamente el vehículo y sacar el gato;
4. Apriete los pernos de fijación de la rueda en el sentido de las agujas del reloj con la llave de desmontaje de la rueda, no utilice ninguna otra herramienta para aplicar fuerza, como un martillo y un tubo, y asegúrese de que la llave esté completamente encajada en los pernos;
5. Apriete uniformemente según el orden diagonal que se muestra en la Figura 1 ~ 6 Pernos de fijación de las ruedas.
6. Tornillos de fijación de ruedas.



ADVERTENCIA: Compruebe si los tornillos de las ruedas están apretados
lugar y verifique la presión de los neumáticos lo antes posible.

PRECAUCIÓN: Si el tamaño o la construcción de la llanta de repuesto es diferente al de la llanta del vehículo, corríjalo lo antes posible.

Ruedas y neumáticos

Reemplazo de una llanta

Los neumáticos de su vehículo se seleccionan cuidadosamente para brindar el mejor manejo, comodidad y seguridad del vehículo.

Al instalar neumáticos nuevos, le recomendamos encarecidamente que utilice el mismo tipo de neumáticos instalados originalmente en su automóvil o que busque asesoramiento de los distribuidores de Jiangling.

Con diferentes hábitos de conducción y condiciones de la carretera, el intervalo más adecuado para la transposición de neumáticos también variará. Al mismo tiempo que realice el reemplazo, verifique si los neumáticos están dañados.

PRECAUCIÓN: El uso de neumáticos o llantas que no sean adecuados para su vehículo puede provocar accidentes o un alto consumo de combustible.

PRECAUCIÓN: Para conocer la combinación correcta de neumáticos y ruedas de su automóvil, consulte los documentos de su vehículo o consulte al distribuidor de Jiangling. Si su automóvil está equipado con neumáticos direccionales, asegúrese de que la flecha de los neumáticos apunte en la dirección de rotación cuando el vehículo avanza. Las flechas en los flancos a ambos lados señalan la dirección en la que gira el neumático.

PRECAUCIÓN: Si la flecha de la llanta de refacción apunta en la dirección opuesta a la rotación al cambiar la llanta, solicite al distribuidor de Jiangling que instale la llanta en la dirección correcta lo antes posible. Los aros de aluminio nunca deben fijarse con tuercas de rueda de aros de hierro.

PRECAUCIÓN: Los neumáticos nuevos necesitan una distancia de rodaje de unos 500 km. Durante este período, el vehículo puede tener diferentes características de conducción. Por lo tanto, se debe evitar una conducción demasiado precipitada en los primeros 500 km.

PRECAUCIÓN: El velocímetro del vehículo se verá afectado por el tamaño de neumático utilizado por el vehículo. Si el tamaño del neumático (diámetro, no ancho) es diferente al equipado en fábrica, se debe conducir el vehículo al concesionario Jiangling y se debe restablecer el sistema de gestión del motor. Si no se reinicia, es posible que el medidor de tasa no muestre la tasa correcta.

Para que el neumático se desgaste uniformemente y se utilice durante mucho tiempo, es mejor cambiarlo cada vez entre 5000 y 10000 km.

Parámetros del vehículo

Parámetro del aceite

Especificaciones del aceite para vehículos

De serie número	Nombre	Especificación y modelo	Dosificación
1	refrigerante del motor	94-1	12L
2	Aceite de motor de gasolina	WSS-M2C961-A1 5W-30 GF-6	5,7 L (cambio de aceite y filtro al mismo tiempo) 5,4 L (solo cambio de aceite)
3	Aceite para motores diésel	WSS-M2C913-D 5W -30 ACEA A5/B5	8,5 L (cambio de aceite y filtro al mismo tiempo) 8,2 L (solo cambio de aceite)
4	Aceite de transmisión	TA: BOT350M3 WSS -M2C200- D2	2.5L
		AT: Aceite para transmisión automática Shell ATF L12108	9L
5	Aceite para engranajes del eje delantero	Castrol BOT890	1.1L
6	Aceite para engranajes del eje trasero	Castrol BOT890, eje trasero con bloqueo de diferencial TM GL-5 80W/90	2.2L
7	Líquido de dirección asistida	WSS-M2C938-A	1L
8	Líquido de frenos	WSS-M6C65-A2	1L
9	Grasa lubricante	Lubricación multiusos a base de jabón de litio (GB5671-85)	-
10	caja de transferencia aceite lubricante	4x4 a tiempo parcial: Dexron II (BorgwarnerSPEC 40-00-244-001) 4WD inteligente: Mobil LT (Borgwaner SFEC 40-00-244-005)	1.5L
11	Sellador plano	Le Tai 5910 (superficie de sellado de caja de transferencia y caja de cambios AT pegada)	-

PRECAUCIÓN: El líquido de dirección asistida utilizado en este automóvil es líquido de dirección multifuncional ATF. La viscosidad del aceite aumentará a baja temperatura, lo que puede provocar un aumento de la fuerza de la mano en la dirección y un ruido anormal en la dirección. Desaparecerá después de unos minutos de coche caliente, lo cual es un fenómeno normal. En áreas frías, los clientes también pueden elegir el líquido de dirección PENTOSIN 11S después de la venta para mejorar el ruido de la dirección y la sensación de la mano durante el arranque en frío.

Parámetros del vehículo

Aceite de motor de gasolina

Utilice gasolina sin plomo de octanaje número 92 y superior que cumpla con GB-17930-2016 o estándares nacionales equivalentes.

PRECAUCIÓN: Utilice siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo puede causar daños permanentes a los convertidores catalíticos y sensores de oxígeno.

Nuestra empresa no se hace responsable de los daños al automóvil causados por el uso de gasolina con plomo. Aunque este tipo de pérdida no está cubierto por la garantía, si accidentalmente agrega combustible con plomo, comuníquese de inmediato con el distribuidor de Jiangling más cercano.

PRECAUCIÓN: Utilice aditivos o tratamientos para el motor adicionales, que pueden causar daños al motor. Este tipo de daño no está cubierto por nuestra garantía.

PRECAUCIÓN: No utilice aditivos para combustible que contengan compuestos metálicos, incluidos aditivos de manganeso, que acelerarán el daño del sistema de emisiones del vehículo. Este tipo de daño no está cubierto por nuestra garantía.

PRECAUCIÓN: Está prohibido utilizar fueloil que contenga metanol.

Utilice gasóleo nacional VI 0 (verano) que cumpla con las especificaciones establecidas por GB 19147 (Vehículo Diesel VI) o especificaciones nacionales similares; Aceite de invierno: elija la marca adecuada de aceite diésel de acuerdo con GB19147 (Vehículo Diesel VI) según el entorno de uso del vehículo.

PRECAUCIÓN: Le recomendamos que utilice únicamente combustible de alta calidad.

PRECAUCIÓN: No recomendamos el uso de aditivos u otros protectores de motor para vehículos comunes.

PRECAUCIÓN: Para evitar la precipitación de cera en el fueloil, no se recomienda utilizar aditivos adicionales.

Desactivación de vehículos a largo plazo La mayoría del gasóleo contiene biodiésel.

Si se desea almacenar el vehículo durante más de dos meses, se recomienda utilizar combustible sin biodiesel para repostar el depósito de combustible. En

Además, le sugerimos que consulte con un distribuidor autorizado de Jiangling Motors.

Evite quedarse sin combustible, ya que es perjudicial para los componentes del motor. Si el vehículo se queda sin combustible:

- Después de repostar combustible, puede que sea necesario presionar varias veces el interruptor de arranque de un botón para que el sistema de combustible bombee combustible desde el tanque de combustible al motor. Al reiniciar, el tiempo de inicio será varios segundos más largo de lo normal.
- Normalmente, 5 litros de combustible son suficientes para arrancar el motor. Si el vehículo se queda sin combustible y está en una pendiente pronunciada, es posible que necesite más de 5 litros de combustible.

Parámetros del vehículo

Urea

Volumen efectivo del tanque de urea: aproximadamente 12 litros.

No mezcle la solución de urea en privado. Se recomienda ir a una gasolinera normal/Jiangling.

La tienda 4S compra urea especial para automóviles que cumple con GB29518-2013.

Almacenamiento de urea: la urea del vehículo debe almacenarse en recipientes de plástico y almacenarse a una temperatura ambiente de -5 -25 en la medida de lo posible. La relación correspondiente entre la temperatura de almacenamiento y la vida útil es la siguiente:

Temperatura de almacenamiento ()	Tiempo de almacenamiento seguro (meses)
Temperatura de almacenamiento ()	Tiempo de almacenamiento seguro (meses)
≤ 10 36	
≤ 25 \leq	18
30	12
≤ 35	6
> 35	Detección previa al uso

Aceite de motor

Aceite de motor de gasolina (si está equipado) Requisitos de mantenimiento:

1. Cuando la temperatura ambiente sea superior a -30 , utilice aceite de motor Phillips 665W-30 que cumpla con el estándar WSS-M2C961-A1;
2. Utilice aceite de motor 0W-30 conforme a la norma WSS-M2C963-B1 en climas muy fríos con una temperatura ambiente de -30 o inferior.

La información del monto de llenado es la siguiente:

Llenado de aceite	
Filtro de aceite del motor	5,7 litros
Filtro de aceite del motor	5,4 litros
Llene el nivel de aceite indicado por el indicador de aceite desde la cantidad de llenado de aceite más baja hasta la más alta requerida	1,35 litros

Aceite de motor de gasolina (si está equipado)Mantenimiento

1. Cuando la temperatura ambiente sea superior a -30 , utilice aceite de motor Phillips 665W-30 que cumpla con el estándar WSS-M2C961-A1;
2. Utilice aceite de motor 0W-30 que cumpla con la norma WSS-M2C963-B1 en climas muy fríos con una temperatura ambiente de -30 o menos.

La información del monto de llenado es la siguiente:

Llenado de aceite	
Filtro de aceite del motor	8,5 litros
Filtro de aceite del motor	8,2 litros
Llene el nivel de aceite indicado por el indicador de aceite desde la cantidad de llenado de aceite más baja hasta la más alta requerida	2,1 litros

Parámetros del vehículo

PRECAUCIÓN: Si utiliza aceite que no cumple con estándares y grados de viscosidad específicos, puede causar los siguientes problemas:

- Los daños a los componentes no están dentro del alcance de la garantía del vehículo;
- Ampliar el tiempo de arranque del motor;
- Aumentar los niveles de emisiones;
- Degradación del rendimiento del motor;
- Aumentar el consumo de combustible.

PRECAUCIÓN: Los contenedores y filtros vacíos o usados no deben desecharse con la basura doméstica general, sino que deben eliminarse en instalaciones locales legales de tratamiento de desechos.

Presión de inflado de neumáticos

Antes de empezar a conducir, compruebe la presión de los neumáticos cuando estén fríos (no olvide comprobar la presión del neumático de repuesto). Si se usa en invierno, no exceda la presión máxima de los neumáticos especificada por el fabricante.

Presión de los neumáticos	Frente	Sin carga 220 / carga completa 240
	Trasero*	Sin carga 220 / carga completa 280



Hay una etiqueta que indica los datos de presión de los neumáticos en el pilar B del lado del conductor.

Verifique la presión de los neumáticos cuando estén fríos y luego ajuste la presión de los neumáticos de acuerdo con la temperatura ambiente del vehículo que se va a conducir.

Especificaciones del motor

modelo de motor	JX4D23A6L	JX4G23A6L/ JX4G23B6L
Desplazamiento (ml)	2296	2261
Potencia nominal/tasa de rotación (kW/r/min)	130/3200	180/5500
Máx. potencia neta/tasa de rotación (kW/r/min)	128/3200	178/5500
Máx. par/velocidad de rotación (N·m/r/min)	400/1500 ~ 2400 (MONTE); 450/1500 ~ 2400 (EN);	400/2000~3500

Cumplir con los requisitos de los seis estándares nacionales de emisiones GB 18352.6-2016 (etapa 6b).

Parámetros del vehículo

Especificación del sistema de frenos

Sistema de frenos

Freno Sistema	Freno delantero	Placa de ventilación, autoajuste de holgura tipo clight flotante
	Freno trasero	Placa de ventilación, autoajuste de holgura tipo luz flotante
	Dimensiones de los discos de freno delantero/ trasero (mm)	334×31/337×18

Artículo	Tamaño estándar	Límite de desgaste
Grosor de la pastilla del freno delantero.	11,3 mm	2mm
Grosor del disco de freno delantero	31mm	29mm
Grosor de la pastilla del freno trasero.	10,5 mm (MT)/ 10,2 mm (A)	2mm
Grosor del disco de freno trasero.	18mm	16mm
Fuerza del pedal del freno	≤500N	
Viaje gratis	10,5 mm	
Distancia desde la posición inicial del pedal del freno a la alfombra (altura vertical)	138,6 mm	
Rango de aplicación razonable del par de fricción de freno	El espesor de desgaste máximo permitido de la superficie de fricción del disco de freno es de 2 mm, y el espesor de desgaste máximo permitido de la placa de fricción del freno es de 9,3 mm para la rueda delantera y 8,5 mm (MT)/8,2 mm (AT) para la rueda trasera.	

Parámetros del vehículo

especificación del asiento

Explicación		Especificaciones
Distancia de ajuste delantero y trasero del asiento delantero		240 mm
Ángulo del respaldo	Asiento delantero	22°
	Asiento trasero	25°

Especificación del sistema de suspensión

Alineaciones de ruedas

Parámetros de alineación de las ruedas delanteras.	Ángulo de avance del pivote central (°) (izquierda/derecha)	3,3±0,6
	Diferencia máxima entre el ángulo de avance izquierdo y derecho del pivote rey (°)	0,7
	Paquete de ruedas delanteras (°) (izquierda/derecha)	0,02±0,15
	Dedo del pie izquierdo y derecho y (°)	0,04±0,2
	Inclinación de la rueda (°) (izquierda/derecha)	0,05 ± 0,5
	Diferencia máxima entre el ángulo de inclinación de la rueda izquierda y derecha (°)	0,7

Parámetros del vehículo

Hoja de especificaciones de la lámpara

Nombre y modelo de la luz del coche.		Cantidad	Luz	Potencia/unidad	Tipo de bombilla
faros	luz de cruce	Una izquierda y otra derecha	Blanco	55W	HB3
	luz de cruce ¹	Una izquierda y otra derecha	Blanco	21W	CONDUJO
	Luz cercana/alta	Una izquierda y otra derecha	Blanco	55W	HB3
	Luz alta1	Una izquierda y otra derecha	Blanco	37W	CONDUJO
	Señal de giro delantera ¹	Una izquierda y otra derecha	Ámbar	16,5W	CONDUJO
	Luces traseras ¹	Una izquierda y otra derecha	Blanco	1,9W	CONDUJO
	Luz de posición delantera penetrante ¹	1	Blanco	18W	CONDUJO
	Luz de circulación diurna ¹	Una izquierda y otra derecha	Blanco	16,5W	CONDUJO
Luz antiniebla delantera (redonda)		Una izquierda y otra derecha	Blanco	19W	H16
Luz antiniebla delantera (forma especial)		Una izquierda y otra derecha	Blanco	35W	H8
combinación trasera trasera	Luces de señal de giro traseras	Una izquierda y otra derecha	Ámbar	21W	PY21W
	Luz de señal de giro trasera ¹	Una izquierda y otra derecha	Ámbar	6,1W	CONDUJO
	luces de freno	Una izquierda y otra derecha	Rojo	21W	P21W/5W
	luces de freno ¹	Una izquierda y otra derecha	Rojo	6,75W	CONDUJO
	Luces de luz de posición	Una izquierda y otra derecha	Rojo	5W	P21W/5W
	Luz de posición trasera	Una izquierda y otra derecha	Rojo	3,3W	CONDUJO
	Luz antiniebla trasera	por la izquierda	Rojo	21W	P21W
	Luz antiniebla trasera ¹	Una izquierda y otra derecha	Rojo	4,1W	CONDUJO
	Luces de marcha atrás	por la derecha	Blanco	21W	P21W
	Luces de marcha atrás ¹	Una izquierda y otra derecha	Blanco	8,5W	CONDUJO

Parámetros del vehículo

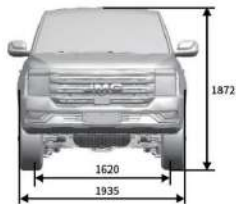
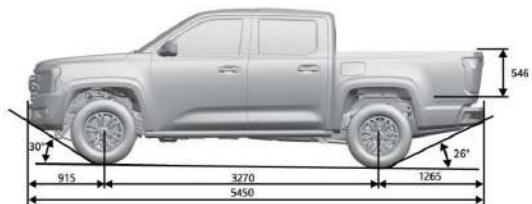
Nombre y modelo de la luz del coche.		Cantidad	Luz	Potencia/unidad	Tipo de bombilla
Luz de freno trasera en posición alta (integrada)	1	1	Rojo	2,3W	CONDUJO
Luz de freno trasera en posición alta (integrada)	1	1	Rojo	2,6W	CONDUJO
Luz de matrícula	1	2	Rojo	0,7W	CONDUJO
Señal de giro del espejo retrovisor	1	Una izquierda y otra derecha	Blanco		CONDUJO
Luz interior	Luz de techo delantera	2	Blanco	5W	W5W
	Luz de techo delantera	1	Rojo	1,35W	CONDUJO
	Luz superior trasera	1	Rojo	0,7W	CONDUJO
	Luz superior trasera	1	Blanco	0,7W	CONDUJO
	Luz ambiental	1	14	Ámbar	0,4W
Luz de iluminación para contenedores.	Parte superior trasera de la cabina	1	Blanco	4,5W	CONDUJO
	Lado del contenedor	1	2	Blanco	3W

El valor de potencia de la bombilla halógena es la potencia medida al voltaje normal del vehículo de 12V. El valor de potencia de la bombilla halógena es la potencia medida con el voltaje normal del vehículo de 13,5 V.

¹ Comuníquese con el distribuidor autorizado cuando reemplace los faros anteriores.

Parámetros del vehículo

Dimensiones



Artículo	Modelo	Estándar comercial eje
longitud (mm)		5450
ancho (mm)		1935
altura (mm)		1872
Distancia entre ejes (mm)		3270
Banda de rodadura de la rueda delantera (mm)		1620
Ancho de vía de la rueda trasera (mm)		1620
Saliente delantero (mm)		915
Voladizo trasero (mm)		1265
Ángulo de aproximación (°)		30
Ángulo de salida (°)		26

Parámetros del vehículo

Parámetros del vehículo

tipo de vehículo		MT 4X2 de doble fila	MT 4X4 doble fila
Dimensiones generales	Longitud (mm)	5450	5450
	Ancho (mm)	1935	1935
	Alto (mm)	1872	1872
tipo de combustible		Diesel	Diesel
Estándar base de emisión		Euro II, Euro IV, Euro VI	Euro II, Euro IV, Euro VI
Número de ejes		2	2
Llantas.		4	4
Vía delantera (mm)		1620	1620
Vía trasera (mm)		1620	1620
Tamaño de neumáticos		245/70 R17; 265/65 R17	245/70 R17; 265/65 R17
Presión de los neumáticos (kPa)	Frente	Sin carga 220/carga completa 240	Sin carga 220/carga completa 240
	Trasero*	Sin carga 220/carga completa 280	Sin carga 220/carga completa 280
rueda delantera alineación parámetros	Ángulo de avance del pivote central (°) (izquierda/derecha)	3,3 ± 0,6	3,3 ± 0,6
	Diferencia máxima entre el ángulo de avance izquierdo y derecho del pivote rey (°)	0,7	0,7
	Paquete de ruedas delanteras (°) (izquierda/derecha)	0,02 ± 0,15	0,02 ± 0,15
	Dedo del pie izquierdo y derecho y (°)	0,04±0,2	0,04±0,2
	Inclinación de la rueda (°) (izquierda/derecha)	0,05 ± 0,5	0,05 ± 0,5
	Diferencia máxima entre el ángulo de inclinación de la rueda izquierda y derecha (°)	0,7	0,7

Parámetros del vehículo

Grado máximo de escalada (%)		40%	40%
Formulario de suspensión	Frente	Suspensión independiente de doble horquilla Suspensión independiente de doble horquilla	
	Trasero*	Suspensión dependiente de ballestas Suspensión dependiente de ballestas	
Forma y especificación de la ballesta (mm)		5 resortes/largo recto 1320, ancho: 60, espesor: 9/8/8/13/13	
Juego máximo del pedal de freno (mm)		10.5	10.5
Juego de frenos (mm)		0,2-0,35	0,2-0,35
Requisitos de equilibrio dinámico de las ruedas (g)		Desequilibrio dinámico unilateral ≤ 10g	Desequilibrio dinámico unilateral ≤ 10g
Tiempo total (kg)		2825	2930
Masa en vacío (kg)		2005	2110/2150
Número nominal de pasajeros (incluidos conductores)		5	5
Ángulo de aproximación (°)		30	30
Ángulo de salida (°) sin carga		26	26
Velocidad máxima del vehículo (km/h)		170	170
Número de identificación del vehículo.		LEFADEF1xxxxxxxx	LEFEDEF1xxxxxxxx
Modelo de chasis, categoría y fabricante.		JX1034TSF/JX1034TSF4/JX1034TSFA6, Clase II, Jiangling Motors Co., Ltd.	JX1035TSF/JX1035TSF4/JX1035TSFA6, Clase II, Jiangling Motors Co., Ltd.
modelo de motor		JX4D23A6L	JX4D23A6L
Desplazamiento (ml)		2296	2296
Potencia nominal/tasa de rotación (kW/r/min)		130/3200	130/3200
Máx. potencia neta/tasa de rotación (kW/r/min)		128/3200	128/3200
Máx. par/velocidad de rotación (N•m/r/min)		400/1500 ~ 2400	400/1500 ~ 2400

Parámetros del vehículo

tipo de vehículo		AT 4X2 de doble fila	AT 4X4 de doble fila
Dimensiones generales	Longitud (mm)	5450	5450
	Ancho (mm)	1935	1935
	Alto (mm)	1872	1872
tipo de combustible		Diesel	Diesel
Estándar base de emisión		Euro II, Euro IV, Euro VI	Euro II, Euro IV, Euro VI
Número de ejes		2	2
Llantas.		4	4
Vía delantera (mm)		1620	1620
Vía trasera (mm)		1620	1620
Tamaño de neumáticos		245/70 R17; 265/65 R17	245/70 R17; 265/65 R17
Presión de los neumáticos (kPa)	Frente	Sin carga 220/carga completa 240	Sin carga 220/carga completa 240
	Trasero*	Sin carga 220/carga completa 280	Sin carga 220/carga completa 280
rueda delantera alineación parámetros	Ángulo de avance del pivote central (°) (izquierda/derecha)	3,3 ± 0,6	3,3 ± 0,6
	Diferencia máxima entre el ángulo de avance izquierdo y derecho del pivote rey (°)	0,7	0,7
	Paquete de ruedas delanteras (°) (izquierda/derecha)	0,02 ± 0,15	0,02 ± 0,15
	Dedo del pie izquierdo y derecho y (°)	0,04±0,2	0,04±0,2
	Inclinación de la rueda (°) (izquierda/derecha)	0,05 ± 0,5	0,05 ± 0,5
	Diferencia máxima entre el ángulo de inclinación de la rueda izquierda y derecha (°)	0,7	0,7

Parámetros del vehículo

Grado máximo de escalada (%)		40%	40%
Formulario de suspensión	Frente	Suspensión independiente de doble horquilla Suspensión independiente de doble horquilla	
	Trasero*	Suspensión dependiente de ballestas	Suspensión dependiente de ballestas
Forma y especificación de la ballesta (mm)		5 resortes/largo recto 1320, ancho: 60, espesor: 9/8/8/13/13	
Juego máximo del pedal de freno (mm)		10.5	10.5
Juego de frenos (mm)		0,2~0,35	0,2~0,35
Requisitos de equilibrio dinámico de las ruedas (g)		Desequilibrio dinámico unilateral ≤ 10g	Desequilibrio dinámico unilateral ≤ 10g
Tiempo total (kg)		2840	2940
Masa en vacío (kg)		1970	2070
Número nominal de pasajeros (incluidos conductores)		5	5
Ángulo de aproximación (°)		30	30
Ángulo de salida (°) sin carga		26	26
Velocidad máxima del vehículo (km/h)		170	170
Número de identificación del vehículo.		LEFADEF1xxxxxxxx	LEFEDEF1xxxxxxxx
Modelo de chasis, categoría y fabricante.		JX1034TSFA/JX1034TSFB4/JX1034TSFB6, Clase II, Jiangling Motors Co., Ltd.	JX1035TSFA/JX1035TSFB4/JX1035TSFB6, Clase II, Jiangling Motors Co., Ltd.
modelo de motor		JX4D23A6L	JX4D23A6L
Desplazamiento (ml)		2296	2296
Potencia nominal/tasa de rotación (kW/r/min)		130/3200	130/3200
Máx. potencia neta/tasa de rotación (kW/r/min)		128/3200	128/3200
Máx. par/velocidad de rotación (N•m/r/min)		450/1500 ~ 2400	450/1500 ~ 2400

Parámetros del vehículo

tipo de vehículo		MT 4X2 de doble fila	MT 4X4 doble fila
Dimensiones generales	Longitud (mm)	5450	5450
	Ancho (mm)	1935	1935
	Alto (mm)	1872	1872
tipo de combustible		Gasolina	Gasolina
Estándar base de emisión		EuroVI	EuroVI
Número de ejes		2	2
Llantas.		4	4
Vía delantera (mm)		1620	1620
Vía trasera (mm)		1620	1620
Tamaño de neumáticos		245/70 R17, 265/65 R17	245/70 R17, 265/65 R17
Presión de los neumáticos (kPa)	Frente	Sin carga 220/carga completa 240	Sin carga 220/carga completa 240
	Trasero*	Sin carga 220/carga completa 280	Sin carga 220/carga completa 280
rueda delantera alineación parámetros	Ángulo de avance del pivote central (°) (izquierda/derecha)	3,3 ± 0,6	3,3 ± 0,6
	Diferencia máxima entre el ángulo de avance izquierdo y derecho del pivote rev (°)	0,7	0,7
	Paquete de ruedas delanteras (°) (izquierda/derecha)	0,02 ± 0,15	0,02 ± 0,15
	Dedo del pie izquierdo y derecho y (°)	0,04±0,2	0,04±0,2
	Inclinación de la rueda (°) (izquierda/derecha)	0,05 ± 0,5	0,05 ± 0,5
	Diferencia máxima entre el ángulo de inclinación de la rueda izquierda y derecha (°)	0,7	0,7

Parámetros del vehículo

Grado máximo de escalada (%)		40%	40%
Formulario de suspensión	Frente	Suspensión independiente de doble horquilla	Suspensión independiente de doble horquilla
	Trasero*	Suspensión dependiente de ballestas	Suspensión dependiente de ballestas
Forma y especificación de la ballesta (mm)		5 muelles/largo recto 1320, ancho: 60, espesor: 9/8/8/13/13	
Juego máximo del pedal de freno (mm)		10.5	10.5
Juego de frenos (mm)		0,2-0,35	0,2-0,35
Requisitos de equilibrio dinámico de las ruedas (g)		Desequilibrio dinámico unilateral $\leq 10g$	Desequilibrio dinámico unilateral $\leq 10g$
Tiempo total (kg)		2750	2850
Masa en vacío (kg)		1880	1980
Número nominal de pasajeros (incluidos conductores)		5	5
Ángulo de aproximación (°)		30	30
Ángulo de salida (°) sin carga		26	26
Velocidad máxima del vehículo (km/h)		170	170
Número de identificación del vehículo.		LEFAD3F1xxxxxxxx	LEFED3F1xxxxxxxx
Modelo de chasis, categoría y fabricante.		JX1034PSFB6, Clase II, Jiangling Motors Co., Ltd.	JX1035PSFB6, Clase II, Jiangling Motors Co., Ltd.
modelo de motor		JX4G23B6L	JX4G23B6L
Desplazamiento (ml)		2261	2261
Potencia nominal/tasa de rotación (kW/r/min)		180/5500	180/5500
Máx. potencia neta/tasa de rotación (kW/r/min)		178/5500	178/5500
Máx. par/velocidad de rotación (N•m/r/min)		400/2000 ~ 3500	400/2000 ~ 3500

Parámetros del vehículo

tipo de vehículo		AT 4X2 de doble fila	AT 4X4 de doble fila
Dimensiones generales	Longitud (mm)	5450	5450
	Ancho (mm)	1935	1935
	Alto (mm)	1872	1872
tipo de combustible		Gasolina	Gasolina
Estándar base de emisión		EuroVI	EuroVI
Número de ejes		2	2
Distancia entre ejes (mm)		3270	3270
Llantas.		4	4
Vía delantera (mm)		1620	1620
Vía trasera (mm)		1620	1620
Tamaño de neumáticos		245/70 R17, 265/65 R17	245/70 R17, 265/65 R17
Presión de los neumáticos (kPa)	Frente	Sin carga 220/carga completa 240	Sin carga 220/carga completa 240
	Trasero*	Sin carga 220/carga completa 280	Sin carga 220/carga completa 280
rueda delantera alineación parámetros	Ángulo de avance del pivote central (°) (izquierda/derecha)	3,3 ± 0,6	3,3 ± 0,6
	Diferencia máxima entre el ángulo de avance izquierdo y derecho del pivote rey (°)	0,7	0,7
	Paquete de ruedas delanteras (°) (izquierda/derecha)	0,02 ± 0,15	0,02 ± 0,15
	Dedo del pie izquierdo y derecho y (°)	0,04±0,2	0,04±0,2
	Inclinación de la rueda (°) (izquierda/derecha)	0,05 ± 0,5	0,05 ± 0,5
	Diferencia máxima entre el ángulo de inclinación de la rueda izquierda y derecha (°)	0,7	0,7

Parámetros del vehículo

Grado máximo de escalada (%)		40%	40%
Formulario de suspensión	Frente	Suspensión independiente de doble horquilla	Suspensión independiente de doble horquilla
	Trasero*	Suspensión dependiente de ballestas	Suspensión dependiente de ballestas
Forma y especificación de la ballesta (mm)		5 muelles/largo recto 1320, ancho: 60, espesor: 9/8/8/13/13	
Juego máximo del pedal de freno (mm)		10.5	10.5
Juego de frenos (mm)		0,2-0,35	0,2-0,35
Requisitos de equilibrio dinámico de las ruedas (g)		Desequilibrio dinámico unilateral ≤ 10g	Desequilibrio dinámico unilateral ≤ 10g
Tiempo total (kg)		2750	2850
Masa en vacío (kg)		1880	1980
Masa de carga nominal (kg)		495	495
Número nominal de pasajeros (incluidos conductores)		5	5
Ángulo de aproximación (°)		30	30
Ángulo de salida (°) sin carga		26	26
Velocidad máxima del vehículo (km/h)		175	175
Número de identificación del vehículo.		LEFAD3F1xxxxxxxx	LEFED3F1xxxxxxxx
Modelo de chasis, categoría y fabricante.		JX1034PSFA6, Clase II, Jiangling Motors Co., Ltd.	JX1035PSFA6, Clase II, Jiangling Motors Co., Ltd.
modelo de motor		JX4G23A6L	JX4G23A6L
Desplazamiento (ml)		2261	2261
Potencia nominal/tasa de rotación (kW/r/min)		180/5500	180/5500
Máx. potencia neta/tasa de rotación (kW/r/min)		178/5500	178/5500
Máx. par/velocidad de rotación (N·m/r/min)		400/2000 ~ 3500	400/2000 ~ 3500

Identificación del vehículo

Cómo identificar su vehículo



ADVERTENCIA: No agregue aceite de motor cuando el motor esté a alta temperatura. El incumplimiento de esta instrucción puede provocar lesiones personales.

Su vehículo está equipado con controles electrónicos, registro de datos y la capacidad de almacenar datos de forma permanente o temporal.

Para obtener el código de identificación del vehículo de la ECU, realice:

1. Conecte la herramienta del sistema de diagnóstico integrado a la interfaz de comunicación de datos en el tablero debajo de la columna de dirección.
2. Después de seleccionar el modelo "Avenue" en la interfaz de la herramienta, todos los módulos del vehículo de escaneo se conectarán automáticamente.

Ahora puede ver la información del vehículo, incluido el código de identificación del vehículo.

La interfaz de comunicación de datos y el sistema de diagnóstico a bordo son compatibles con la mayoría de los instrumentos de diagnóstico de General Motors en el mercado.

PRECAUCIÓN: La interfaz de comunicación de datos y el sistema de diagnóstico a bordo admiten el modo de comunicación CAN.

PRECAUCIÓN: Si no puede conectarse al sistema de diagnóstico a bordo para obtener el código de identificación del vehículo, comuníquese con un distribuidor autorizado.

etiqueta de producto del vehículo

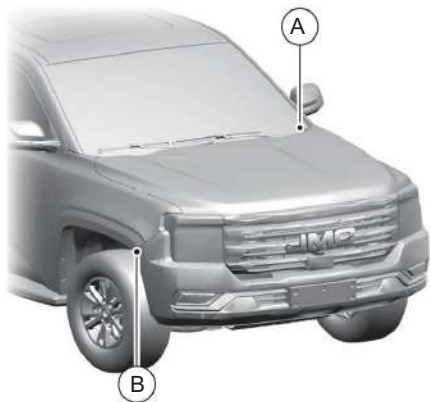


La insignia del producto del vehículo con el número de identificación del vehículo se encuentra en la columna central del lado del pasajero delantero.

Identificación del vehículo

La etiqueta de producto del vehículo con el código de identificación del vehículo y la masa total máxima permitida se encuentra en el poste central del lado del pasajero delantero.

Número de identificación del vehículo



A El número de identificación del vehículo está ubicado en el lado izquierdo de la panel.

B El número de identificación del vehículo está grabado en el larguero delantero derecho.



El número de identificación del vehículo está grabado en la viga longitudinal delantera derecha y puede verse desde la parte delantera de la rueda delantera derecha.

Identificación del vehículo

Número de motor

Número de motor de gasolina



El número del motor está grabado en el bloque del motor.

Número de identificación del vehículo

Instale cualquier equipo que utilice RFID (por ejemplo, dispositivo de identificación de estaciones de peaje, etc., control de acceso, estacionamiento inteligente, etc.) en el área circundante del espejo retrovisor interior en el parabrisas.

PRECAUCIÓN: Siga las instrucciones de instalación del fabricante.

Posición razonable del viento de microondas.

La posición razonable de la ventana del microondas es en el marco azul a la derecha, en el lado derecho del espejo retrovisor, la distancia desde el marco negro en el parabrisas delantero es mayor o igual a 5 cm y la distancia desde la línea central de referencia centrada. en el espejo retrovisor es menor o igual a 10

centímetros.

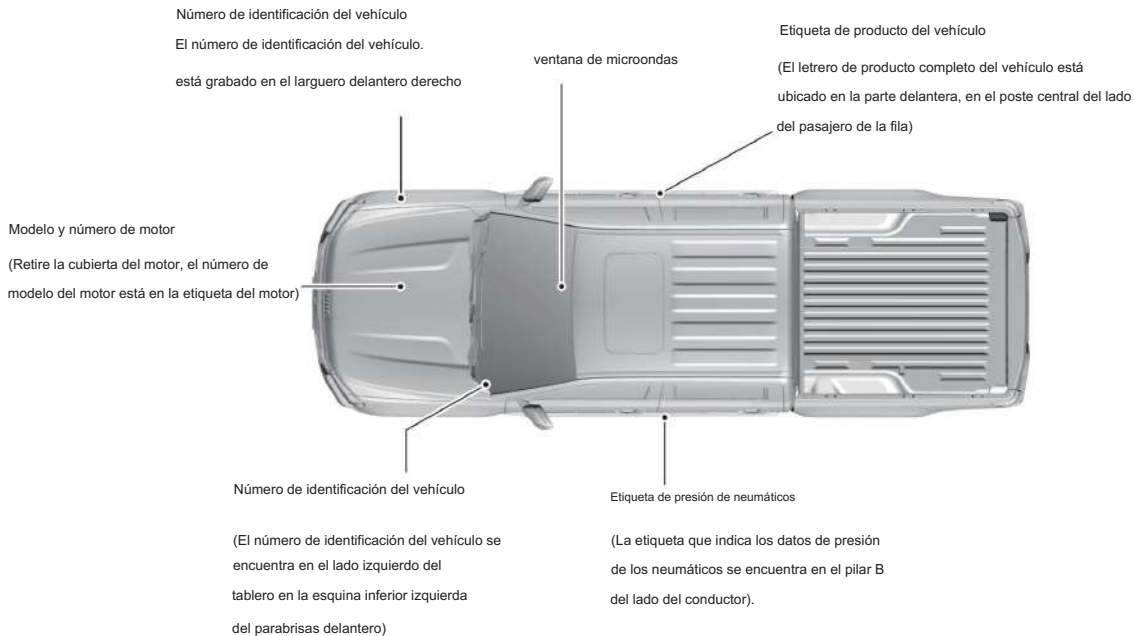
PRECAUCIÓN: La ventana del microondas no puede quedar cubierta por el marco negro del parabrisas delantero.

PRECAUCIÓN: Al instalar etiquetas electrónicas en posiciones razonables en ventanas de microondas, no cubra objetos como sensores de lluvia y sensores de cámaras.



Identificación del vehículo

Número de identificación del vehículo



Rescate de emergencia SOS

Rescate de emergencia SOS (si está equipado)




Activación de funciones

Hay dos formas de activar la función de rescate de emergencia:

- Presione el botón de emergencia en el panel de interruptores de la luz del techo delantero durante mucho tiempo para activar la llamada de rescate de emergencia y, al mismo tiempo, la pantalla del sistema del conductor del automóvil salta a la interfaz de llamada de rescate de emergencia. Antes de que el teléfono de rescate se conecte oficialmente, presione brevemente el botón de rescate de emergencia o haga clic en el botón de llamada del Ford Smart Car System para cancelar la llamada de emergencia.

- Cuando ocurre un accidente de colisión (la bolsa de aire aparece), la llamada de rescate de emergencia se activará automáticamente y la llamada de rescate de emergencia no se puede cancelar manualmente durante el proceso de llamada.

Descripción del estado de la función

La luz indicadora del estado de la función del botón de rescate de emergencia debe indicar:  identifica el

- La luz indicadora de la llave se apaga y el rescate de emergencia La función no se activa.
- La luz indicadora de la llave permanece encendida durante un tiempo prolongado, lo que activa la función de rescate de emergencia.
- El indicador clave parpadea y la función de rescate de emergencia está defectuosa.
Explicación:
 - No active llamadas de emergencia a voluntad y con frecuencia;
 - Cuando el indicador del botón de emergencia parpadea en rojo y la pantalla del grupo de instrumentos muestra "Error en el sistema de rescate de emergencia, comuníquese con el distribuidor autorizado", comuníquese con el distribuidor autorizado para realizar la reparación a tiempo.
 - Se recomienda contactar al distribuidor autorizado para reemplazar la batería de respaldo del sistema de rescate de emergencia cada tres años.

Función limitada

Debido a que la función de rescate de emergencia se verá afectada por muchos factores inesperados, las siguientes situaciones (incluidas, entre otras) pueden hacer que el teléfono de rescate no esté disponible:

- Si el sistema de rescate de emergencia (incluido el sistema de red del vehículo, micrófono, altavoz, botón de rescate de emergencia, etc.) está dañado o defectuoso, no se puede activar la función de rescate de emergencia.

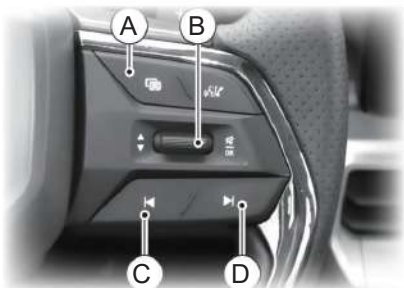
Rescate de emergencia SOS

- Un impacto leve o que la bolsa de aire no rebote no activar automáticamente una llamada de emergencia.
- En caso de señal débil, interferencia o blindaje, el La llamada de emergencia no se puede activar.
- Cuando la señal de posicionamiento GPS es débil o el equipo está dañado, puede resultar imposible localizar la posición específica del vehículo.
- No se pueden obtener servicios de rescate de emergencia debido a factores de fuerza mayor como desastres naturales o fallas de comunicación pública.
- Otros factores objetivos conducen a la falta de disponibilidad de emergencia.
llamadas de rescate.

sistema IVI

Sistema de información y entretenimiento del vehículo: botón de marcación rápida en el volante

control acústico



A Control de audio/control de instrumentos: botón de interruptor B/C/

D tiene por defecto las teclas de control de audio. Presione brevemente la tecla A, el texto del grupo de instrumentos recuerda "la llave del volante ha sido activada" y la tecla B/C/D cambia a la llave de control de instrumentos; Presione el botón A nuevamente y el texto del grupo de instrumentos recordará "El botón del volante ha salido" y el botón B/C/D cambiará al botón de control de audio.

B Botón Aceptar/botón silencio

- Marque el botón OK hacia arriba: aumente el volumen;
- Pulsar el botón OK: reducir el volumen;
- Pulse el botón OK: silencio.

MOTORNATION

C Buscar la siguiente banda de radio o pista

D Buscar la banda de radio o pista anterior

PRECAUCIÓN: Después de cambiar el botón B/C/D de control de audio a

control del grupo de instrumentos, si el botón B/C/D no se opera dentro de 60 segundos, el botón volverá al control de audio.

Control de teléfono por voz/Bluetooth



Presione y suelte el botón para encender o apagar el control por voz.

Cuando un teléfono Bluetooth llame, presione el botón para contestar y presione el botón para colgar; Durante una llamada telefónica Bluetooth, presione este botón brevemente para colgar.

sistemaIVI

Control de funciones personalizadas

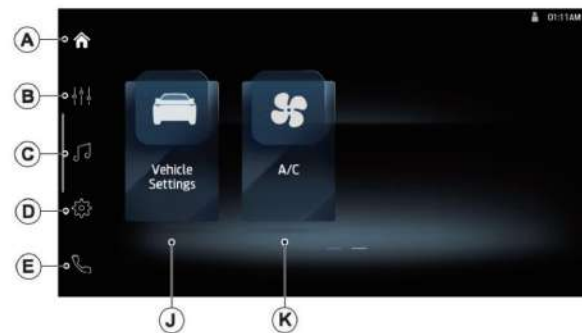


Presione el interruptor brevemente para realizar la función definida, que se puede configurar en el menú del teléfono Bluetooth y en la configuración de asistencia a la conducción (si está equipado), navegación en pantalla completa (si está equipado), control central de navegación a casa (si está equipado) Cambio de fuente de sonido. Después de configurar, presione el interruptor brevemente para realizar la función seleccionada.

sistema IVI

Interfaz del menú principal

Cambie el interruptor de inicio de un botón al modo "ON" y el sistema se iniciará automáticamente e ingresará a la interfaz del menú principal:



A Interfaz principal: haga clic para regresar a la interfaz principal.

B Configuración multimedia: incluye un modo de aplicación funcional y un modo de uso conveniente, que se pueden cambiar según las preferencias personales de los usuarios.

C Multimedia: haga clic para ingresar a la interfaz de selección de fuente multimedia.

D Configuración del sistema: haga clic para ingresar a la interfaz de configuración del sistema.

E Llamada Bluetooth: haga clic para ingresar a la interfaz de llamada Bluetooth.

F Visualización de la fuente de sonido: haga clic para ingresar a la interfaz de operación de la fuente de sonido actual.

G Gestión de equipos: haga clic para ingresar a la interfaz de configuración del vehículo.

H Apple CarPlay: Toque, si conecta CarPlay con cable/inalámbrico, ingresará a la interfaz de proyección de pantalla de CarPlay.

I Android Auto: Haga clic y, si conecta Android Auto con cable/inalámbrico, ingresará a la interfaz de proyección de pantalla de Android Auto.

J Configuración del vehículo: haga clic para ingresar a la página de función de configuración del vehículo.

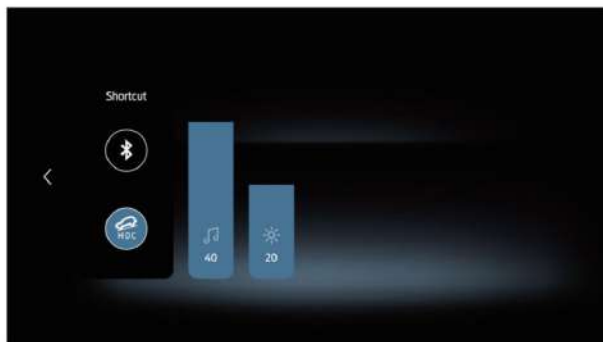
K Aire acondicionado: toque para ingresar a la pantalla de control del aire acondicionado.

MOTORNATION

sistema IVI

Interfaz de función de acceso directo

En cualquier interfaz, deslícese de izquierda a derecha para cambiar el Interfaz de función de acceso directo:



En la interfaz del menú de acceso directo, puede configurar las funciones de "Bluetooth", "HDC", "Ajuste de volumen" y "Nivel de brillo".

Configuraciones multimedia

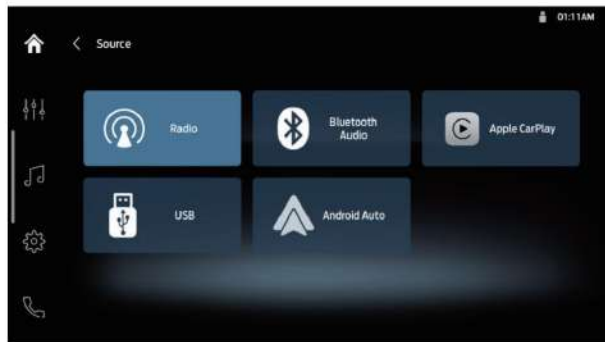


En la interfaz del menú principal, haga clic en el icono "Configuración multimedia" para ingresar a la interfaz de configuración multimedia, que puede activar/desactivar la función de compensación de velocidad. Al mismo tiempo, debajo de cada ecualizador, se pueden ajustar y restablecer los tonos bajos, medios y altos.

sistema IVI

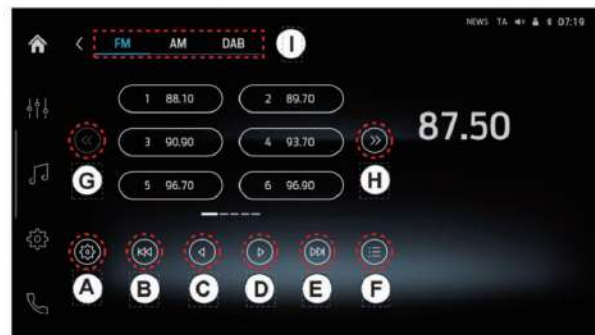
Multimedia

En la interfaz del menú principal, haga clic en el icono "Multimedia" para ingresar a la interfaz multimedia:



En la interfaz multimedia, puede elegir las funciones de radio, música Bluetooth, Apple CarPlay, música USB y Android Auto.

Radio



A Cambio de audio: toque para cambiar entre FM/AM.

B Presione brevemente para reproducir una estación de radio previamente almacenada o buscar una estación de radio de baja frecuencia; Mantenga presionado, Fast Tune, suelte y reproduzca la última estación de radio almacenada.

C Presione brevemente, sintonice la frecuencia de radio hacia arriba, paso de FM 0,1 MHz, paso de AM 10 kHz;; Mantenga presionado, Fast Tune, suelte y reproduzca el punto de frecuencia actual.

D Presione brevemente, sintonice la frecuencia de radio hacia arriba, paso de FM 0,1 MHz, paso de AM 10 kHz;; Mantenga presionado, Fast Tune, suelte y reproduzca el punto de frecuencia actual.

E Presione brevemente para reproducir una estación de radio previamente almacenada o buscar una estación de radio de baja frecuencia; Mantenga presionado, Fast Tune, suelte y reproduzca la última estación de radio almacenada.

sistema IVI

F Haga clic para reproducir la siguiente estación de radio previamente almacenada o buscar una estación de radio en alta frecuencia.

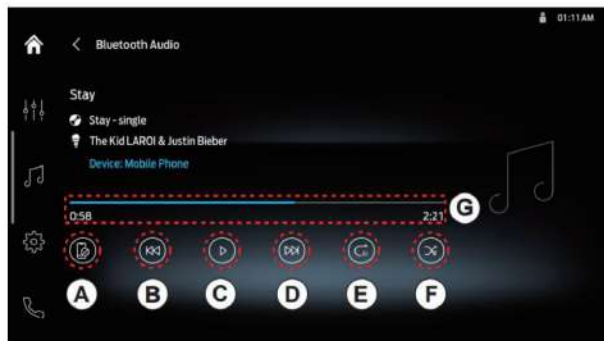
G Toque, ajuste la frecuencia de radio hacia arriba, paso de FM 0,1 MHz, paso de AM 10 KHz.

H Toque e ingrese a la búsqueda de estaciones de radio.

I Lista de radio: haga clic para abrir la interfaz de la lista de radio.

J Deslice la escala de radio hacia la izquierda y hacia la derecha para ajustar la frecuencia de radio actual.

bluetooth audio



Antes de reproducir música, asegúrese de establecer una conexión Bluetooth entre el teléfono móvil y el automóvil y reproduzca música válida en el extremo móvil.

A Administración de dispositivos: toque para ir a la página de Administración de dispositivos.

B Canción anterior: pulsación corta, reproduce el programa de la canción anterior, pulsación larga

Pulsa, rebobinado rápido de la canción.

C Reproducir/Pausar: toque para reproducir/pausar la música.

D Siguiente canción: presione brevemente para reproducir el siguiente programa de canción, presione prolongadamente, la música avanza rápidamente.

Modo de ciclo E: toque, interruptor de modo de ciclo.

F Interruptor de modo aleatorio: toque, interruptor de modo aleatorio.

G Barra de progreso: muestra el progreso de la reproducción.

USB de audio



Antes de reproducir música, asegúrese de que el dispositivo USB esté insertado correctamente y que exista un archivo de música válido.

A Lista de música: haga clic para ingresar a la lista de reproducción de música.

B Última canción: presione brevemente, reproduzca el último programa de canción, presiónelo prolongadamente y la música volverá rápidamente.

sistema IVI

C Reproducir/pausar: Toque, reproducir/pausar música.

D Siguiente canción: presione brevemente, reproduzca el siguiente programa de canción, presione prolongadamente, avance rápido de la música.

E Cambio de modo de reproducción: toque, cambie entre los modos de bucle único, reproducción aleatoria y reproducción secuencial.

F Interruptor de modo aleatorio: táctil, interruptor de modo aleatorio.

G Barra de progreso de la reproducción: muestra el progreso de la reproducción.

Video USB

Haga clic en "Multimedia" → "USB" → "Video" en la página de inicio. Ingrese a la página de reproducción de video:



A Configuración de video: haga clic para ingresar a la lista de configuración de video.

B Lista de videos: haga clic para ingresar a la lista de reproducción de videos.

C Última canción: presione brevemente para reproducir el video anterior; Presione largamente

y regresar rápidamente.

D Reproducir/pausar.

E La siguiente canción: presione brevemente para reproducir el siguiente video; Mantenga presionado un avance largo y rápido.

F Cambia el modo de reproducción de video.

G Barra de progreso de reproducción: muestra el progreso de la reproducción.

H Pantalla completa: toque, cambie la ortografía completa/visualización de pantalla no completa.

I Barra de progreso de reproducción: muestra la reproducción de video actual. progreso.

Antes de reproducir un video, asegúrese de que el dispositivo USB esté insertado correctamente y que exista un archivo de video válido.

El sistema admite MKV, AVI, MOV, M4V, MPEG, MP4, FLV/F4V, MPEG2, MJPEG, H.264, H.263, WMV, MPEG4 y otros formatos de video.

PRECAUCIÓN: Toque cualquier área de reproducción de video para ocultar/aparecer el menú de reproducción de video.

PRECAUCIÓN: Cuando la velocidad del vehículo excede los 5 km/h durante el proceso de reproducción del video, se mostrará un cuadro para solicitar recordatorios de seguridad. Por favor no mire el video mientras conduce.

PRECAUCIÓN: En el proceso de reproducción de video, si ocurre la operación de un tercero (como una llamada entrante), el sistema pausará automáticamente la reproducción y continuará reproduciendo después de que finalice la operación del tercero.

sistema IVI

Imagen USB

Haga clic en "Multimedia" → "USB" → "Imagen" en la página de inicio. Ingrese la lista de imágenes:



Antes de reproducir la imagen, asegúrese de que el dispositivo USB esté insertado correctamente y que exista un archivo de imagen válido.

El sistema admite formatos de imagen como JPG, PNG, GIF y BMP.

Una lista de imágenes: haga clic para ingresar a la lista de imágenes.

B Gire 90° en sentido antihorario/ ShellyTouch en sentido antihorario para rotar la imagen.

C Carrusel de imágenes/parada.

D Girar 90° en el sentido de las agujas del reloj; toque y gire la imagen en el sentido de las agujas del reloj.

E Toque para mostrar la imagen anterior. Si es la primera imagen en este momento, la operación de atenuación no es válida.

F Punto táctil, muestra la siguiente imagen. Si es la última imagen en este momento, la operación de atenuación no es válida.

Configuración del sistema

Haga clic en "Configuración" en la página de inicio para ingresar a la interfaz de configuración. Los usuarios pueden ingresar a la interfaz de administración del equipo, selección de idioma, configuración de hora, configuración de volumen, información del sistema, instrucciones para el usuario, otras configuraciones y otras interfaces para ver información o configurar funciones según sea necesario.



sistema IVI

Gestión de equipos

Haga clic en "Administración de dispositivos" en la interfaz de configuración del sistema para ingresar a la interfaz de administración de dispositivos. Los usuarios pueden activar/desactivar Bluetooth, editar nombres de dispositivos, ver dispositivos CarPlay/Android Auto y Bluetooth conectados y agregar nuevos dispositivos.



Selección de idioma

Haga clic en "Selección de idioma" en la interfaz de configuración del sistema para ingresar a la interfaz de selección de idioma. El sistema admite inglés, árabe y español.



sistema IVI

Ajuste de tiempo

Haga clic en "Configuración de hora" en la interfaz de configuración del sistema para ingresar a la interfaz de hora, donde puede configurar el formato de hora, la activación/desactivación de la actualización síncrona automática de la hora del GPS y la selección de zona horaria.



Sonido y tono rápido.

Haga clic en "Sonido y tono de aviso" en la interfaz de configuración del sistema para ingresar a la interfaz de Sonido y tono de aviso. Volumen multimedia ajustable, volumen de timbre del teléfono, volumen de llamadas, volumen de mensajes de interrupción, configuración de activación/desactivación del tono de las teclas, etc.



sistema IVI

Información de la unidad

Haga clic en "Información de la unidad" en la interfaz de configuración del sistema para ingresar a la interfaz de información de la unidad, donde puede ver el número de versión del sistema, el modelo y el número de versión de MCU, y actualizar el software.



manual electrónico

Haga clic en "Instrucciones electrónicas" en la interfaz de configuración del sistema para ingresar a la interfaz de instrucciones electrónicas. Los usuarios pueden ver el métodos de operación relevantes de control cuadrado, acceso directo, página de inicio y configuración multimedia y configuración de interfaces de acuerdo con las instrucciones.



sistema IVI

Otras configuraciones

Haga clic en "Otras configuraciones" en la interfaz de configuración del sistema para ingresar a otras interfaces de configuración. Los usuarios pueden configurar el kilometraje, la temperatura, la presión de los neumáticos, las marchas de consumo de combustible, abrir/cerrar la proyección de pantalla completa, restaurar la configuración de fábrica y otras funciones.



Teléfono Bluetooth

PRECAUCIÓN: Al establecer la conexión Bluetooth entre el teléfono móvil y el automóvil, active el interruptor de detección de Bluetooth del teléfono móvil en la interfaz de administración del dispositivo.

PRECAUCIÓN: Al realizar la conexión Bluetooth por primera vez, debe hacer clic en el teléfono móvil para confirmar la conexión.

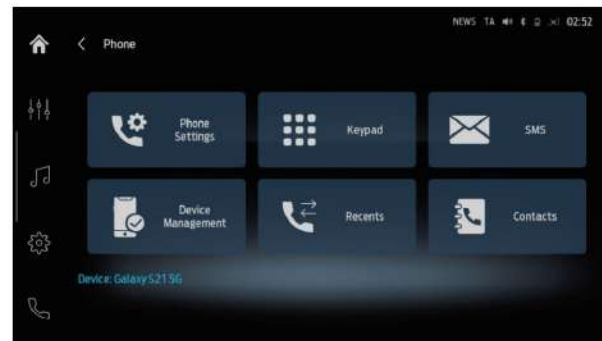
PRECAUCIÓN: La conexión Bluetooth tiene función de memoria. Después de que la primera conexión sea exitosa, si Bluetooth está activado en el extremo del teléfono móvil y en el extremo del automóvil, se conectará automáticamente la próxima vez.

PRECAUCIÓN: Cuando se utiliza un teléfono Bluetooth, la reproducción multimedia o de radio se detiene y, una vez que finaliza el teléfono Bluetooth, la reproducción multimedia o de radio continúa.

PRECAUCIÓN: Algunos teléfonos móviles deben estar en la interfaz de configuración de Bluetooth para que el automóvil los busque. Asegúrese de que el teléfono móvil esté en la interfaz de configuración de Bluetooth cuando se conecte por primera vez.

Antes de usar el teléfono Bluetooth, asegúrese de que la función Bluetooth del sistema y del teléfono móvil esté encendida normalmente y conectada. En la interfaz de la lista de aplicaciones, haga clic en el icono "Teléfono" para ingresar a la interfaz de selección de funciones del teléfono:

Si Bluetooth no está conectado, debe ingresar a la interfaz de administración del dispositivo para realizar operaciones relacionadas con Bluetooth.



sistema IVI

Marcar



Interfaz de dial Bluetooth, toque cualquier botón digital en el dial para mostrar la información digital correspondiente. Toque el ícono de llamada en el lado izquierdo del número de marcación "1000", puede llamar a este número de teléfono.

Persona de contacto



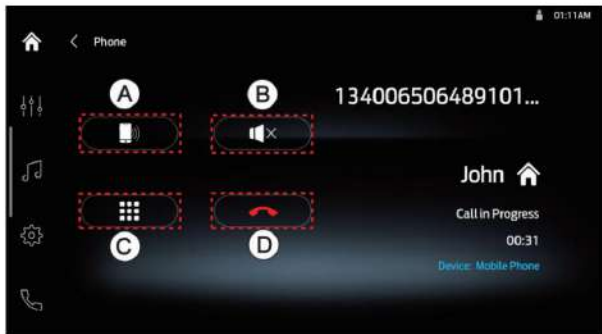
Interfaz de contacto Bluetooth, que muestra el contacto de llamada por la primera letra. Desliza la pantalla hacia arriba y hacia abajo para ver más contactos.

Este número de teléfono se puede llamar tras contactar con la persona de contacto correspondiente.

sistema IVI

interfaz de llamada

Después de conectar la llamada saliente (o conectar la llamada entrante), puede ingresar a la interfaz de llamada del teléfono Bluetooth:



Un interruptor de llamada privada.

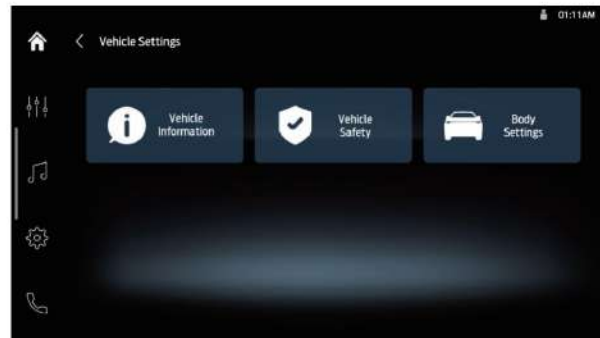
B Silenciar llamada: toque y silencie la llamada.

C Dial: Toque y active el dial.

D Cuelgue el teléfono.

Configuración del vehículo

En la interfaz del menú principal, haga clic en el ícono "Configuración del vehículo" para ingresar a la interfaz de configuración del vehículo:



En la interfaz de configuración del vehículo, los usuarios pueden consultar información del vehículo, configurar la seguridad del vehículo y configurar la carrocería del vehículo.

sistema IVI

Información del vehículo

Haga clic en "Información del vehículo" para ingresar a la interfaz "Información del vehículo" para ver la presión de los neumáticos, el kilometraje total, el combustible restante, el kilometraje de cruceo, el consumo medio de combustible, el tiempo de conducción, la velocidad media, el kilometraje de mantenimiento, el voltaje de la batería y otra información.



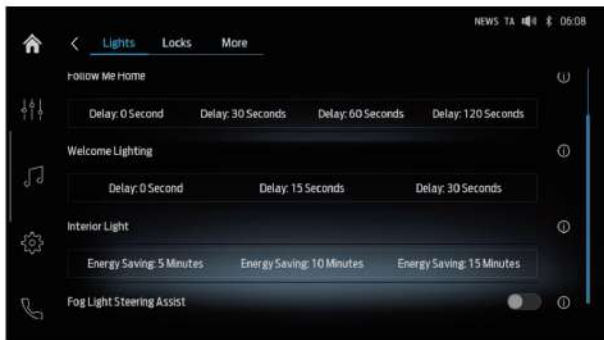
Seguridad del vehículo

Haga clic en "Seguridad del vehículo" para ingresar a la interfaz "Seguridad del vehículo" y el usuario puede activar/desactivar el control de tracción y el sistema de control de descenso pronunciado según sea necesario:



sistema IVI

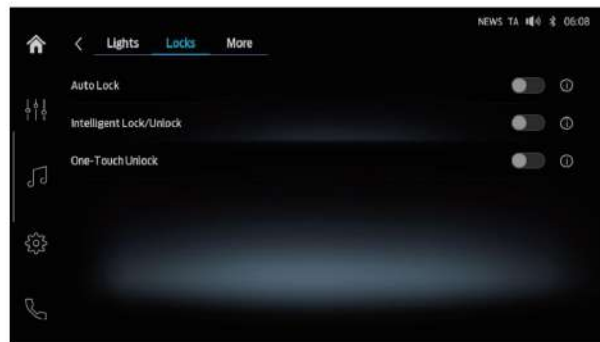
Configuración del vehículo



Haga clic en la tarjeta de la página "Luz" y cambie a la página de configuración "Luz", que puede activar/desactivar el brillo automático, el nivel de brillo de la luz de fondo del vehículo (1-30), acompañarme a casa (cerca/30s/60s/120s) encendido /apagado, luz de bienvenida (cerrar/15s/30s), tiempo de iluminación de la luz interior (5min/10min)

Cerrar

Haga clic en la tarjeta de la página "Bloquear" y cambie a la interfaz de configuración "Bloqueo" para configurar el bloqueo automático del automóvil. Desbloqueo inteligente y función de desbloqueo con un solo botón.



sistema IVI

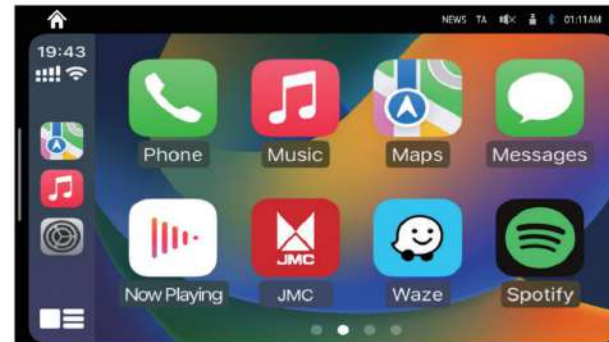
Más

Haga clic en la tarjeta de la página "más" para ingresar a la interfaz de configuración "más". Los usuarios pueden personalizar los botones (cambio de fuente/encendido/apagado de audio/seguridad del vehículo), mantener encendido/apagado después de dar marcha atrás y encender/apagar el recordatorio de purificación de aire.



carplay

En la interfaz del menú principal, haga clic en el icono "CarPlay". Si el dispositivo CarPlay está conectado, acceda a la interfaz de proyección de pantalla de CarPlay, donde podrá realizar llamadas telefónicas, navegar por mapas, reproducir música, etc.



Si no hay una conexión de dispositivo CarPlay, vaya a la interfaz de administración de dispositivos para administrar la conexión de dispositivos CarPlay con cable o inalámbrico.

sistema IVI

Android Auto

En la interfaz del menú principal, haga clic en el ícono "Android Auto" y, si el dispositivo Android Auto está conectado, ingrese a la interfaz de proyección de pantalla de Android Auto, donde puede hacer llamadas telefónicas, navegar por mapas, reproducir música, etc.

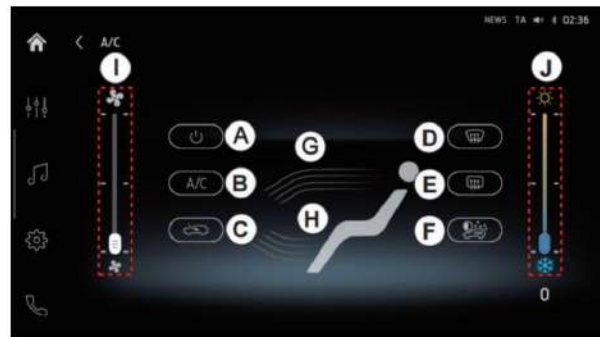


Si no hay una conexión de dispositivo Android Auto, vaya a la interfaz de administración de dispositivos para administrar la conexión de dispositivos Android Auto con cable o inalámbrico.

Sistema de control de clima

En la interfaz del menú principal, haga clic en el ícono de control de aire acondicionado para ingresar a la interfaz de control de aire acondicionado:

Sistema de control de clima



- A Botón de encendido/apagado del aire acondicionado
- B Botón "A/C"
- C Botón de circulación interna/externa de aire
- D Botón desempañante del parabrisas delantero
- E Botón desempañado del parabrisas trasero
- F Botón de purificación de aire (iones negativos)
- G Modo de salida (cara de soplado)
- H Modo de salida (soplado de pies)
- I Ajuste del engranaje del volumen de aire
- J Ajuste del engranaje de temperatura

Sistema IVI

Funcionamiento defectuoso

Cuando sienta que algunas funciones del sistema locomotor fallan, lea atentamente las instrucciones de operación en el manual y verifique la siguiente tabla antes de enviarlo a reparación, lo que lo ayudará a solucionar la falla.

- Si aún no se soluciona el problema, comuníquese con el distribuidor autorizado para realizar el mantenimiento y no desmonte la máquina sin autorización!

Síntomas	Causas	Contra medidas
La fuente de alimentación está encendida pero el equipo no inicia	fusible fundido de fuente de alimentación del equipo o batería del automóvil	reemplace el fusible de la misma especificación
	La temperatura ambiente excede la normal	El equipo solo funciona dentro del rango de temperatura de -30 ~ + 75
Un funcionamiento anormal del equipo después de la alimentación nominal está encendido	El procesador central se ve afectado por ruido o otra operación incorrecta	Reinicie la fuente de alimentación y reinicie el dispositivo.
	El voltaje de la fuente de alimentación excede el suministro rango de trabajo del equipo, y el sistema protege automáticamente	Verifique la batería y el equipo del circuito para detectar anomalías.
Sin salida de sonido o bajo volumen de salida	La desviación de configuración del equilibrio del campo sonoro la proporción es demasiado grande	Establezca el equilibrio del campo sonoro en la posición media
Mal efecto de bloqueo	La señal de radio de la posición actual es débil	Usar la selección manual de canales
No se puede reconocer USB o Excepción de lectura USB	El USB no es compatible	Reemplace diferentes marcas de USB
	excepción USB	Verifique si hay alguna anomalía en el USB de la computadora y formatee el USB después de la copia de seguridad.
La emisora de radio no puede recibir.	La señal de radio en la posición está blindada, y automáticamente el sistema entra en el estado "no".	Cambia el sitio con buena señal de radio para buscar la emisora.

Sistema IVI

Síntomas	Causas	Contra medidas
No se puede conectar Bluetooth	Bluetooth está conectado a otros dispositivos.	Desconecte otros dispositivos conectados y luego vuelva a conectarlos
	El dispositivo Bluetooth buscado por el teléfono móvil se ha agotado el tiempo	El teléfono móvil vuelve a buscar el dispositivo Bluetooth
No se puede conectar el teléfono móvil USB inusual o anormal función después de la conexión	Esta función no es compatible con teléfonos móviles.	Consulte la lista de soporte de teléfonos móviles, seleccione el teléfono móvil que admita esta función de conexión para conectarse
	Interconexión de cable	Conectar con el cable USB original o de mejor calidad del teléfono móvil
	El teléfono móvil no enciende la "depuración USB"	Abra la configuración relevante del teléfono móvil según el modo de operación" instrucciones



MOTORNATION

MOTORNATION ASSIST 800 1802 242

www.motornation.com.mx



ESCAÑEA